

# CAHIER D'ACTEURS COMMUN AUX DEUX DÉBATS PUBLICS

Projet de réseau de transport public du Grand Paris et Projet Arc Express

Janvier 2011



## CONFÉRENCE TERRITORIALE DE LA VALLÉE SCIENTIFIQUE DE LA BIÈVRE

La Vallée Scientifique de la Bièvre est un territoire de projets, situé au sud de Paris, en Hauts-de-Seine et Val-de-Marne. Cette démarche territoriale est animée par la Conférence territoriale de la Vallée Scientifique de la Bièvre et associe les villes et communautés d'agglomération du Val-de-Bièvre, de Sud-de-Seine, des Hauts-de-Bièvre et la communauté de communes de Châtillon-Montrouge, soit un espace de près de 70 km<sup>2</sup> et une population de près de 600 000 habitants.

### CONFÉRENCE TERRITORIALE DE LA VALLÉE SCIENTIFIQUE DE LA BIÈVRE

Président : Jean-Yves Le Bouillonnet,  
député-maire de Cachan  
Délégué général : Dominique Giry  
Hôtel de Ville de Cachan  
Square de la Libération  
94230 Cachan  
Contact : François Loscheider,  
secrétaire général

L'urbanisation du territoire de la Vallée Scientifique de la Bièvre a été pour une large part conduite par les grands axes de circulation qui rayonnent depuis Paris, notamment la "ligne de Sceaux" ou RER B.

C'est dire l'intérêt avec lequel les villes et intercommunalités de la Vallée Scientifique de la Bièvre, et les conseils généraux, envisagent la réalisation de nouvelles infrastructures lourdes de transports en commun et l'extension à l'échelle de la métropole et de la Région d'un maillage en métro trop longtemps resserré, pour l'essentiel, au seul noyau central de l'agglomération.

Cet élargissement est aujourd'hui indispensable compte tenu de l'importance des déplacements de banlieue à banlieue et compte tenu du support qu'il constituera au développement d'espaces urbains stratégiques pour la métropole.

Le 17 juin dernier, lors de ses 4<sup>es</sup> assises, la Vallée Scientifique de la Bièvre, s'est dotée d'un schéma de référence pour l'aménagement et le développement de la Vallée Scientifique de la Bièvre. Elle s'est définie non pas repliée sur elle-même, mais ouverte. La Vallée Scientifique de la Bièvre se veut un maillon d'un ensemble territorial plus large, qui est celui de l'agglomération parisienne et de la Région Île-de-France.

De par sa situation, de par les continuités physiques et urbaines évidentes avec les quartiers des arrondissements sud de Paris malgré les coupures générées par les grandes infrastructures, la Vallée Scientifique de la Bièvre s'inscrit pleinement dans la zone centrale de l'agglomération, aujourd'hui clairement dilatée au-delà des limites institutionnelles de la capitale.

Par ailleurs, la Vallée Scientifique de la Bièvre participe pleinement à l'espace de la métropole et contient une part de ses grandes fonctions. Elle est située sur l'axe Paris - Orsay/Saclay, dans le cadre de ce que l'on dénomme « faisceau sud » ou « cône sud-francilien de l'innovation ». Cet espace régional a accueilli, dans une continuité géographique et historique, une part majeure du développement des fonctions ...

- scientifiques franciliennes, depuis Paris jusqu'aux pôles de l'Essonne et des Yvelines. Aujourd'hui, elle participe au développement du pôle francilien de la santé et des biotechnologies, Paris Biotech Vallée, avec des sites majeurs comme Cancer Campus, à Villejuif, ou le centre des sciences du vivant du CEA au Panorama à Fontenay-aux-Roses.

La Vallée Scientifique de la Bièvre s'attache à créer et faire vivre le dialogue avec les espaces qui l'entourent : Seine-Amont, le pôle Orly-Rungis, Val-de-Seine, Paris, le Plateau de Saclay, etc. La démarche de la Vallée Scientifique de la Bièvre est constitutive du processus de construction de la métropole parisienne.

C'est à la lumière de cette expérience et avec cette ambition que la Conférence territoriale de la Vallée Scientifique de la Bièvre, au côté des villes et intercommunalités membres qui ont déjà pris part à ces débats, s'inscrit aujourd'hui dans le cadre des débats conduits par la Commission nationale du débat public.

