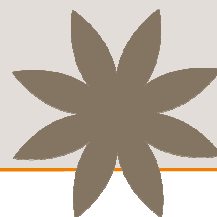
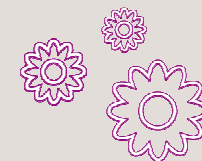


Les avis entendus par le STIF lors du débat public

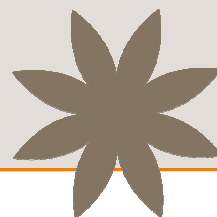
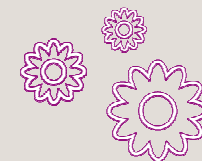
Les avis entendus par le STIF lors du débat public

- > **L'impérieuse nécessité d'améliorer l'existant**
- > L'opportunité d'un transport de rocade confirmée
- > Des objectifs et des besoins complémentaires à prendre en compte
- > De nombreuses interrogations sur le financement du projet (investissement et exploitation)
- > La mise en œuvre d'Arc Express



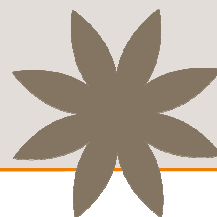
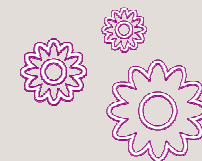
Les avis entendus par le STIF lors du débat public

- > L'impérieuse nécessité d'améliorer l'existant
- > **L'opportunité d'un transport de rocade confirmée**
- > Des objectifs et des besoins complémentaires à prendre en compte
- > De nombreuses interrogations sur le financement du projet (investissement et exploitation)
- > La mise en œuvre d'Arc Express



Les avis entendus par le STIF lors du débat public

- > L'impérieuse nécessité d'améliorer l'existant
- > L'opportunité d'un transport de rocade confirmée
- > **Des objectifs et des besoins complémentaires à prendre en compte**
- > De nombreuses interrogations sur le financement du projet (investissement et exploitation)
- > La mise en œuvre d'Arc Express

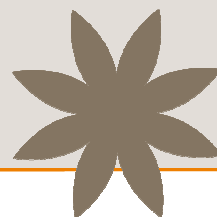
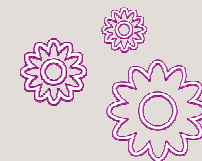


Les avis entendus par le STIF lors du débat public

- > L'impérieuse nécessité d'améliorer l'existant
- > L'opportunité d'un transport de rocade confirmée
- > Des objectifs et des besoins complémentaires à prendre en compte

> **De nombreuses interrogations sur le financement du projet (investissement et exploitation)**

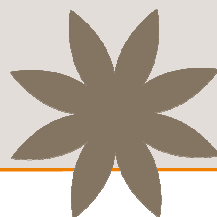
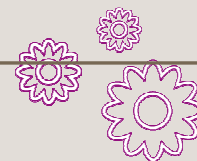
- > La mise en œuvre d'Arc Express

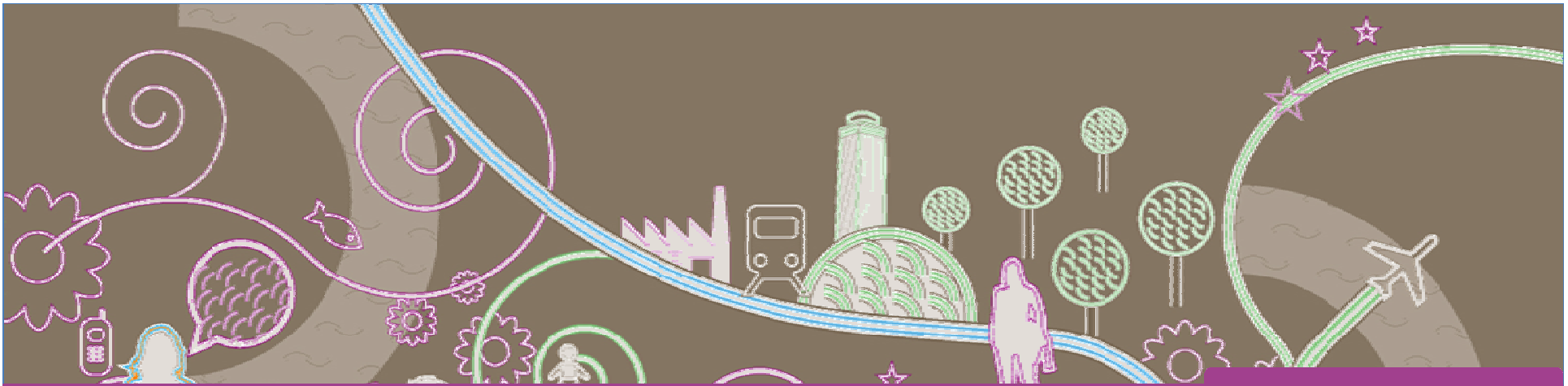


Les avis entendus par le STIF lors du débat public

- > L'impérieuse nécessité d'améliorer l'existant
- > L'opportunité d'un transport de rocade confirmée
- > Des objectifs et des besoins complémentaires à prendre en compte
- > De nombreuses interrogations sur le financement du projet (investissement et exploitation)