## 1- Le RER B : la priorité

Le territoire de la Vallée Scientifique de la Bièvre est très largement desservi par le RER B et ses deux branches, la branche historique de la ligne de Sceaux (B2-Robinson) et celle conduisant jusqu'à Saint-Rémy-les-Chevreuses. Or, depuis plusieurs années, les usagers de la partie sud du RER B sont confrontés à une forte dégradation de la qualité du service.

Les débats publics portent sur deux projets nouveaux pour

lesquels les prévisions de trafics demeurent largement inférieures à celles observées quotidiennement sur le RER B. Ces projets nouveaux ne doivent pas masquer la situation du RER B, laquelle implique un plan de rattrapage et de modernisation (sans doute au-delà des efforts prévus dans le cadre de plan de mobilisation), englobant les deux branches du RER B : l'axe Massy-Palaiseau/Saint-Rémy-les-Chevreuses mais également sur la branche Robinson.

## 2- Arc Express - Réseau du Grand Paris Le renforcement des transports en commun lourds : de nouveaux projets nécessaires

De nouvelles lignes de transports en commun lourdes et structurantes sont nécessaires, pour la desserte du territoire de la Vallée Scientifique de la Bièvre et son accroche dans le système métropolitain et régional. Ainsi, la rocade métro en première couronne viendra articuler les sites projets de la Vallée Scientifique de la Bièvre avec d'autres pôles majeurs de développement, tels Val-de-Seine ou Vitry/Les Ardoines.

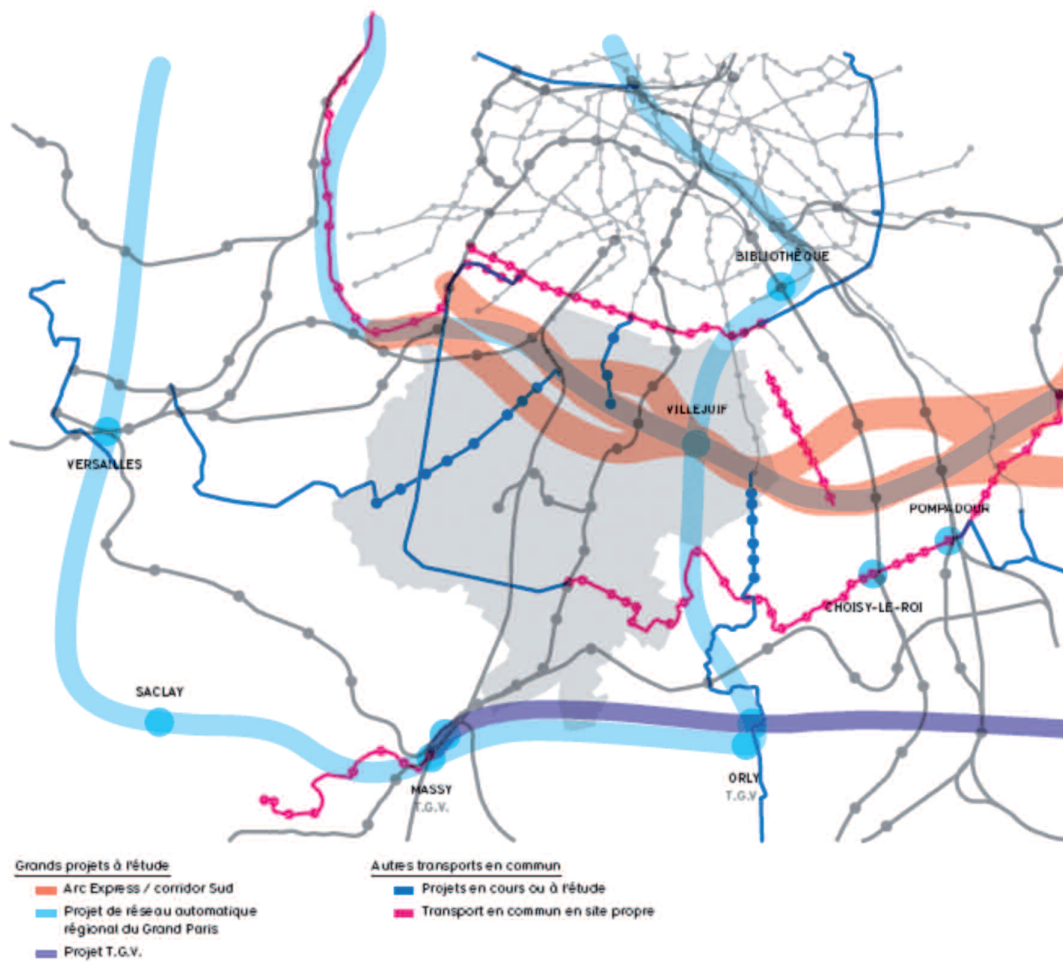
Un rapprochement entre les deux projets, Arc Express et Réseau du Grand Paris, est nécessaire, autour des options, sur les fonctionnalités, les tracés et les gares, définies par l'association Orbival ou par les villes concernées par le prolongement de la ligne 14 :