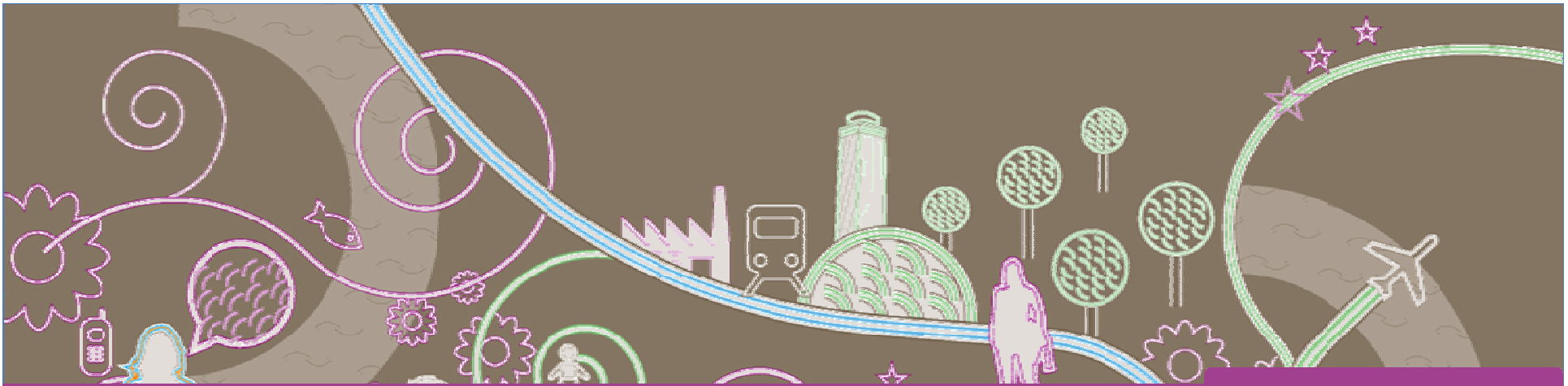
> **La mise en œuvre d'Arc Express**



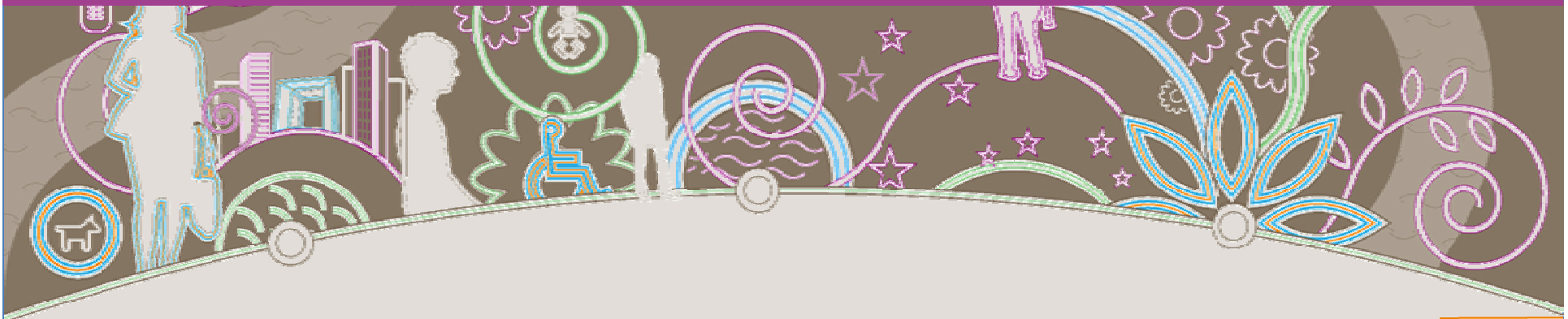


Synthèse territoriale

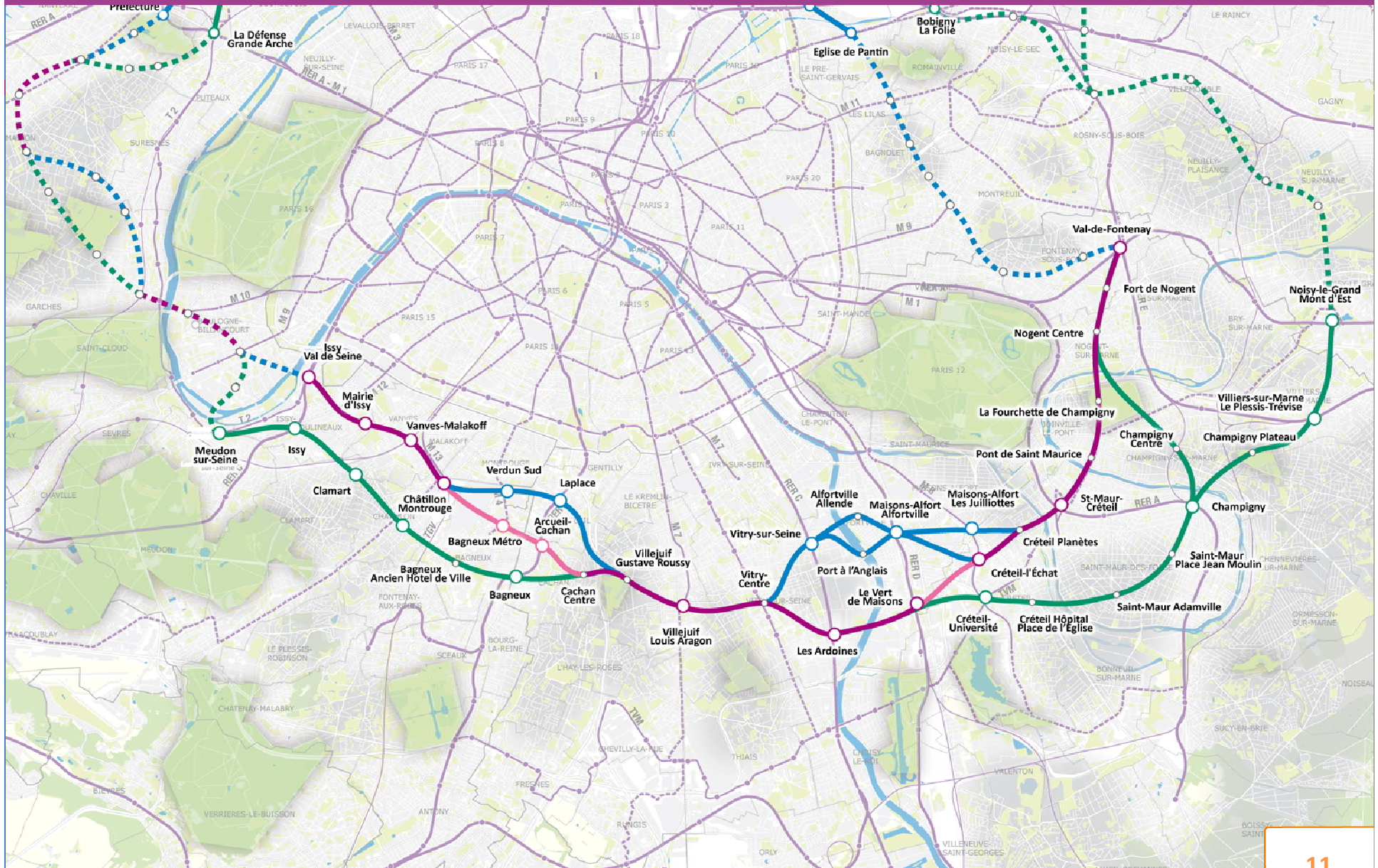




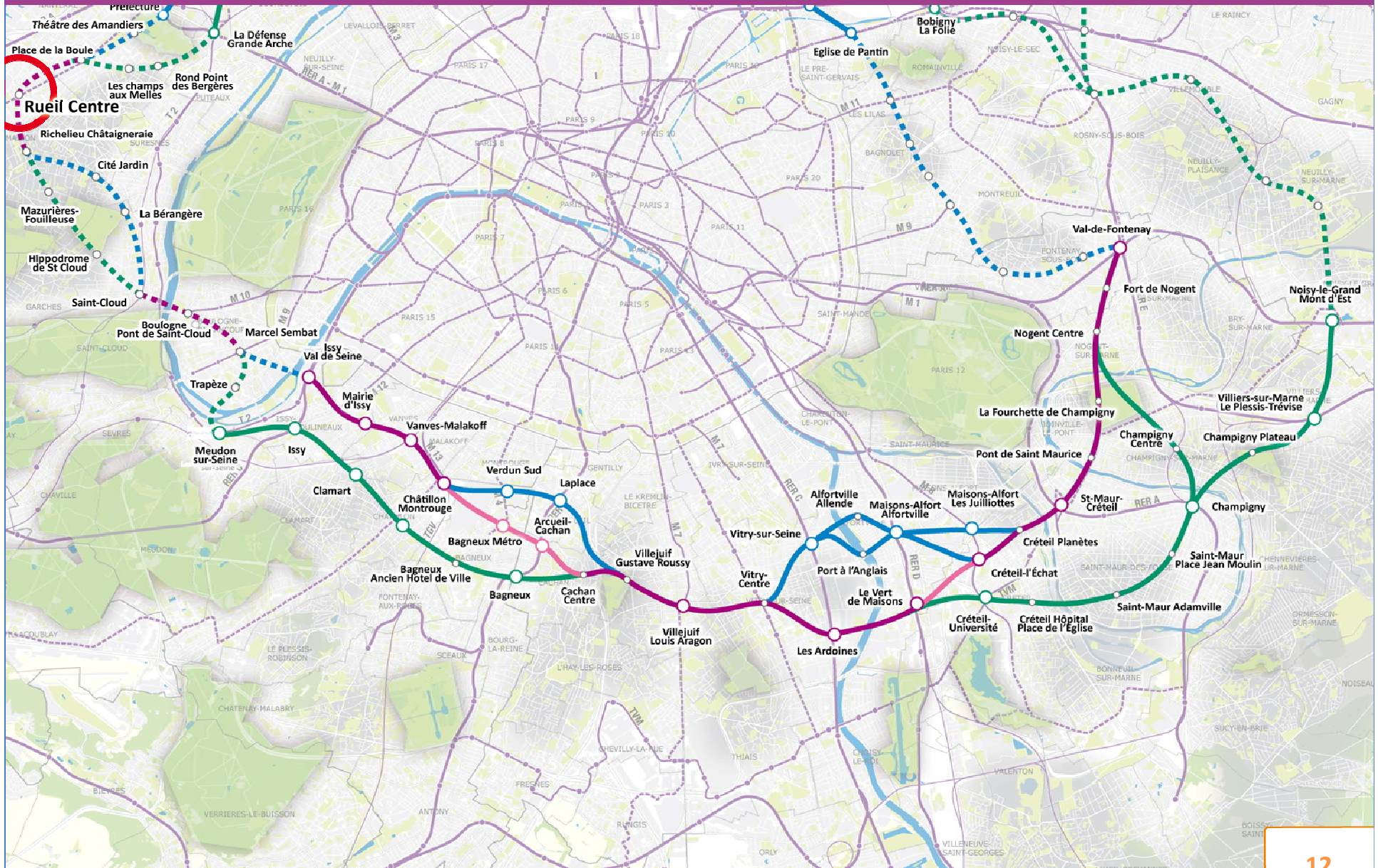
Arc Sud



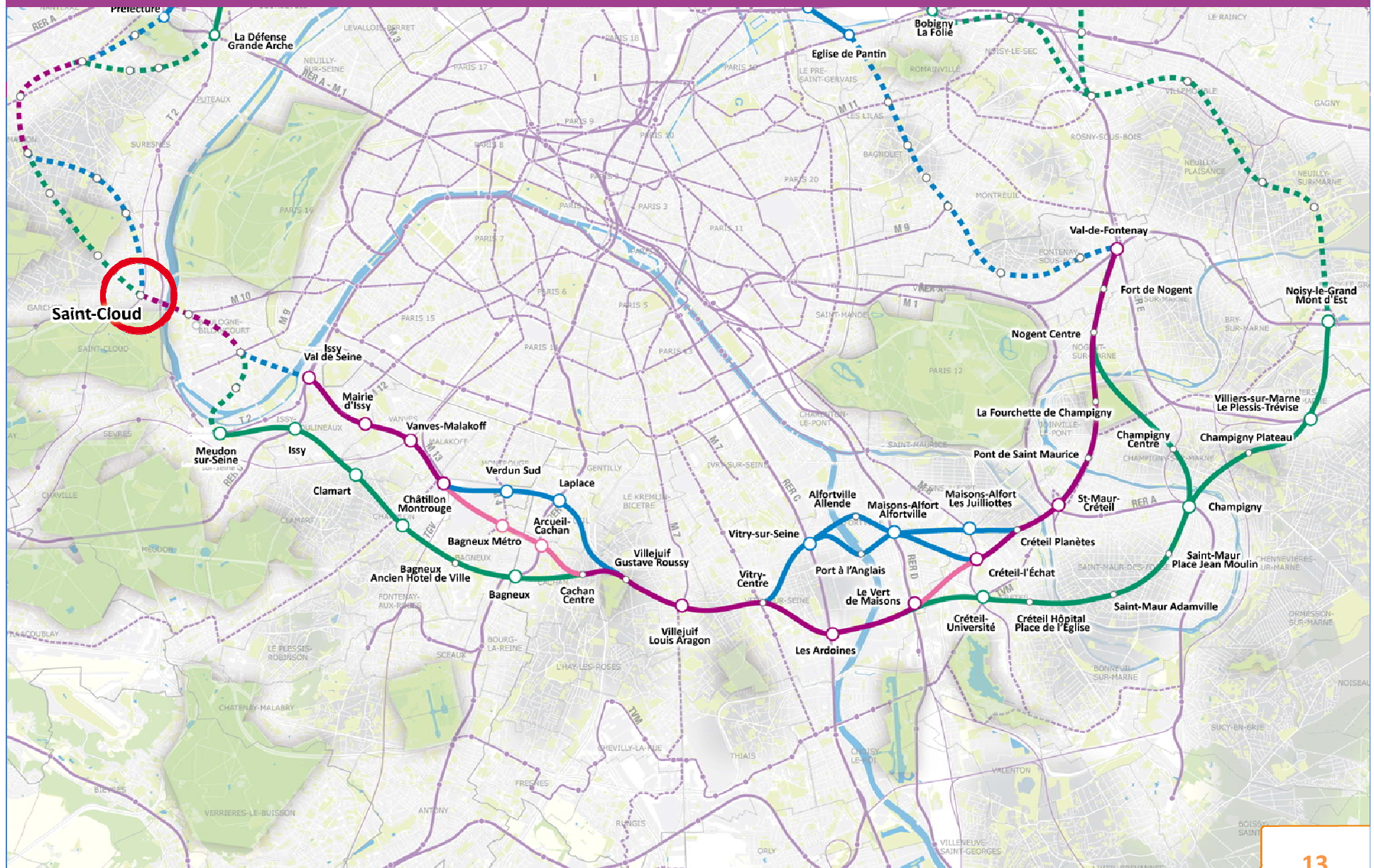
Arc Express



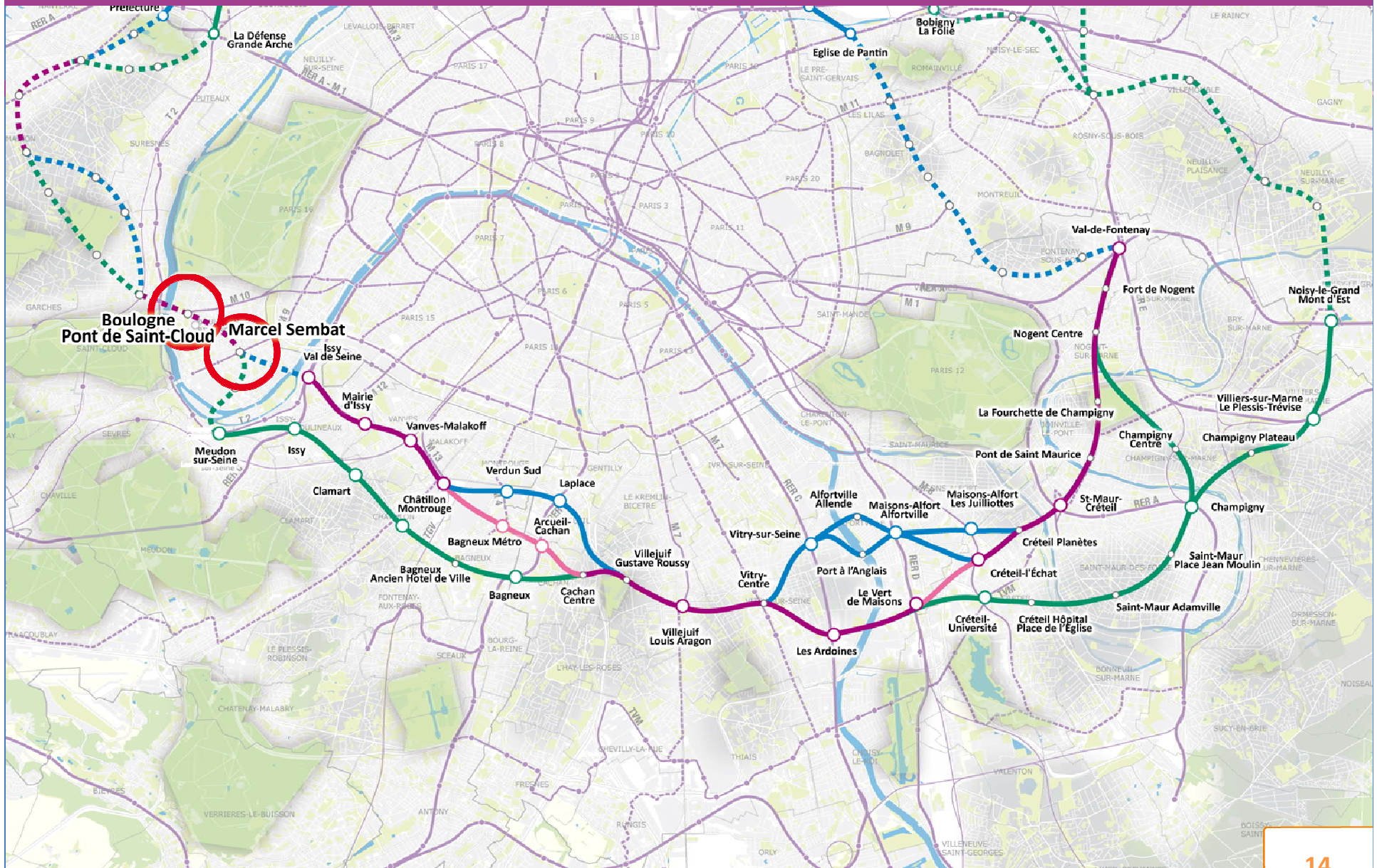
Arc Express



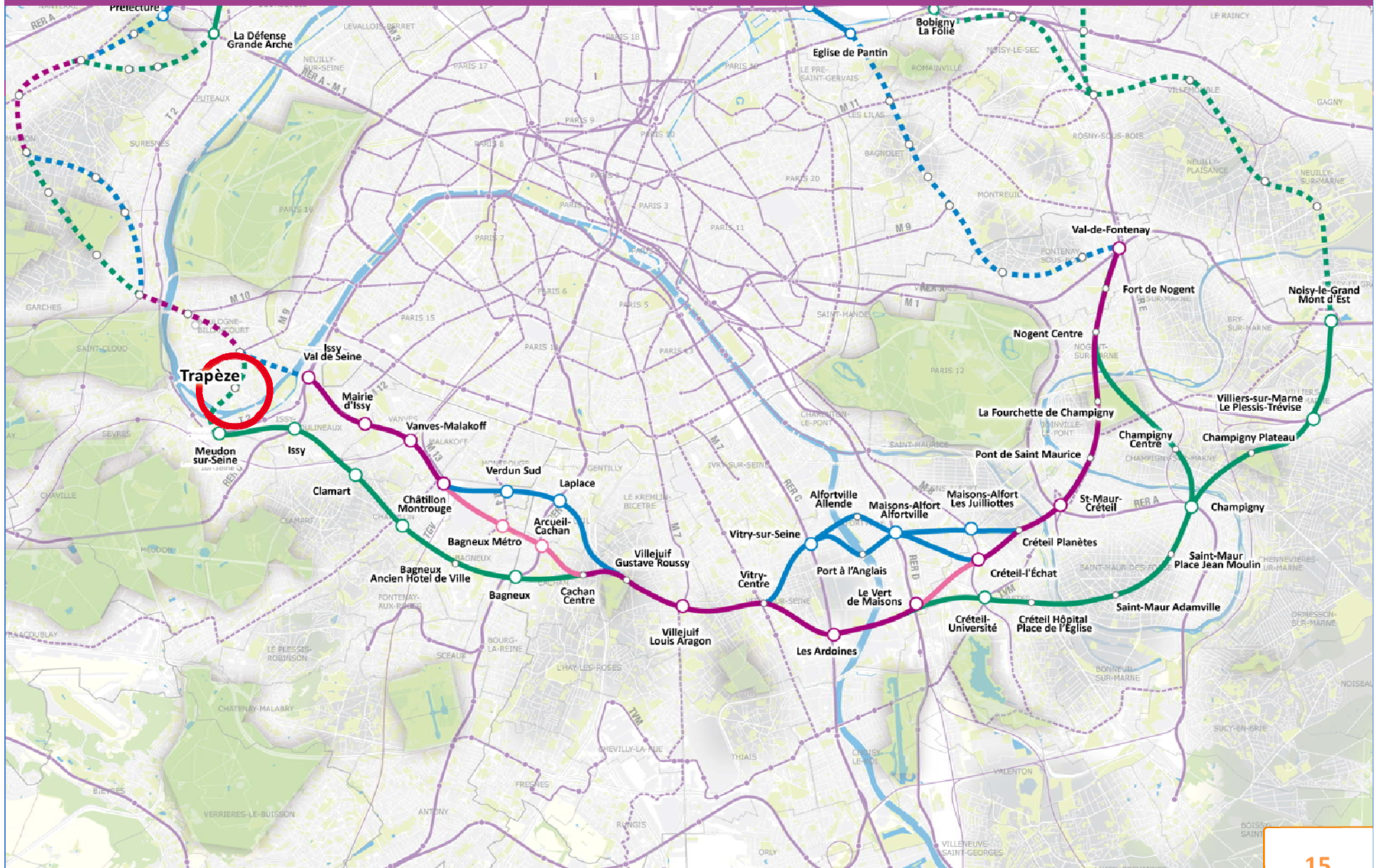
Arc Express



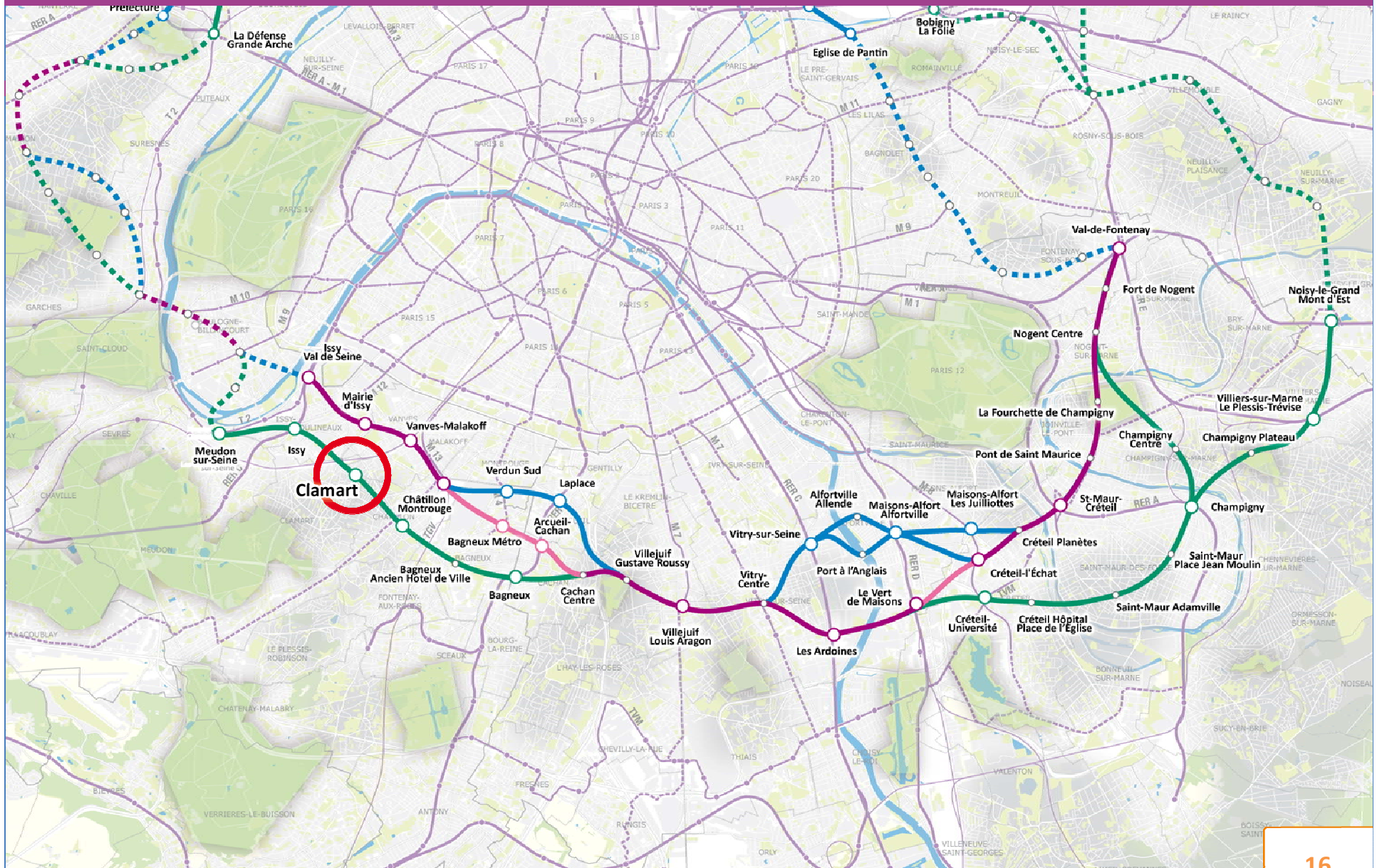
Arc Express



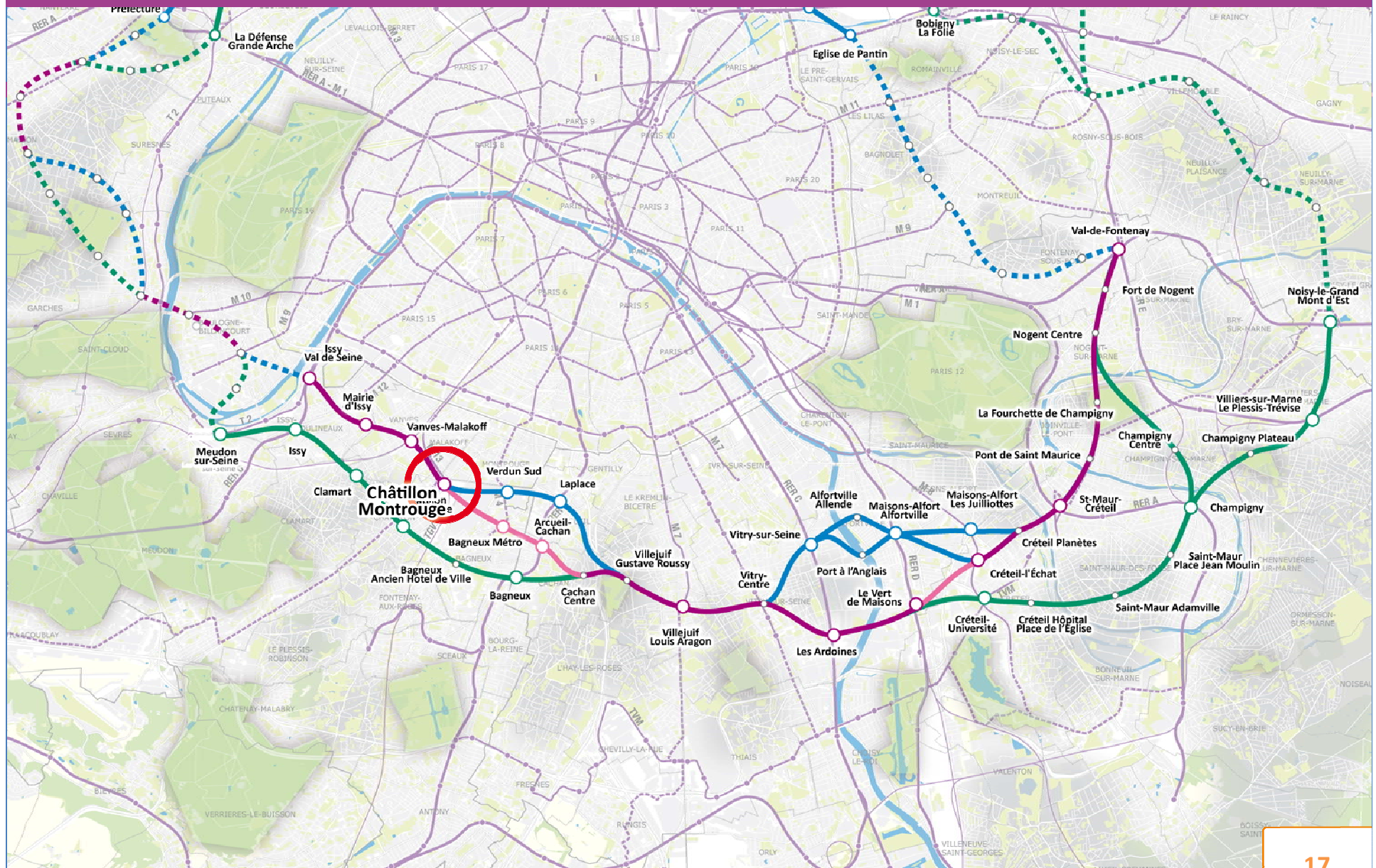
Le secteur des coteaux et du Val de Seine



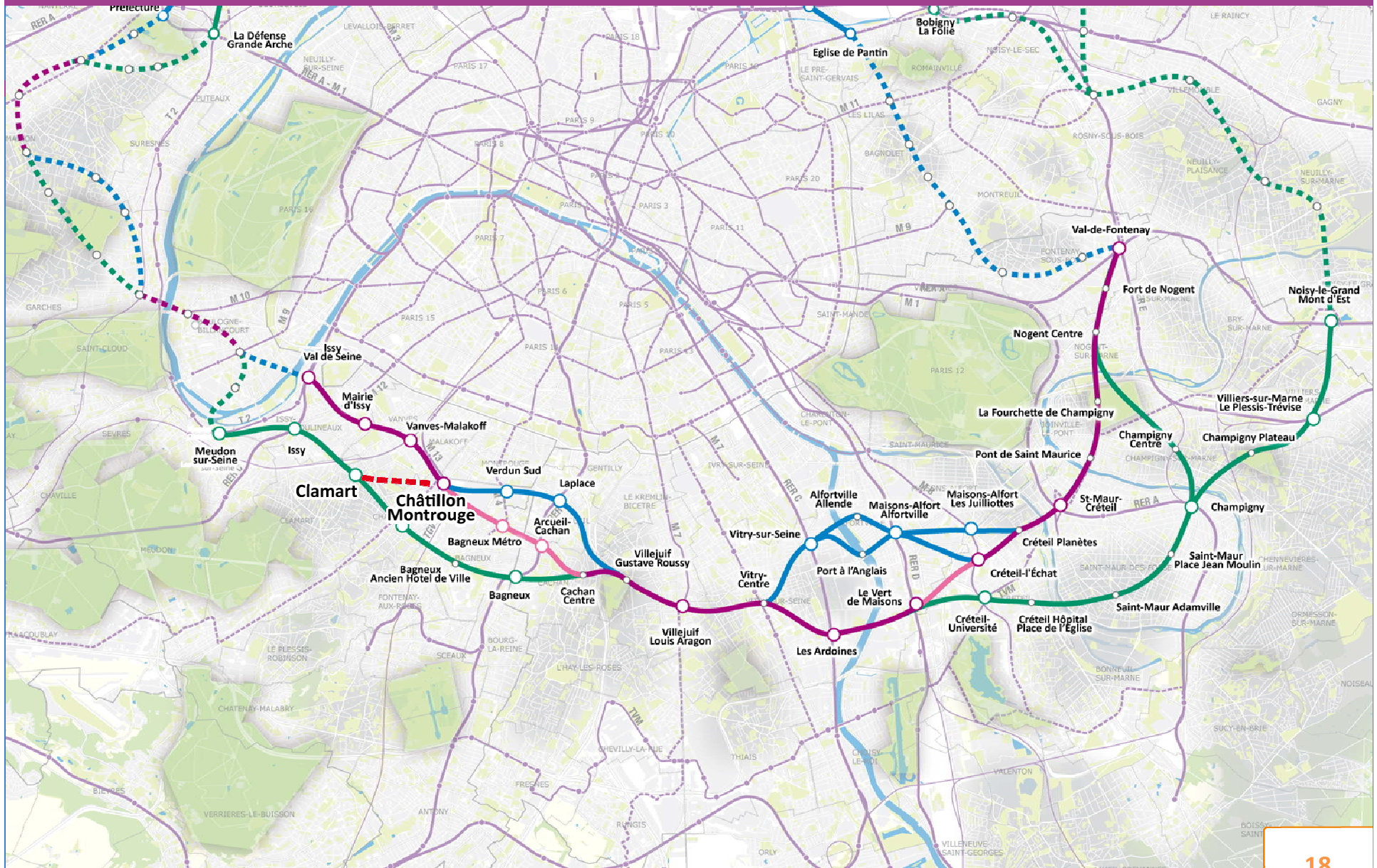
Le secteur des coteaux et du Val de Seine