- une rocade métro en première couronne, avec des arrêts (pour le territoire de la Vallée Scientifique de la Bièvre)

à Gare de Clamart; Châtillon-Montrouge; Bagneux (terminus M4); Arcueil-Cachan; Villejuif IGR; Villejuif-Louis-Aragon;

- une liaison métro Roissy-Paris-Orly (gare TGV et Aéroport), *via* le prolongement de la ligne 14, avec des arrêts (pour le territoire de la Vallée Scientifique de la Bièvre) à Hôpital de Bicêtre (repositionné côté A6b); Villejuif IGR; Villejuif/L'Hây-Chevilly.

Par ailleurs, pour une meilleure desserte du territoire au sud et notamment des secteurs d'activités et de développement situés autour d'Antony, un arrêt supplémentaire de la ligne verte du Réseau du Grand Paris devra être prévu entre Orly et Massy, sur la ville d'Antony.



*la Vallée Scientifique de la Bièvre et les projets de transport en commun  
Extrait Schéma de référence pour l'aménagement et le développement de la Vallée Scientifique de la Bièvre –  
juin 2010 (page 67, carte réalisée par l'IAU d'Île-de-France)*

### 3- Réseaux existants et projets nouveaux : l'enjeu du maillage

Les nouvelles infrastructures devront être interconnectées avec les réseaux lourds existants (intégrant les projets en cours ou étudiés : prolongement de la ligne de métro M4, réalisation des tramways sur la RD907 et sur la RD906, nouvelle infrastructure de transport en commun lourd en rocade au sud de la Vallée Scientifique de la Bièvre, sur

l'axe de la RD986, correspondant au projet de transport en commun en site propre T10) et les dessertes bus, avec une ambition qualitative (cadencements, élargissements des horaires correspondants aux usages métropolitains [le soir, le week-end...]).

### 4- Les liaisons entre les territoires du Cône sud-francilien de l'innovation : deux propositions supplémentaires

Le cône sud-francilien de l'innovation est un territoire moteur pour l'économie régionale. Son attractivité et son efficacité reposent sur une articulation efficace entre Paris, la Vallée Scientifique de la Bièvre, le plateau de Saclay, le pôle d'Evry... La ligne "verte" du Réseau du Grand Paris ne répond que partiellement à cette problématique et, compte tenu de son ambition, sa réalisation s'inscrit dans un moyen terme incertain.

Dans cet objectif, deux propositions plus immédiates pourraient être étudiées et le cas échéant mises en œuvre

dans une perspective de temps plus rapprochée :

- une liaison Paris – Saclay, via un prolongement du tramway de la RD 906, au moyen d'un TCSP depuis le Petit-Clamart jusqu'au Plateau de Saclay (mettant en relation directe les sites CEA de Fontenay et de Saclay) ;
- une desserte de l'axe central de Paris Biotech Vallée (Paris – Villejuif (CancerCampus), Orly, Evry) par le prolongement du tramway Villejuif – Orly – Juvisy jusqu'à Evry. Cette desserte est complémentaire avec le prolongement de la ligne 14 de Villejuif jusqu'à Orly.

## 5- La desserte du pôle d'Orly: un objectif stratégique

Avec l'aéroport, et, demain, la gare TGV, le centre des congrès et le pôle tertiaire (Cœur d'Orly et Sillic), le pôle d'Orly constituera une des portes d'entrée majeure de la métropole parisienne. Cette fonctionnalité implique des liaisons efficaces avec les territoires du sud-francilien.

Celles-ci (TVM, RER C, Orlyval...) sont actuellement très insuffisantes ou incomplètes.

Pour la Vallée Scientifique de la Bièvre, leur amélioration suppose, outre le tram en chantier sur la RD 907 et la liaison Paris – Orly prévue par le Réseau du Grand Paris, la réalisation d'une nouvelle infrastructure de transport en commun en rocade au sud de la Vallée Scientifique de la Bièvre, sur l'axe de la RD 986 et correspondant au projet de transport en commun en site propre T10.