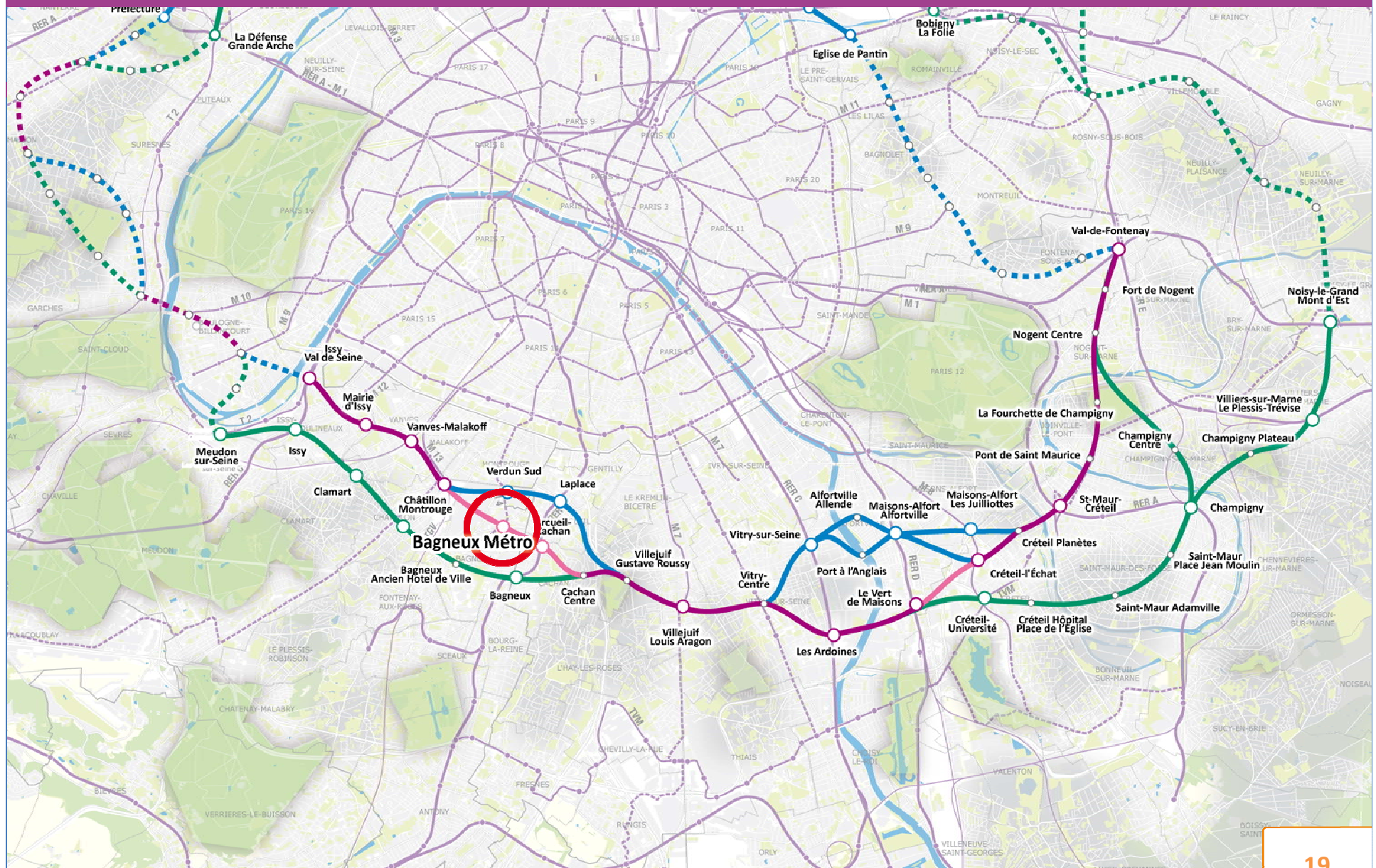
La Vallée scientifique de la Bièvre



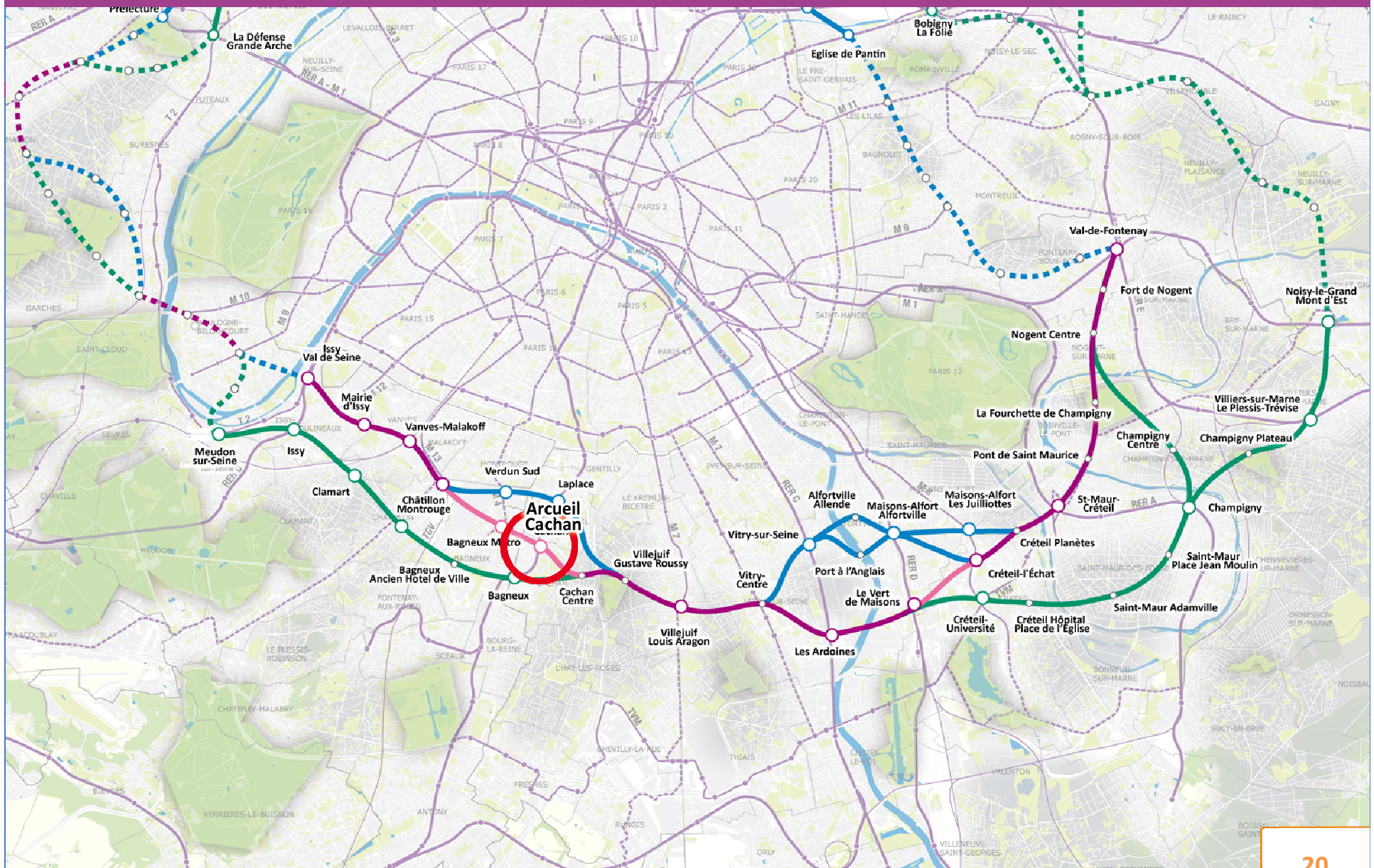
La Vallée scientifique de la Bièvre



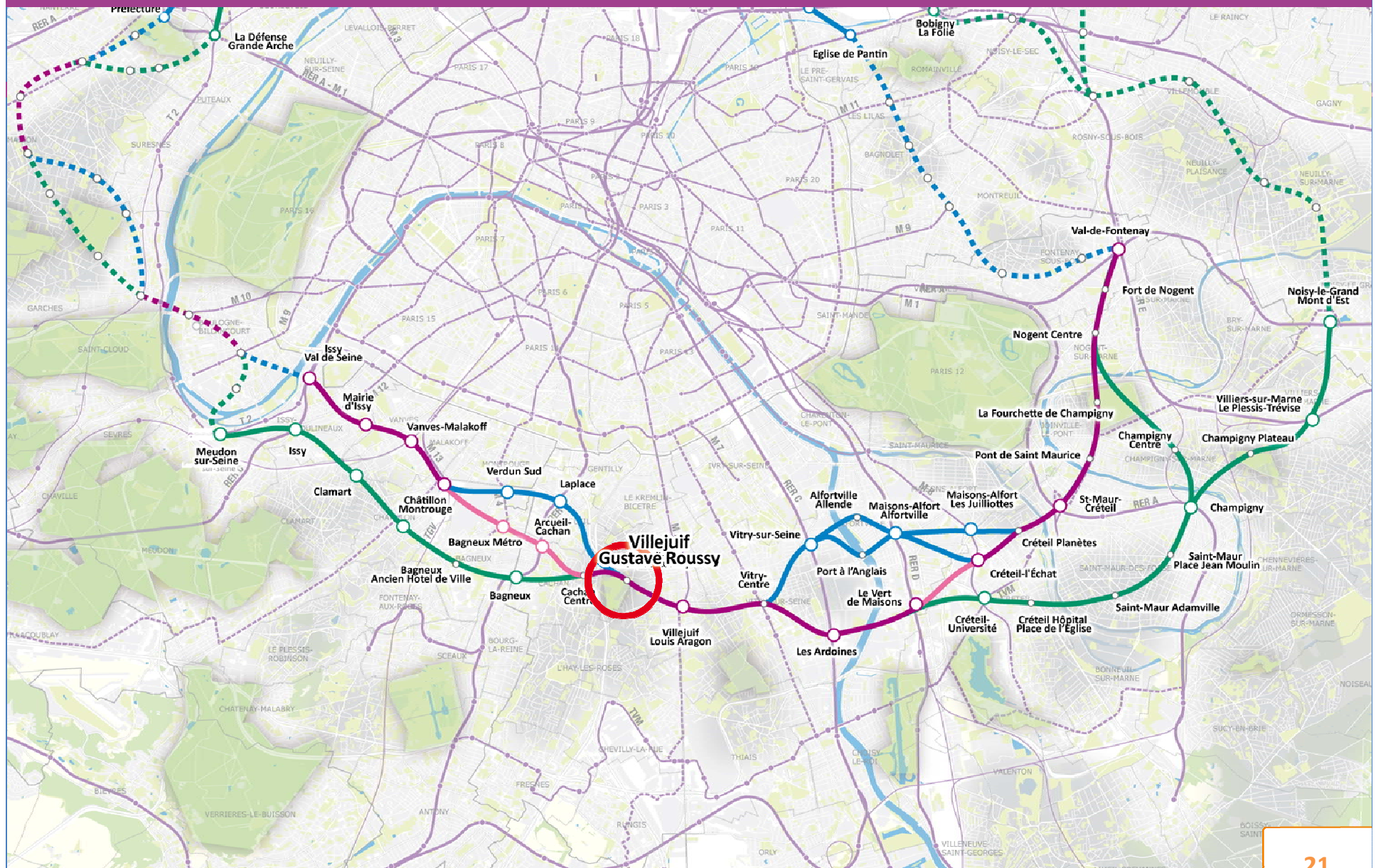
La Vallée scientifique de la Bièvre



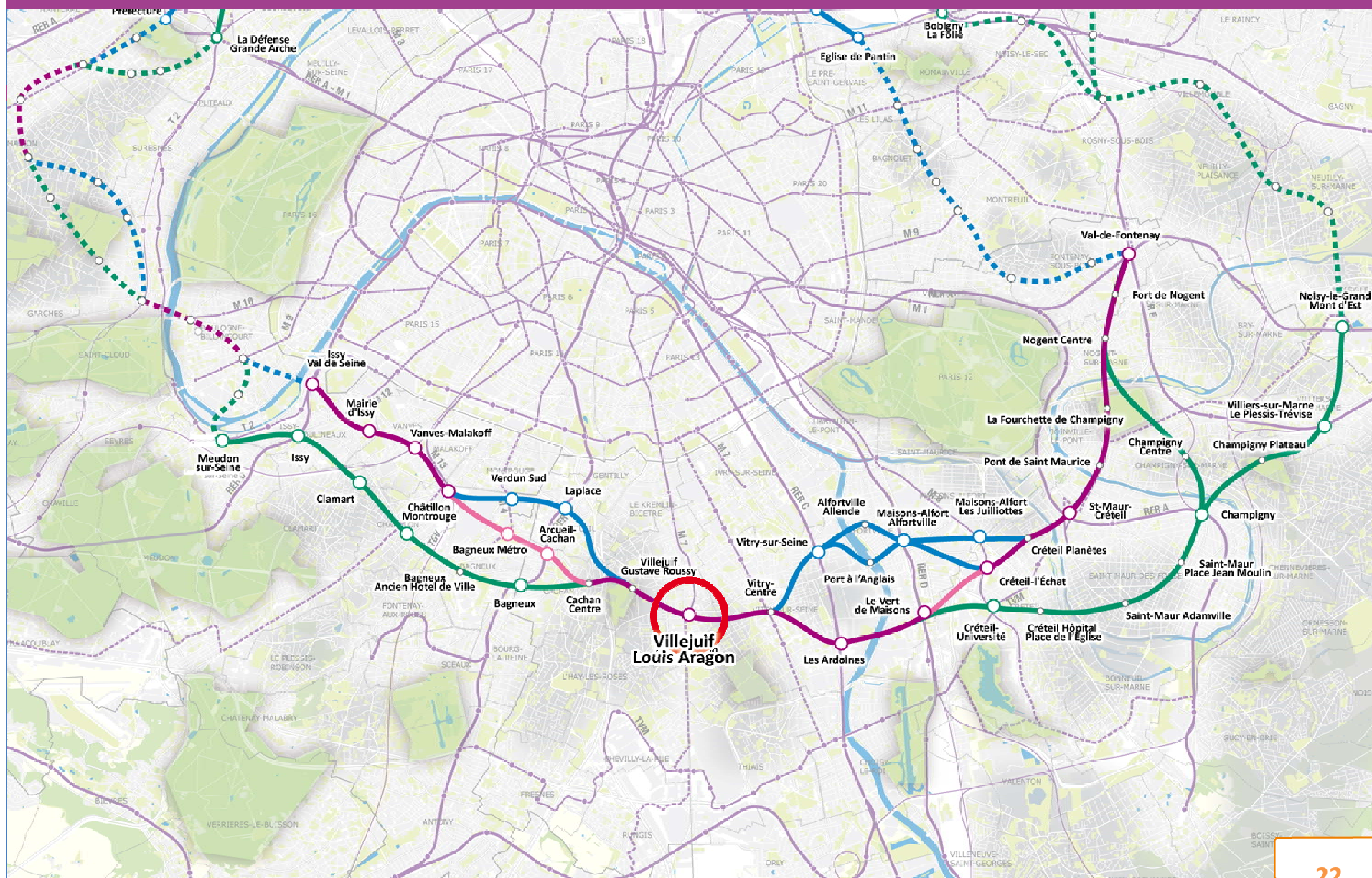
La Vallée scientifique de la Bièvre



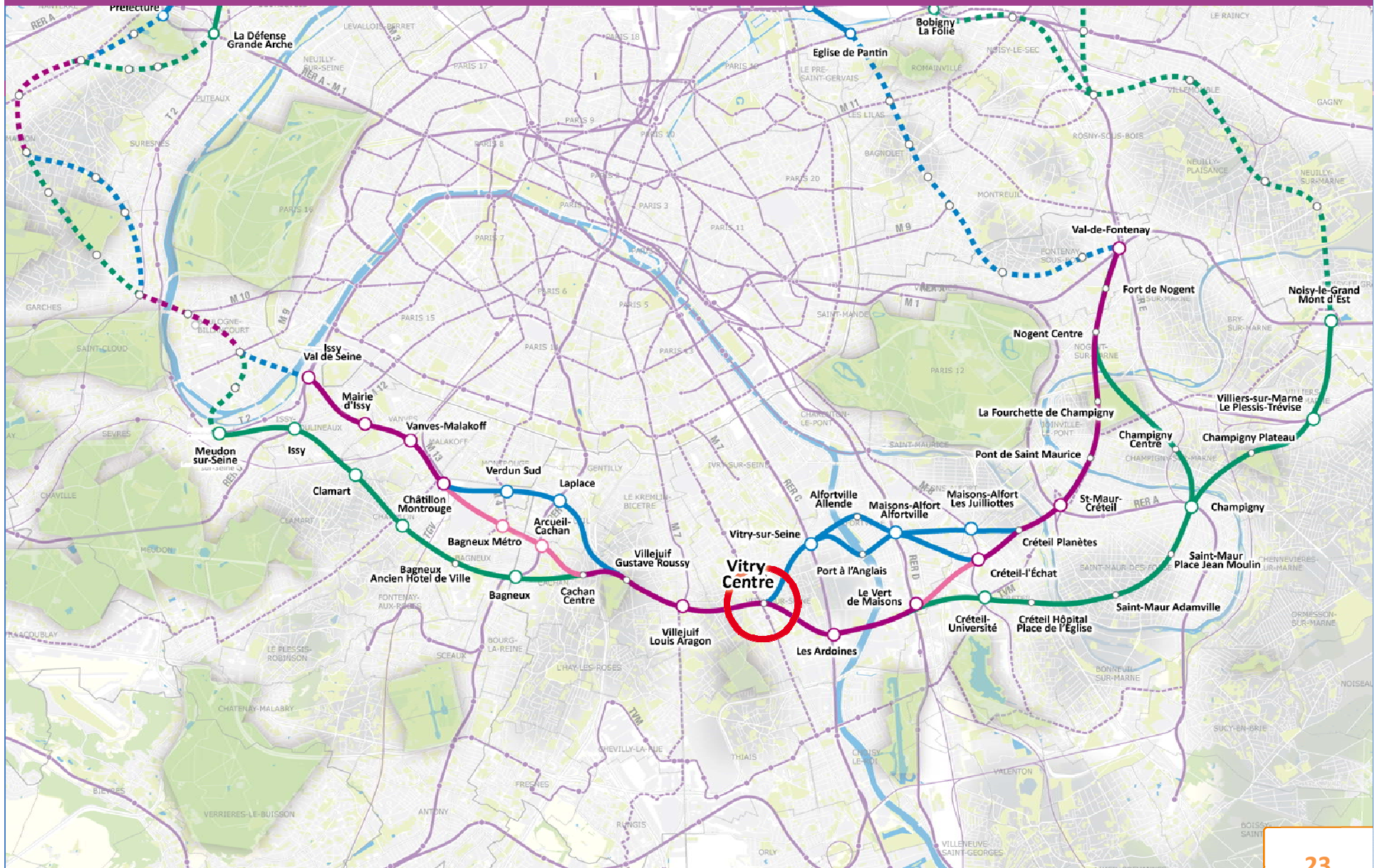
La Vallée scientifique de la Bièvre



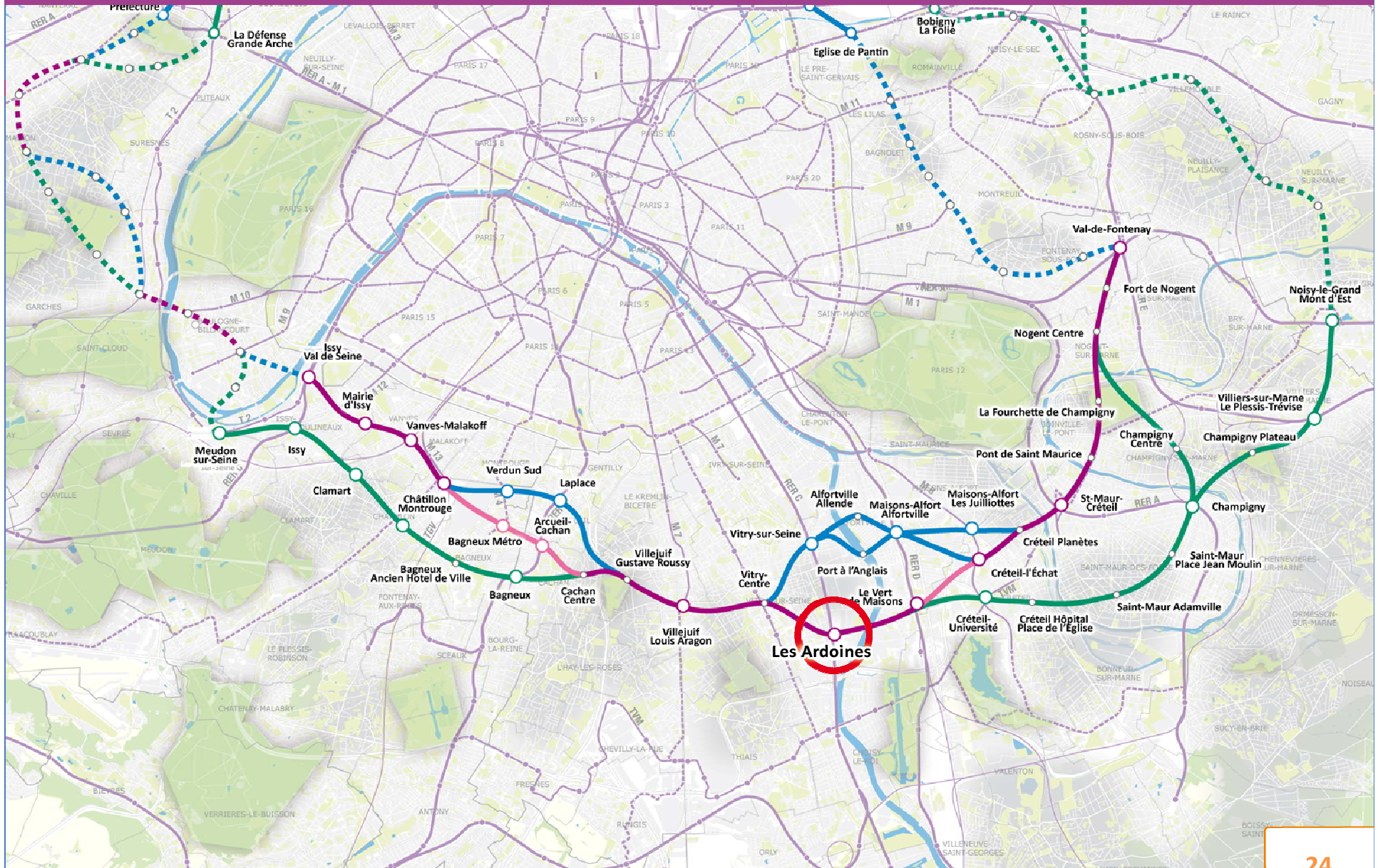
La Vallée scientifique de la Bièvre



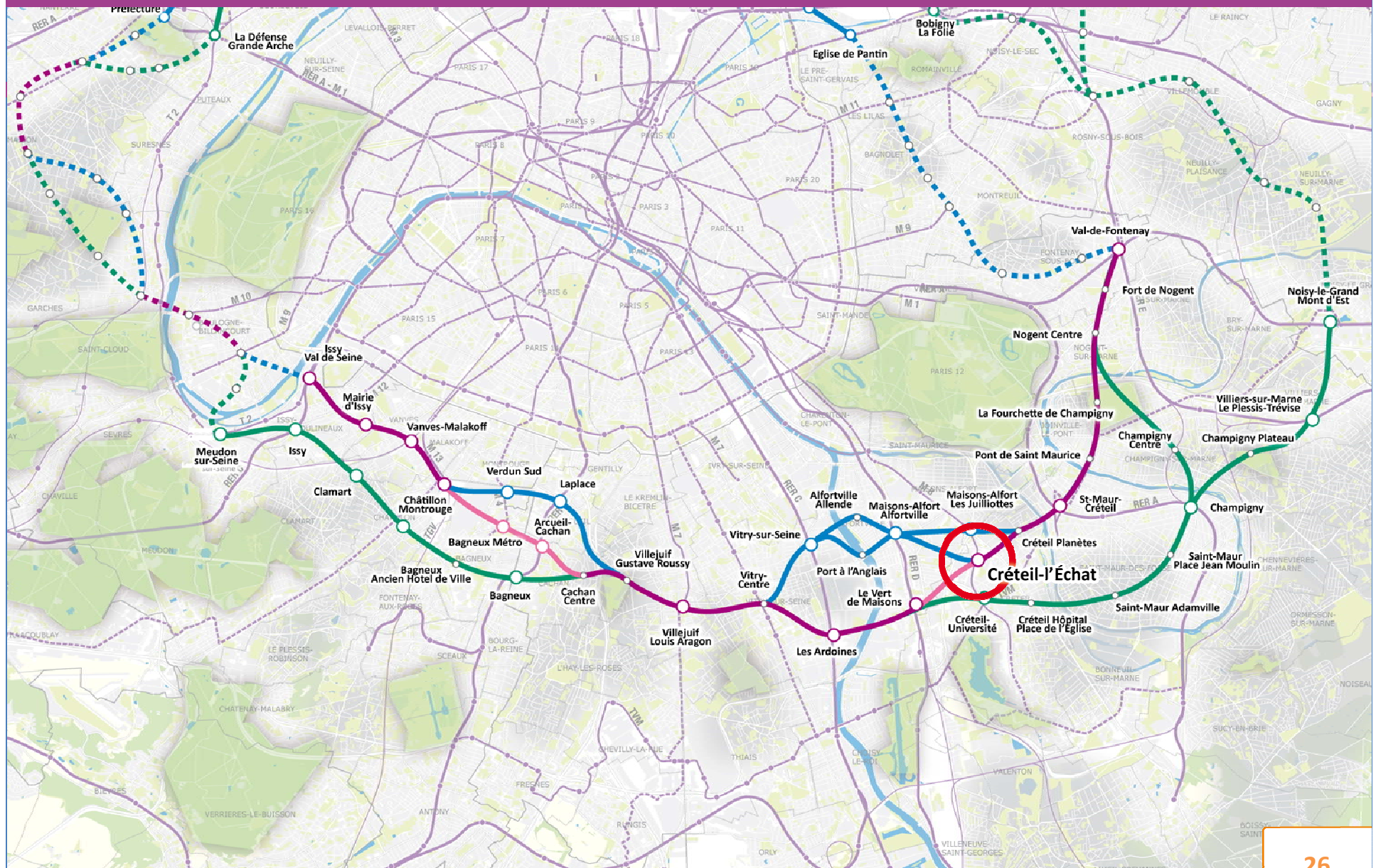
Seine Amont



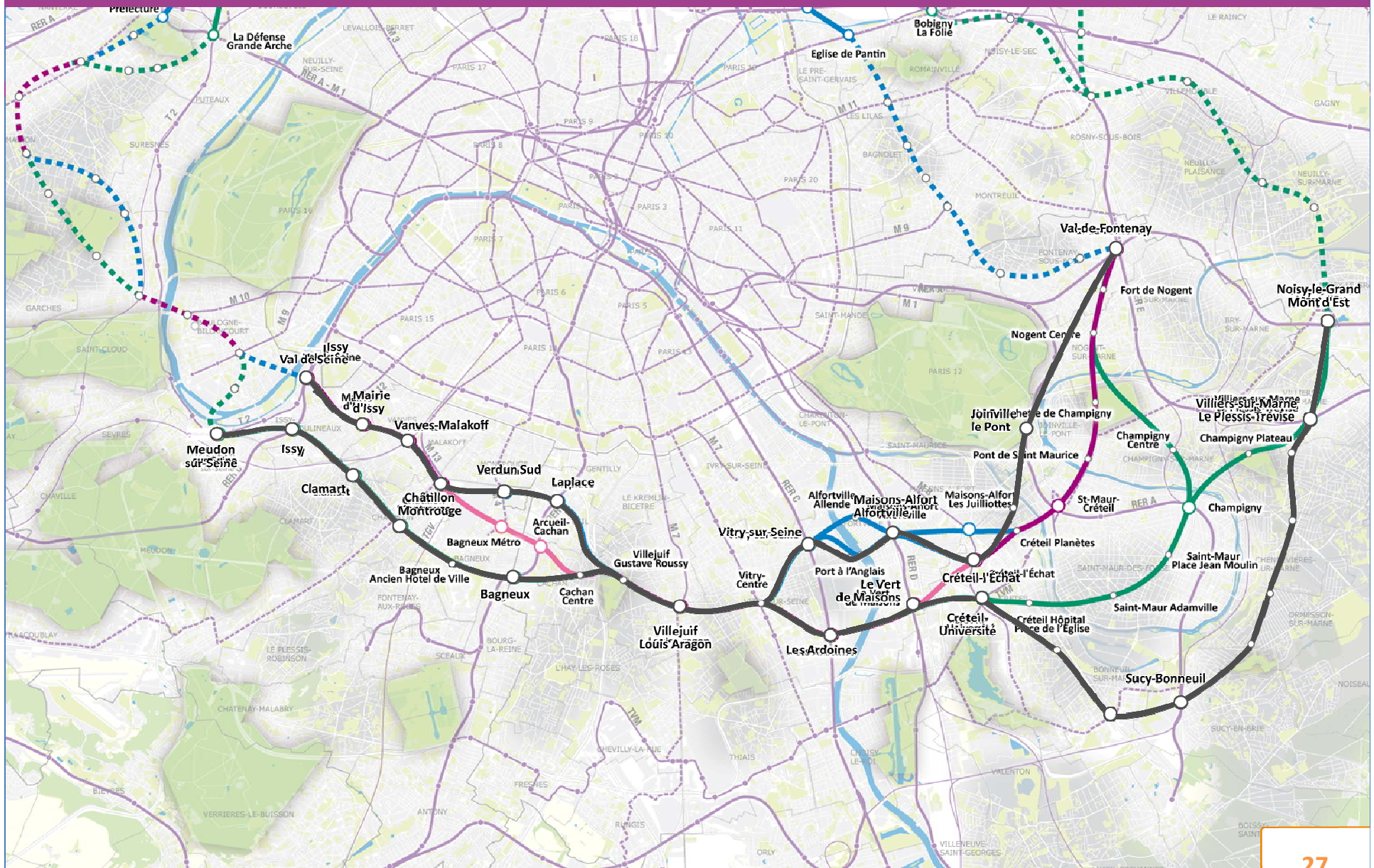
Seine Amont



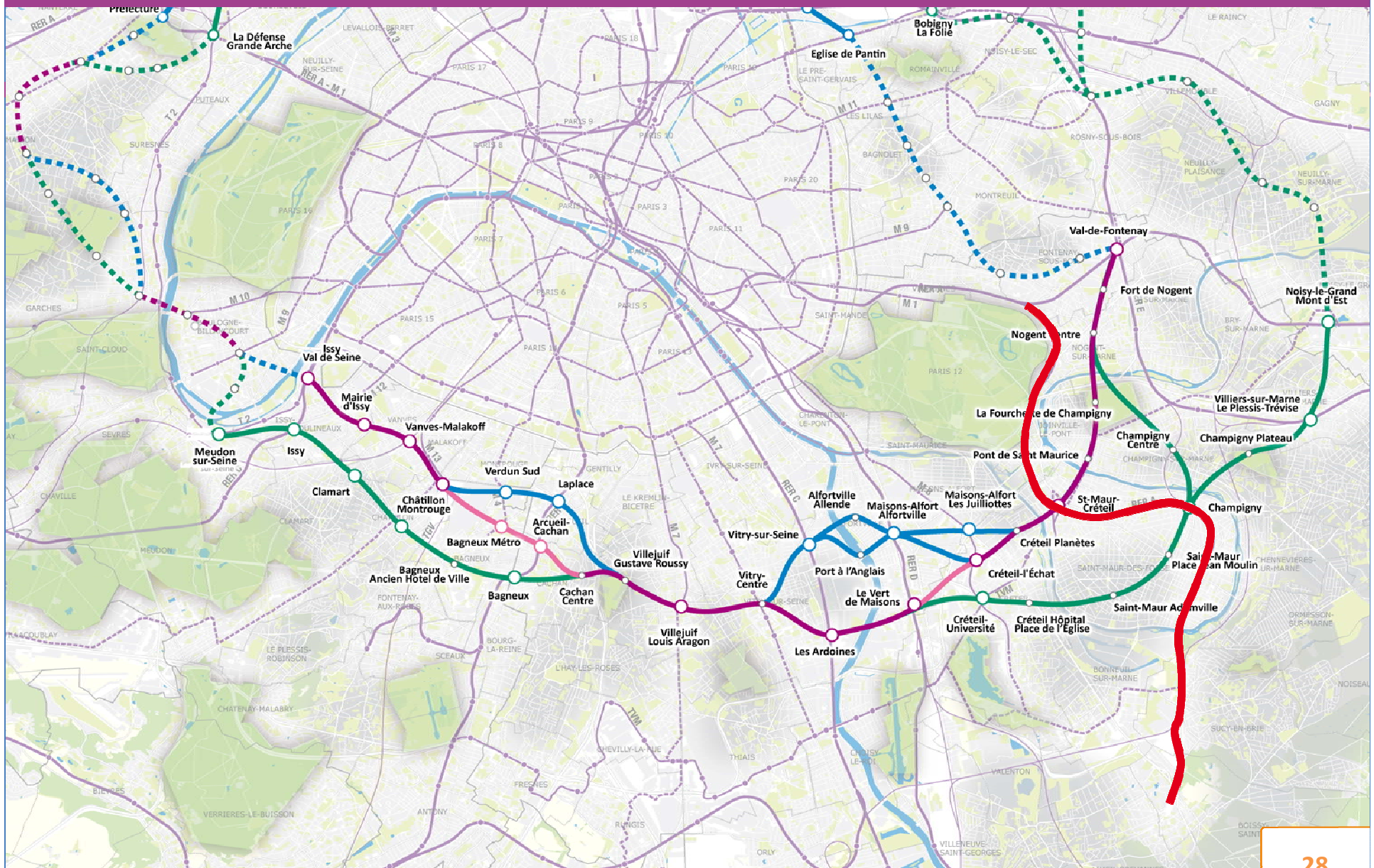
La plaine centrale et la boucle de la Marne



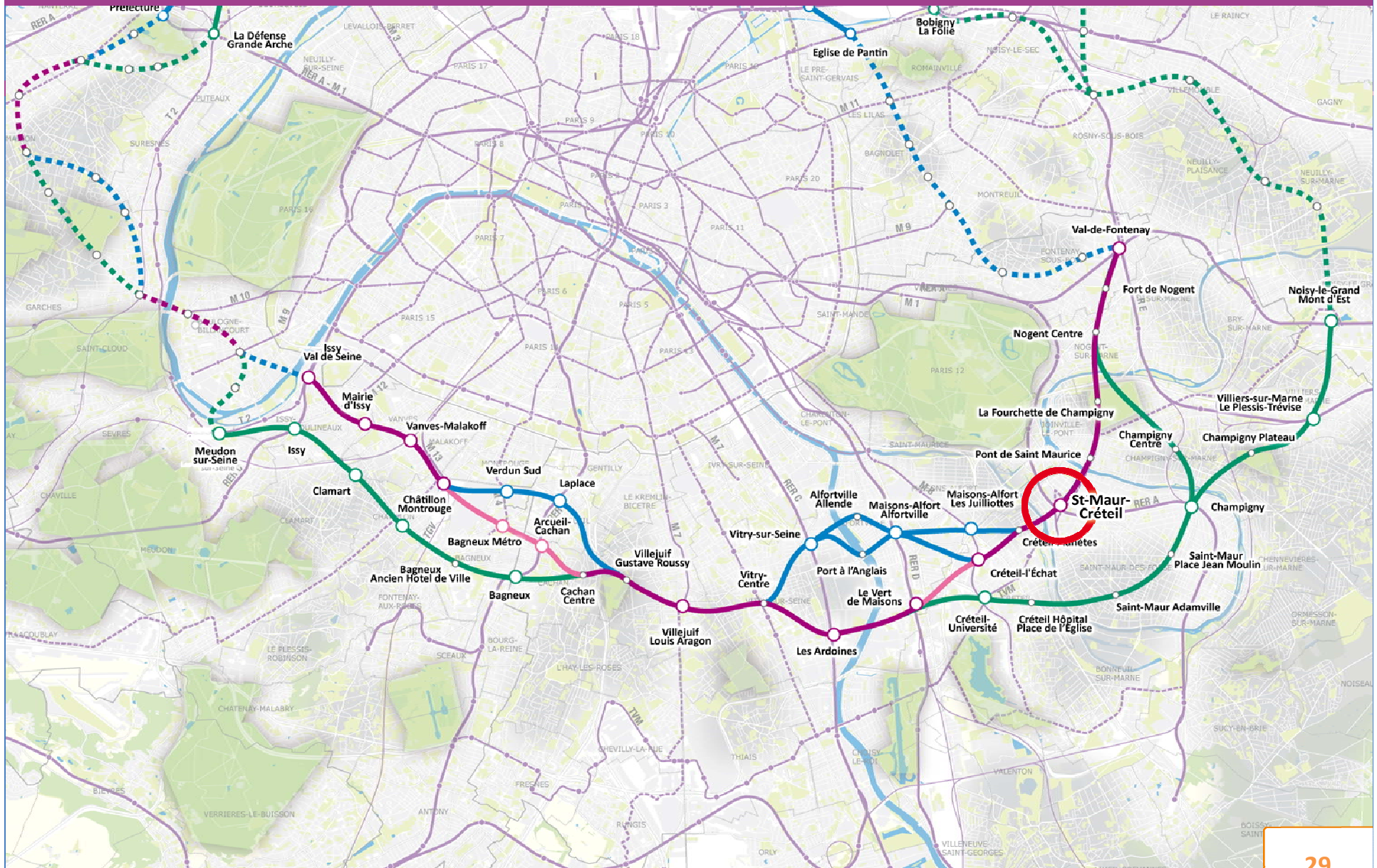
L'extrémité Est de l'Arc Sud



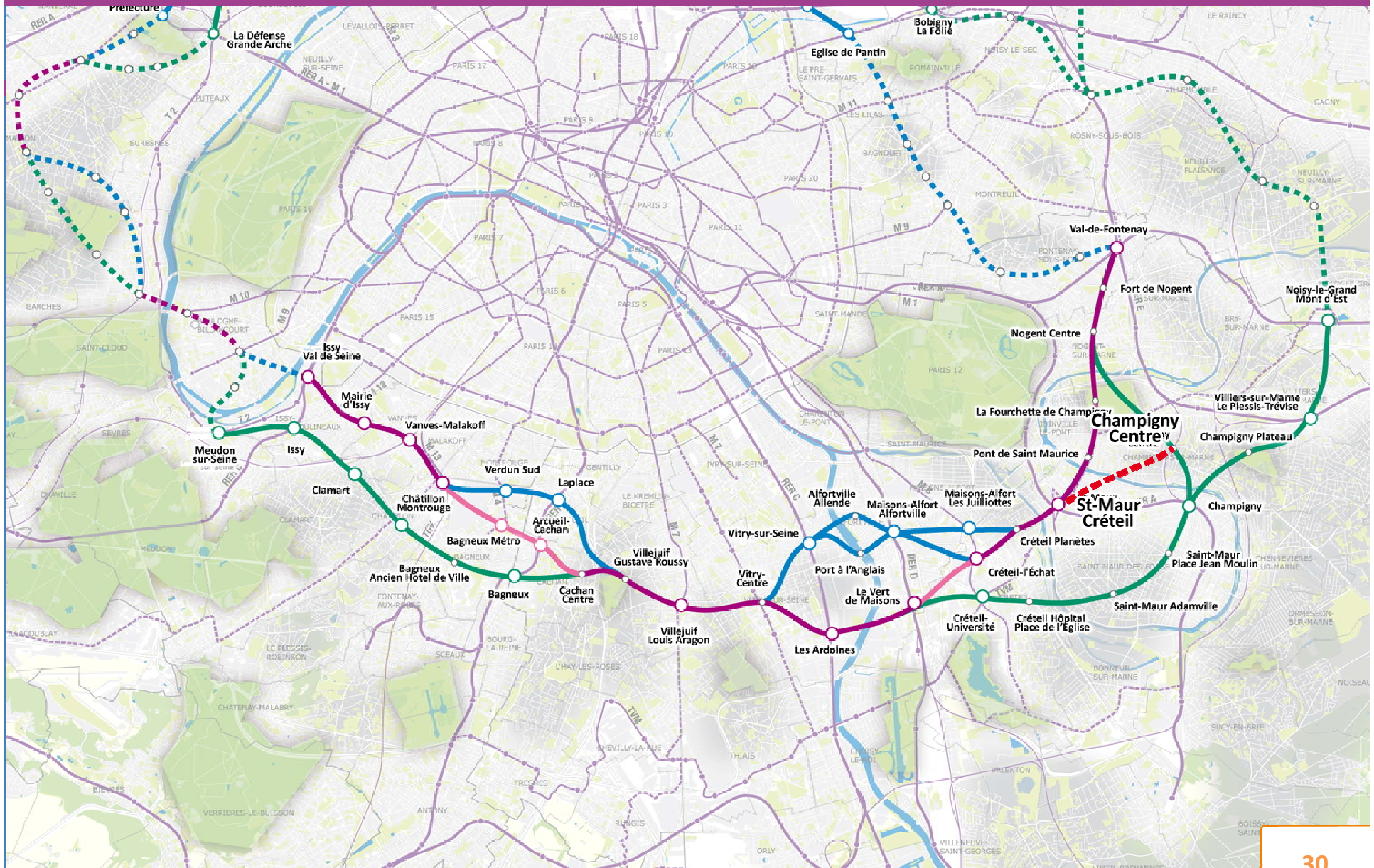
La plaine centrale et la boucle de la Marne



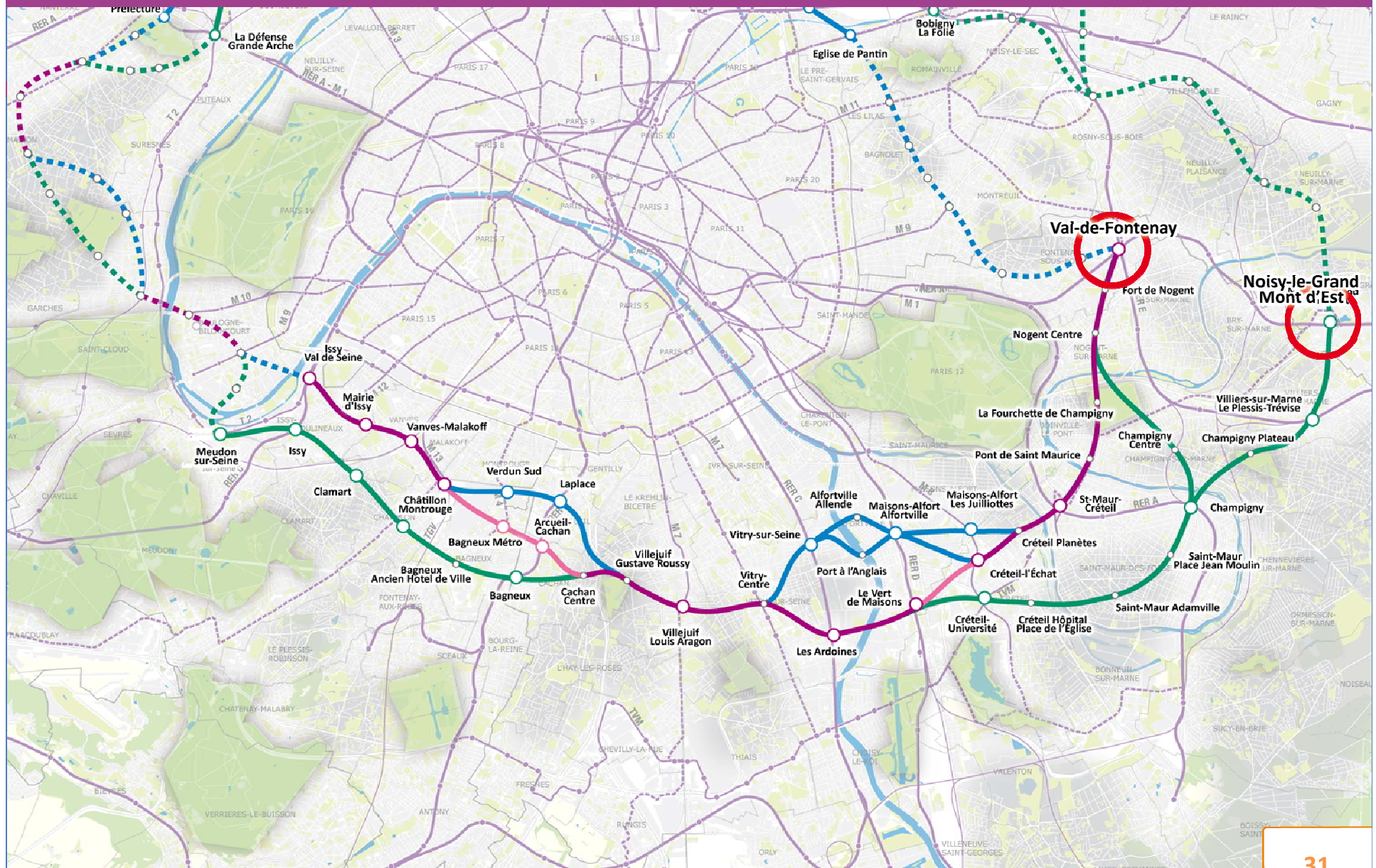
L'extrémité Est de l'Arc Sud



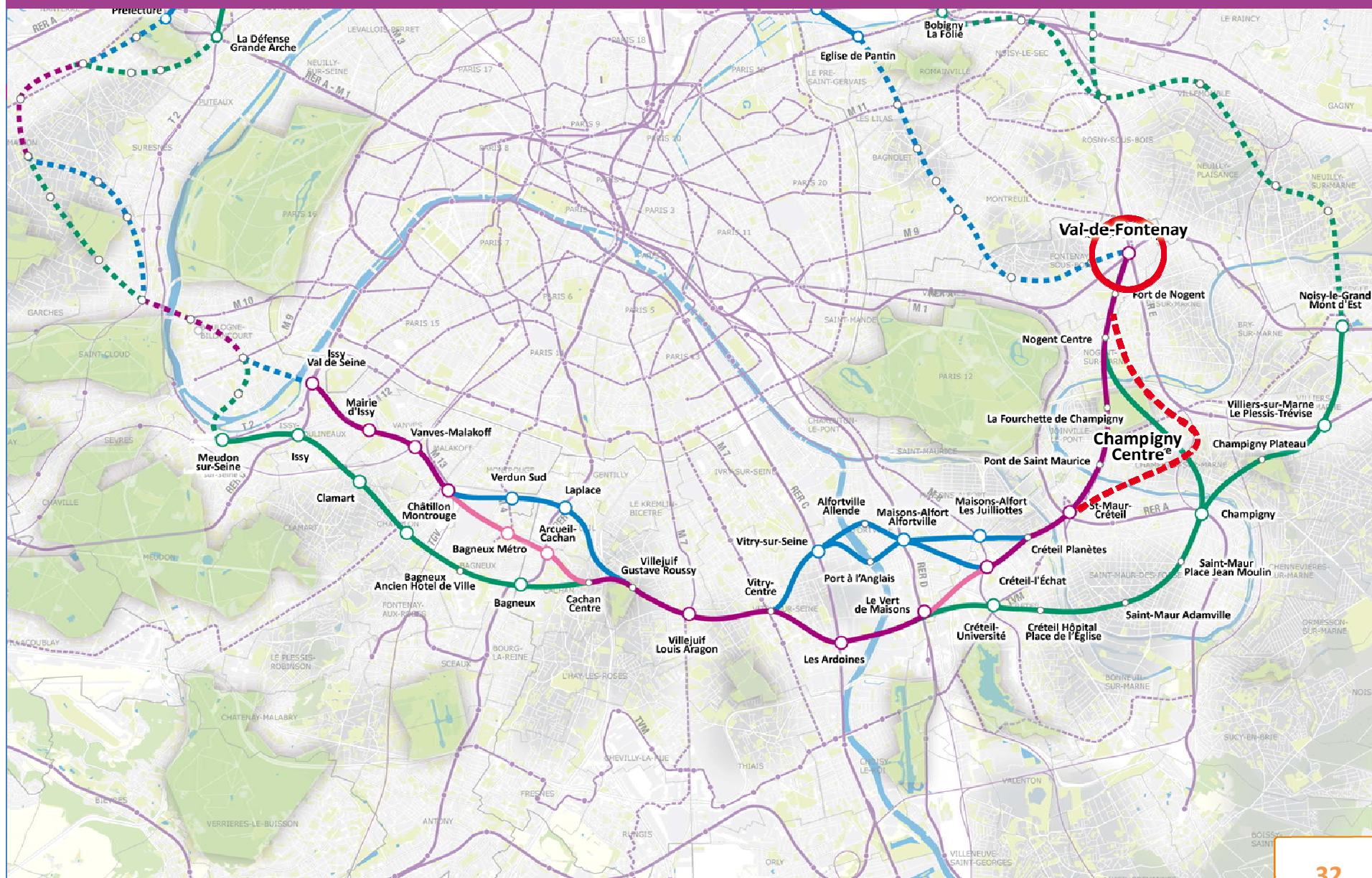
L'extrémité Est de l'Arc Sud



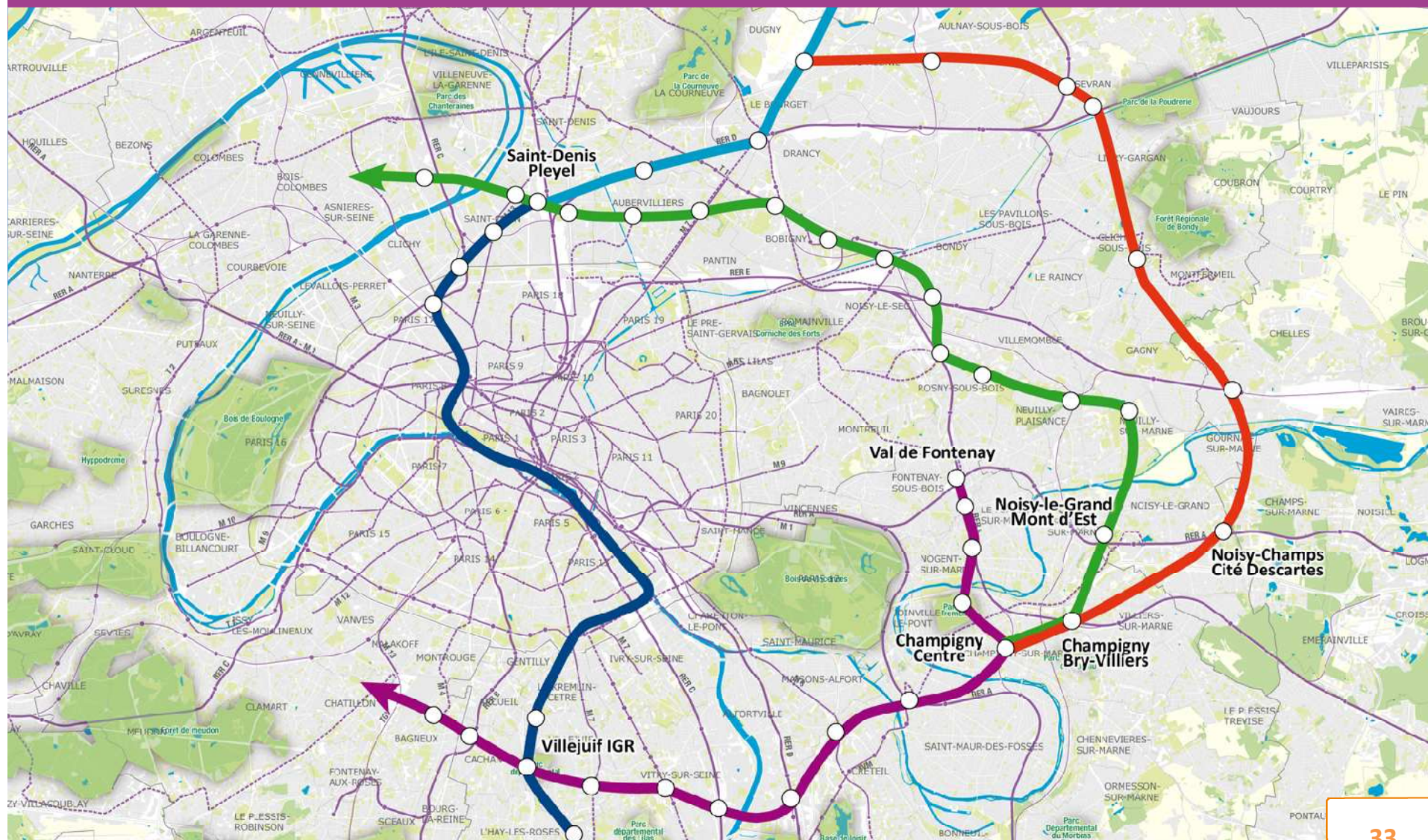
Arc Express

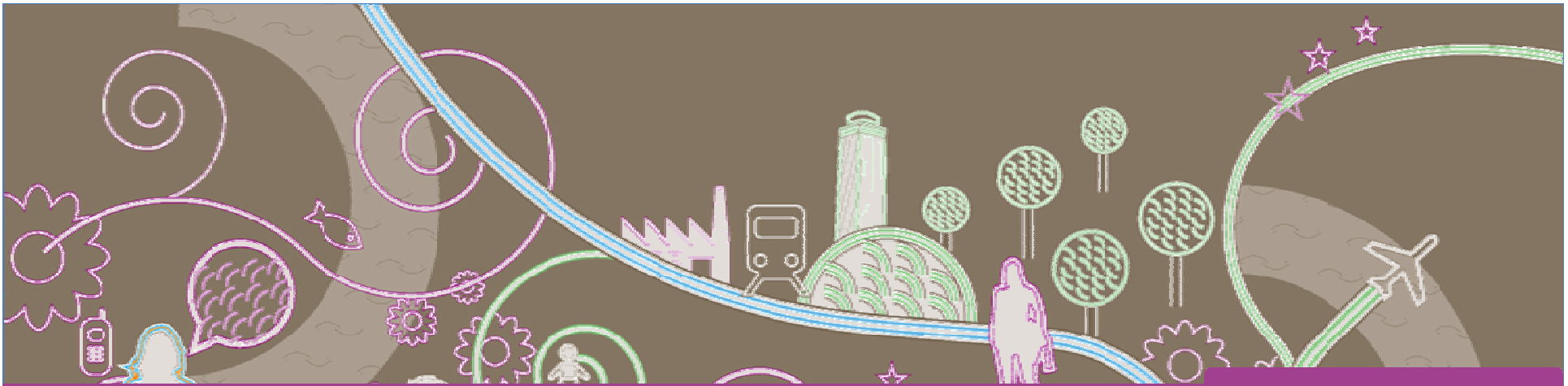


L'extrémité Est de l'Arc Sud



Les demandes des Conseils Généraux de Seine-Saint-Denis et du Val-de-Marne

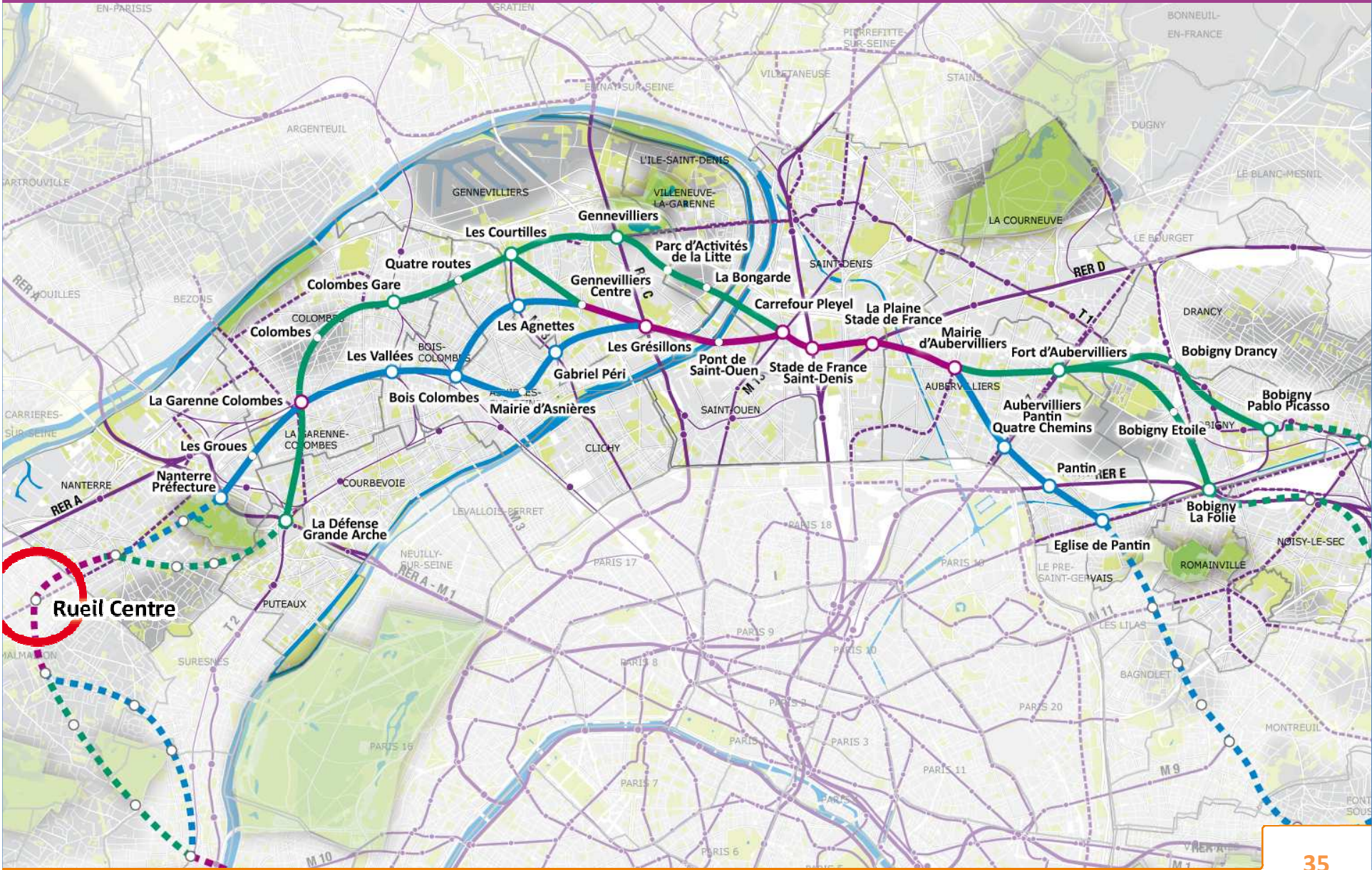




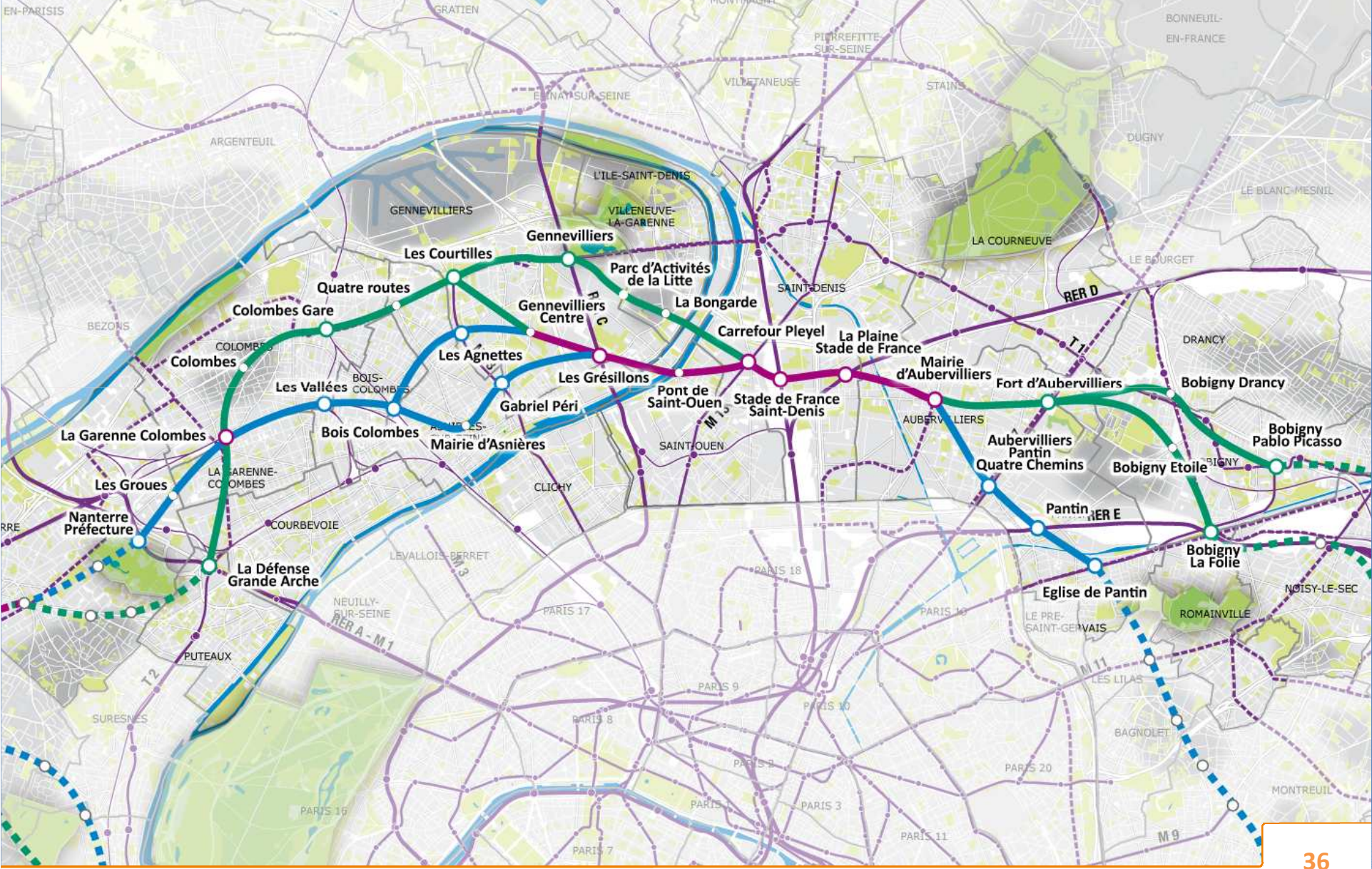
Arc Nord



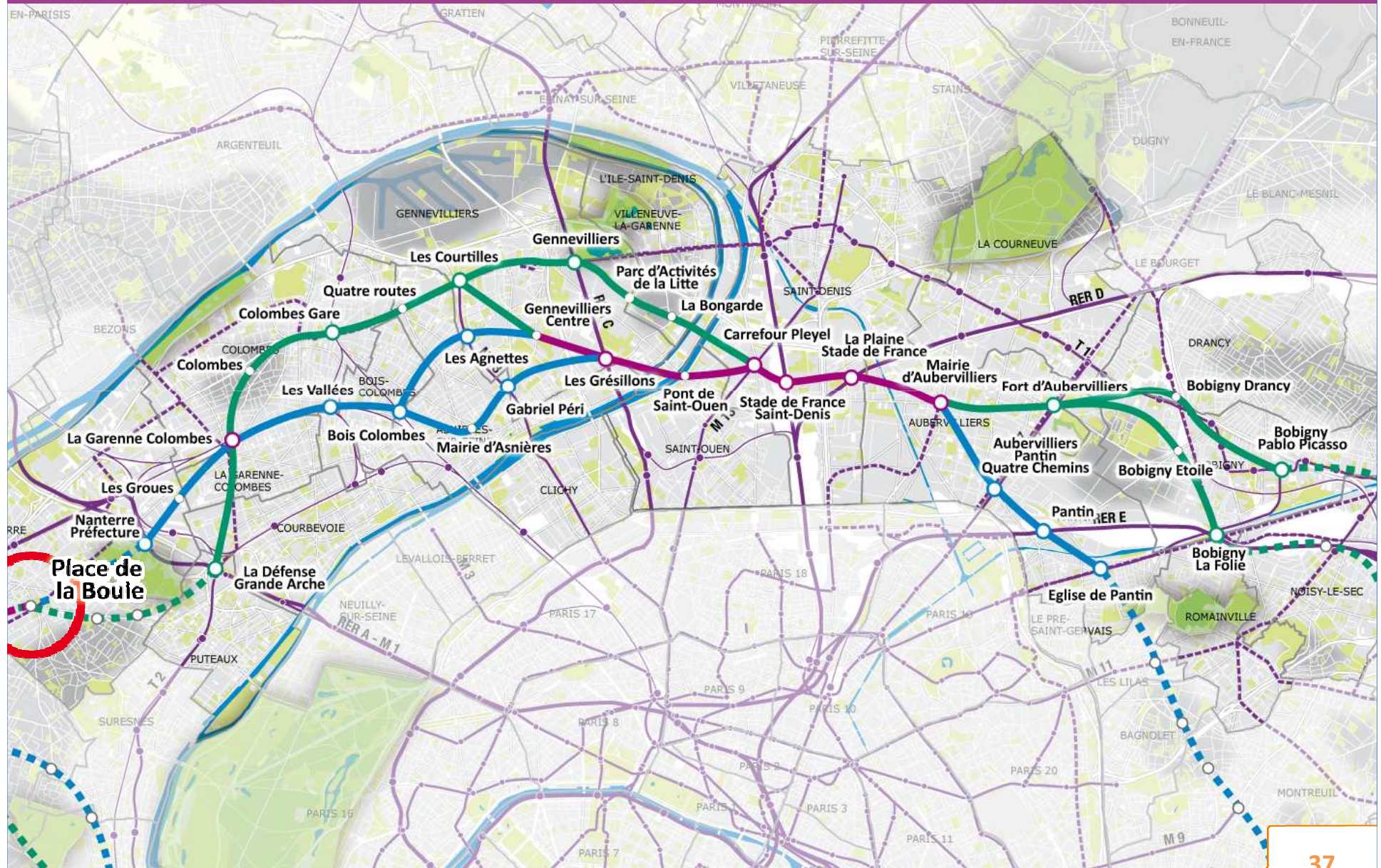
L'Arc Nord



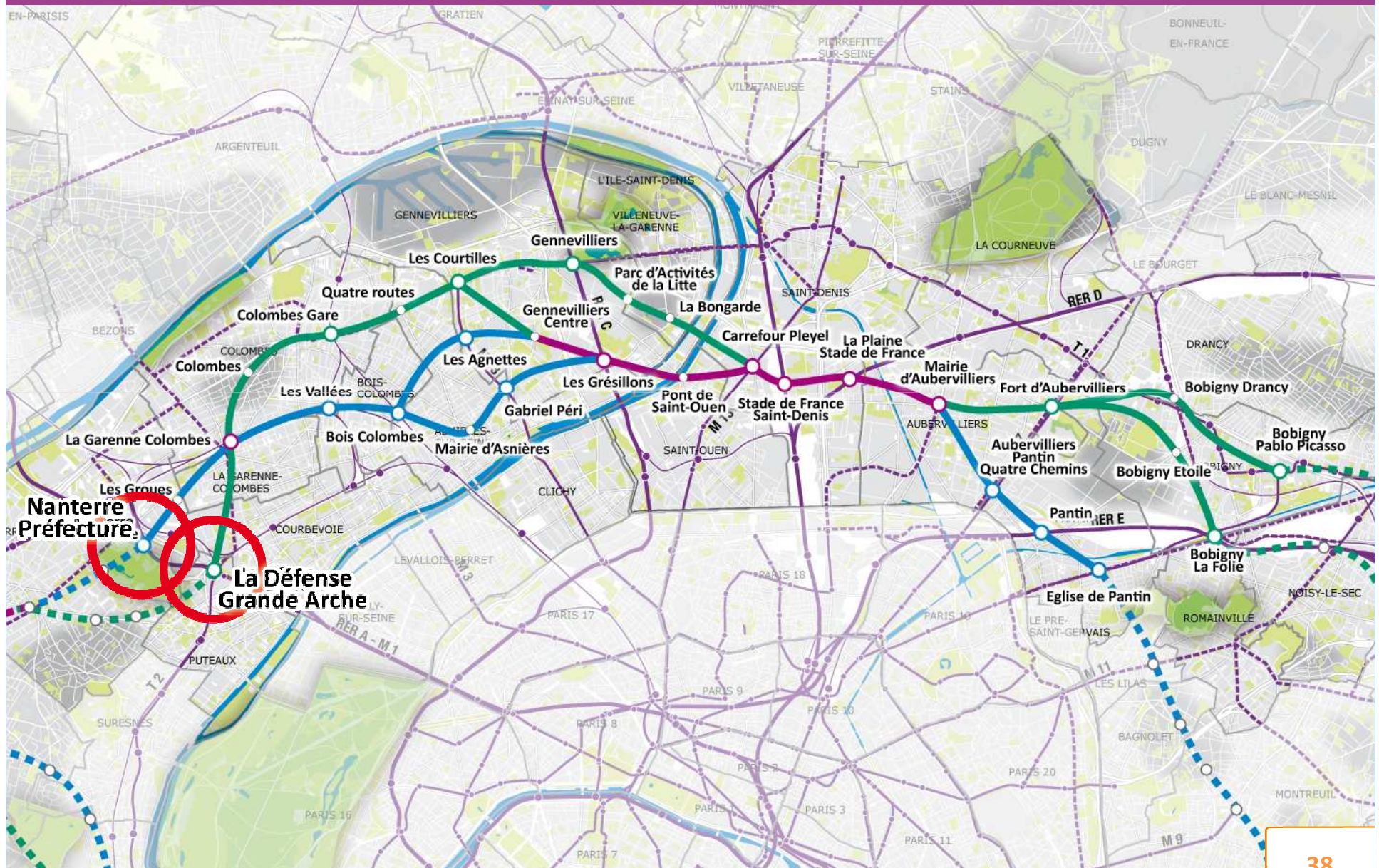
L'Arc Nord



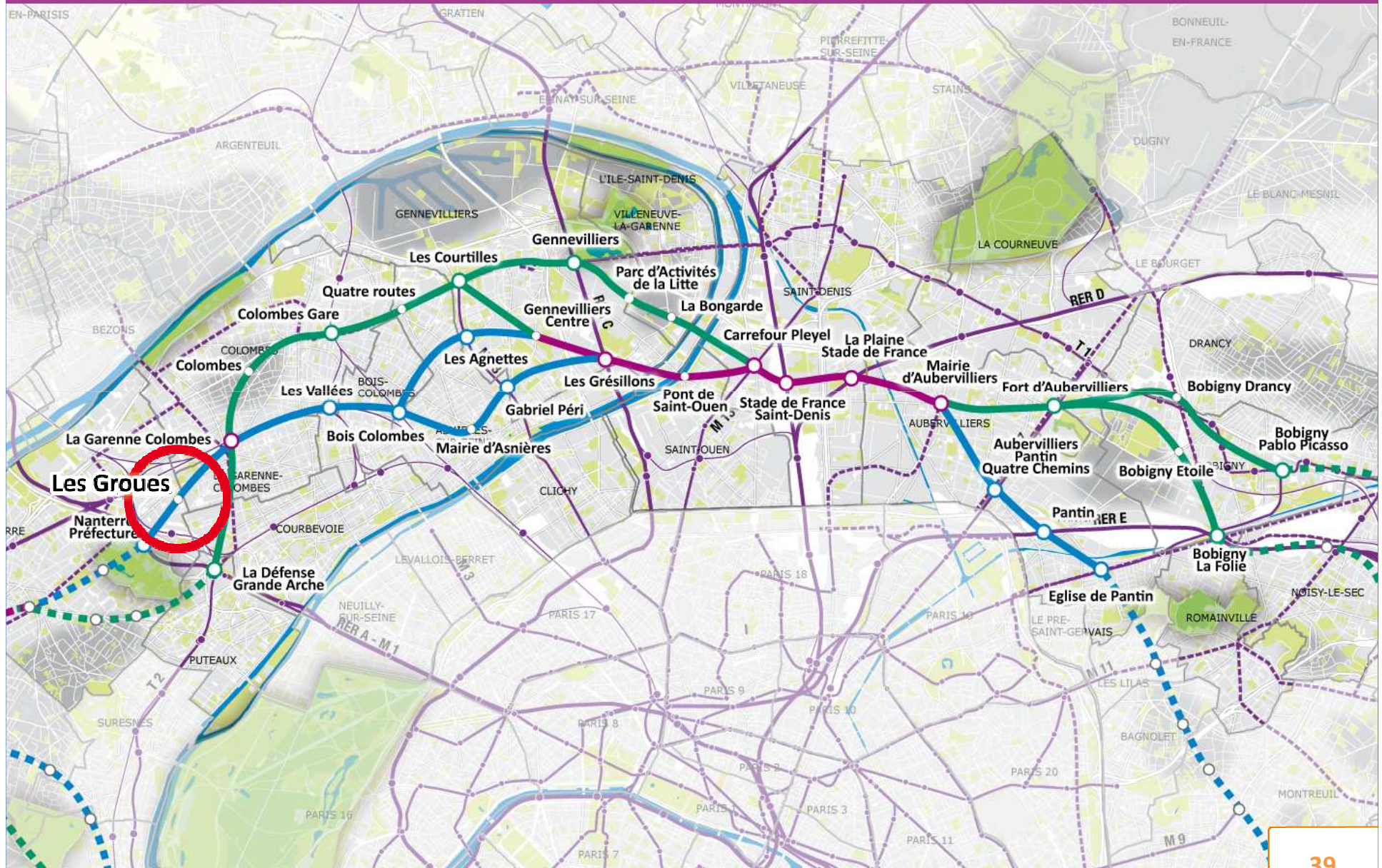
Secteur de Nanterre / La Défense



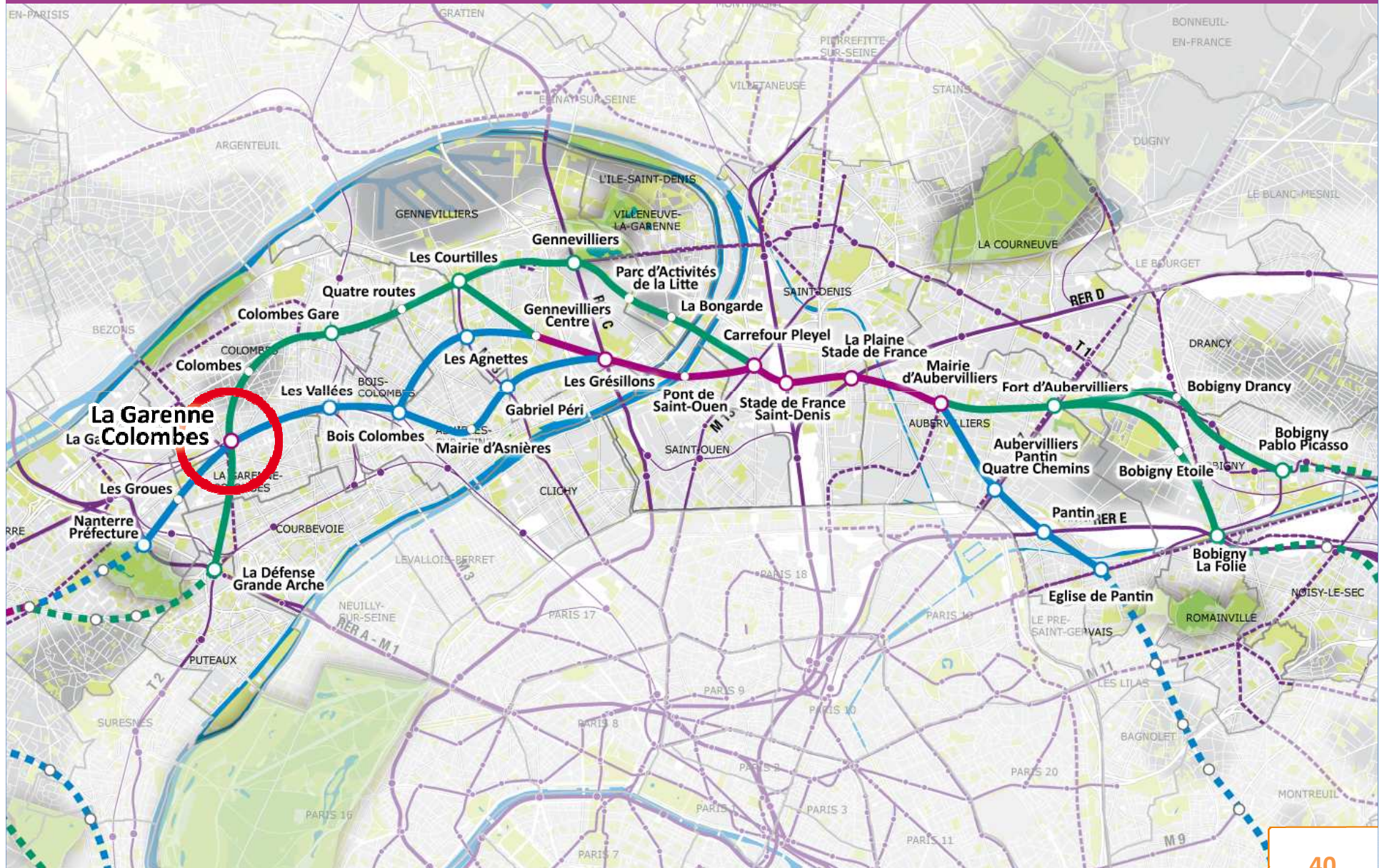
Secteur de Nanterre / La Défense



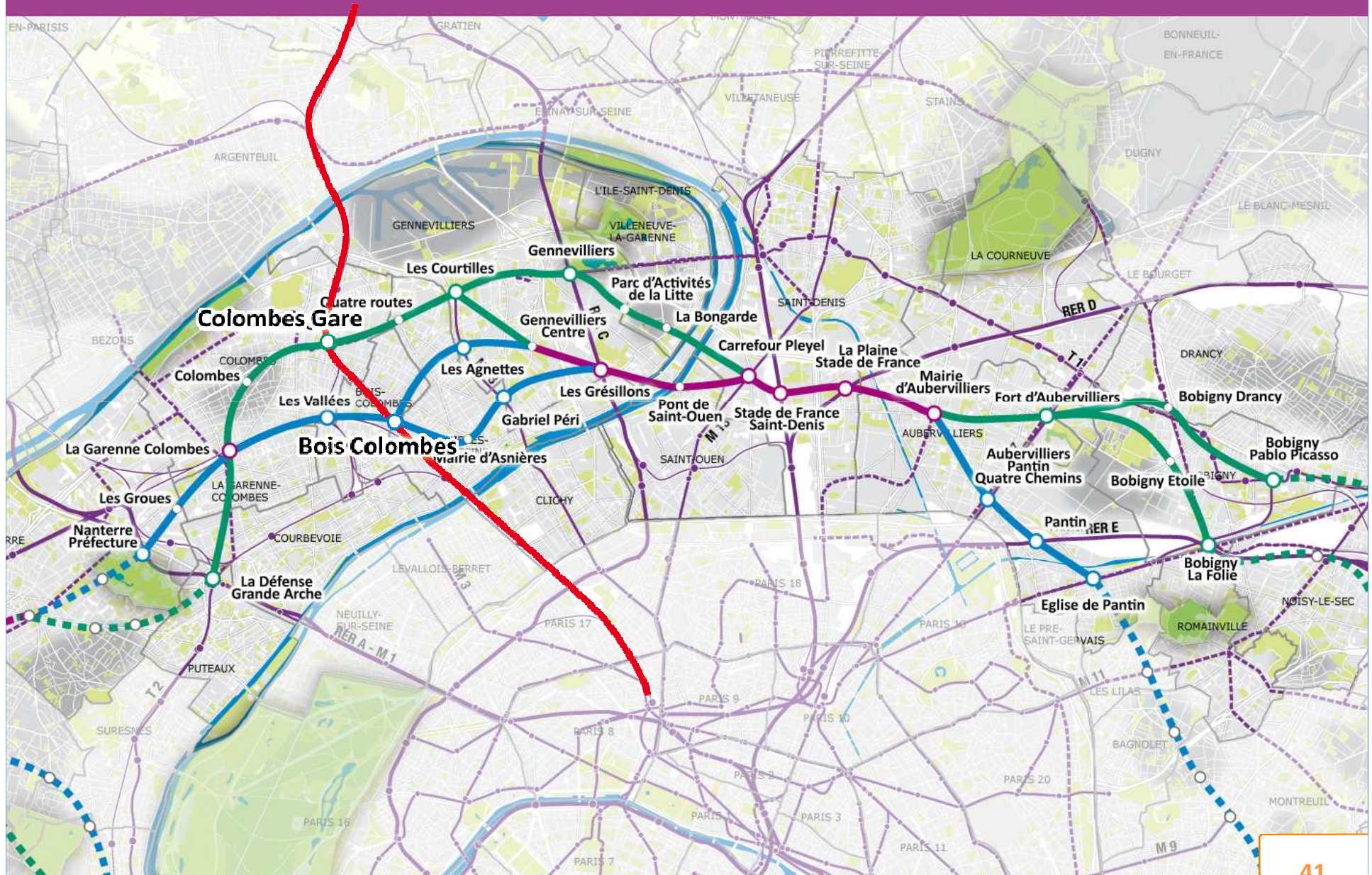
Secteur de Nanterre / La Défense



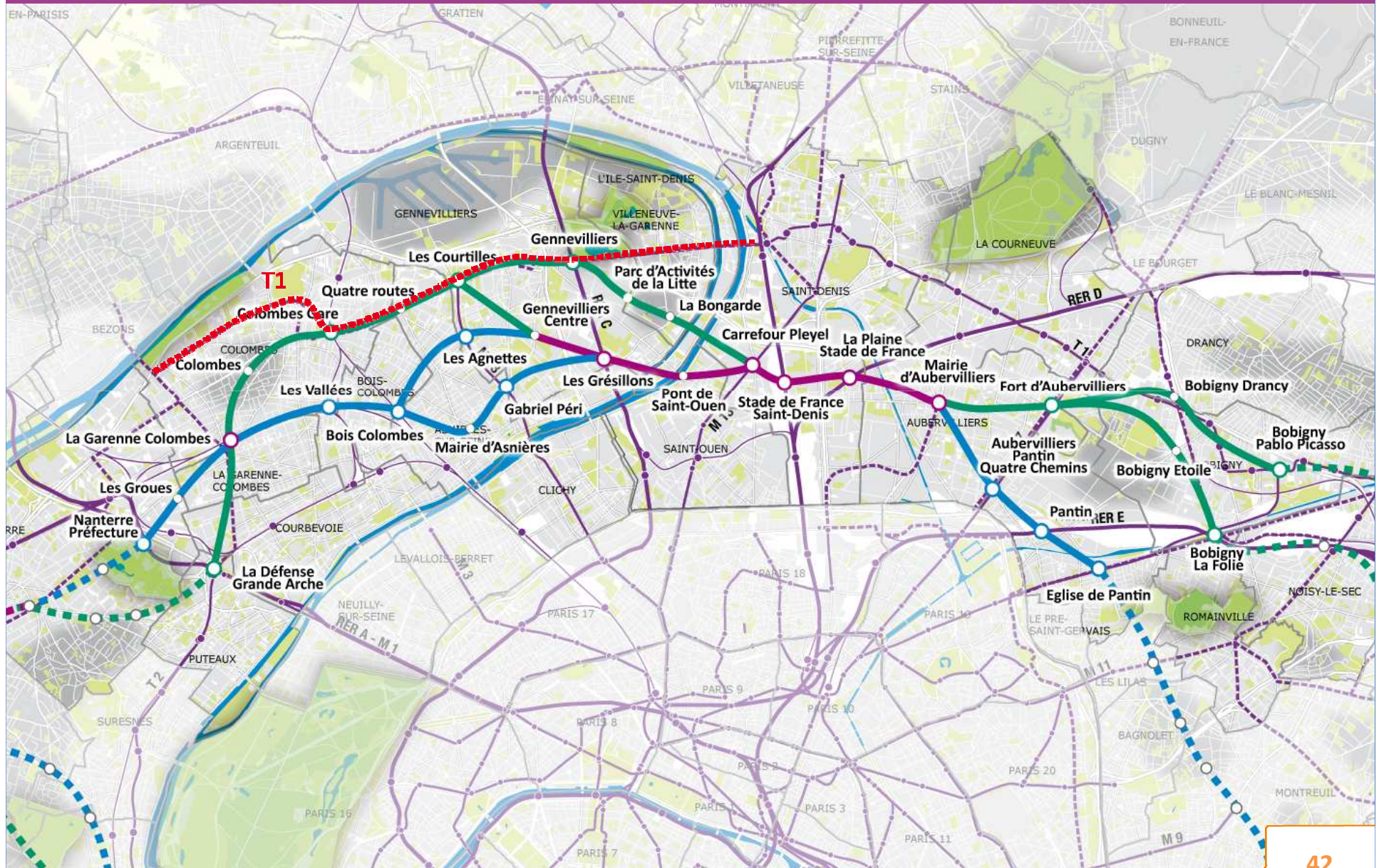
Secteur de Nanterre / La Défense



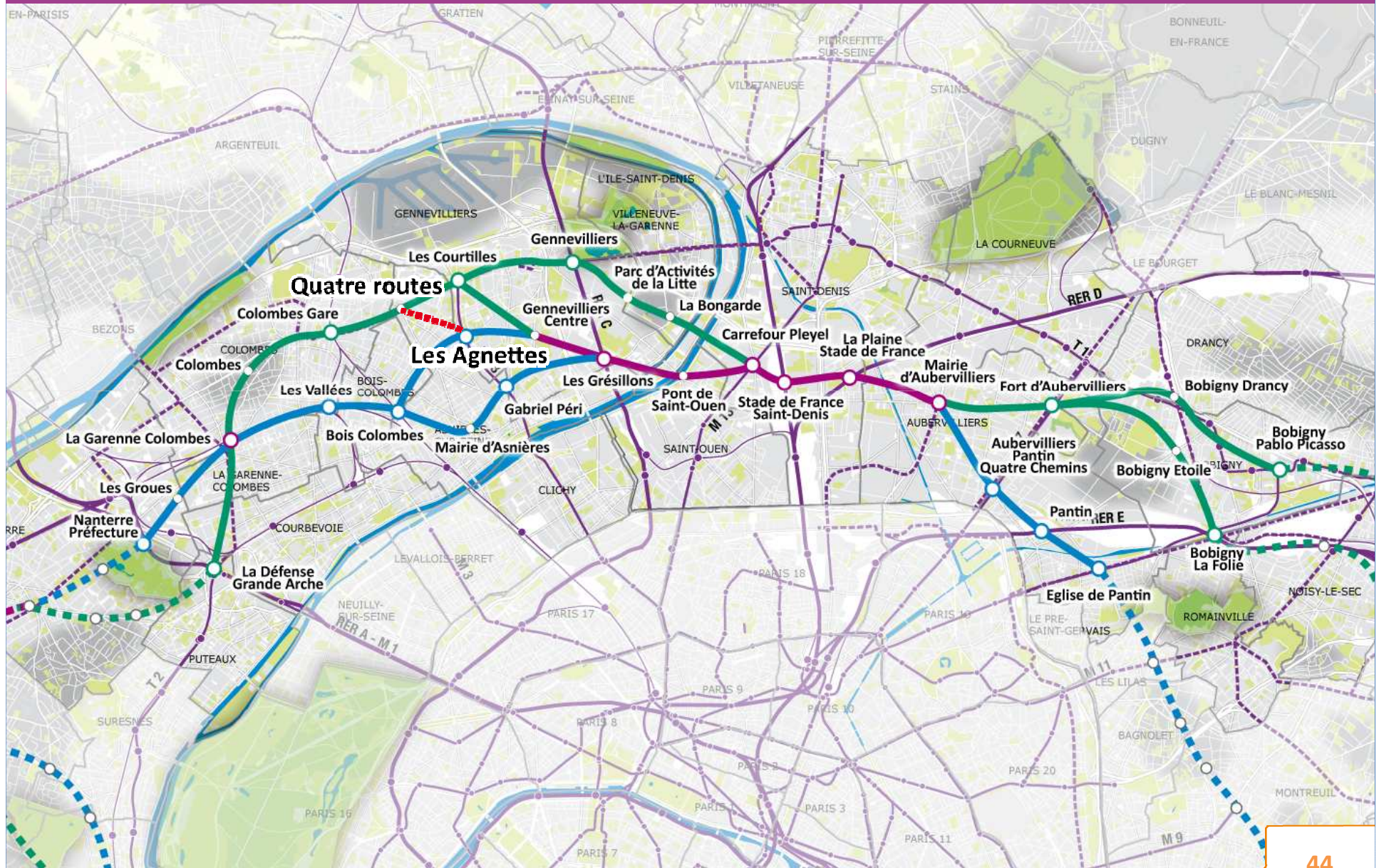
Boucle des Hauts de Seine



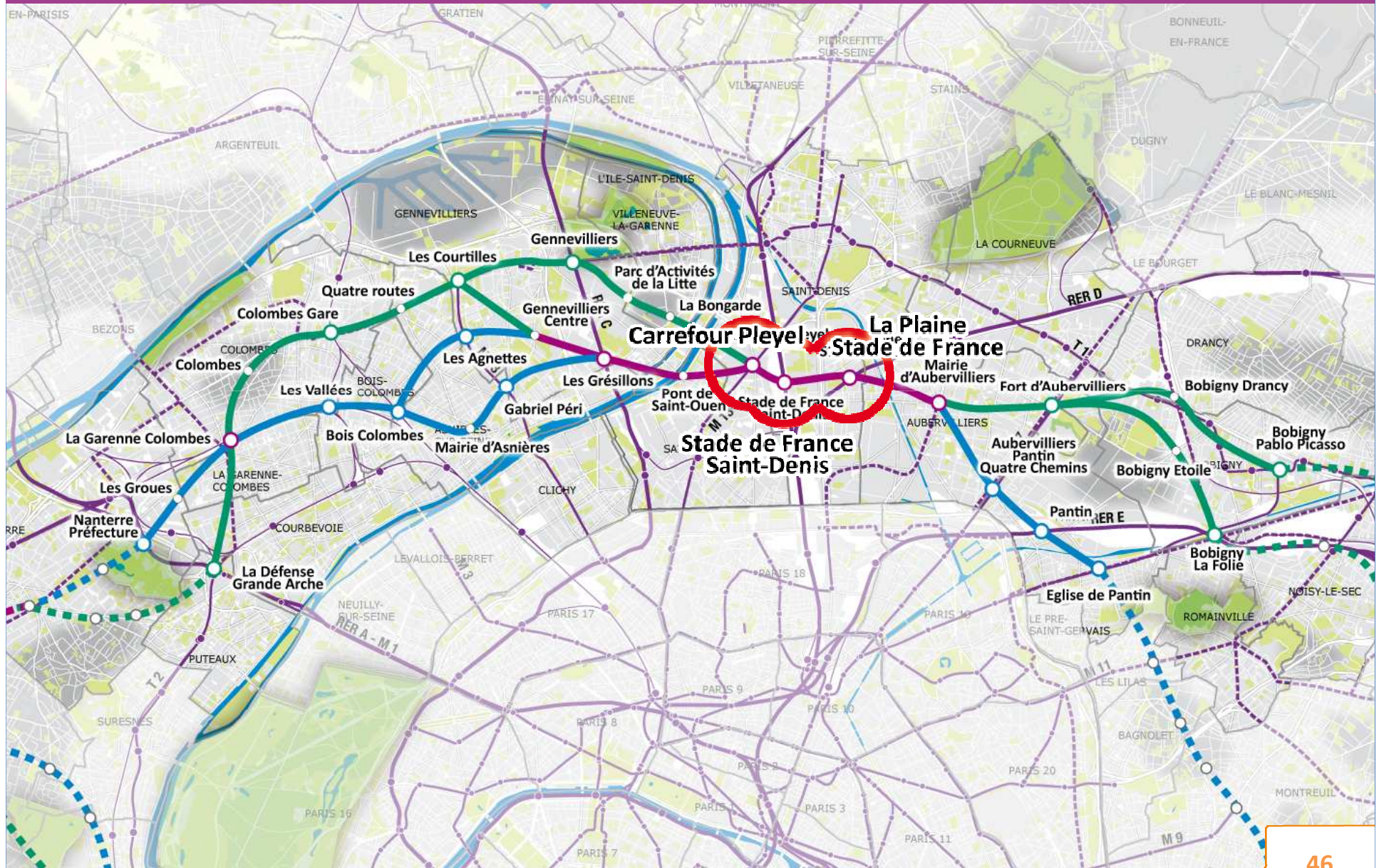
Boucle des Hauts de Seine



Boucle des Hauts de Seine



La Plaine Saint-Denis



Au-delà de la Plaine Saint-Denis

