

# Le projet Arc Express



Réunion du 25 novembre 2010

# Les partenaires d'Arc Express

- > Un projet porté par la **Région Ile-de-France** et de nombreux partenaires, et piloté par le **STIF** à l'instar de tous les projets de transports en commun d'Île de France



L'autorité organisatrice de vos transports en île-de-france

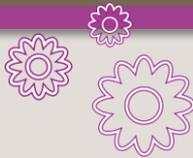


Yvelines  
Conseil général



- > et un dialogue engagé avec les élus locaux dès 2009

# Arc Express : le métro de rocade pour l'Île-de-France

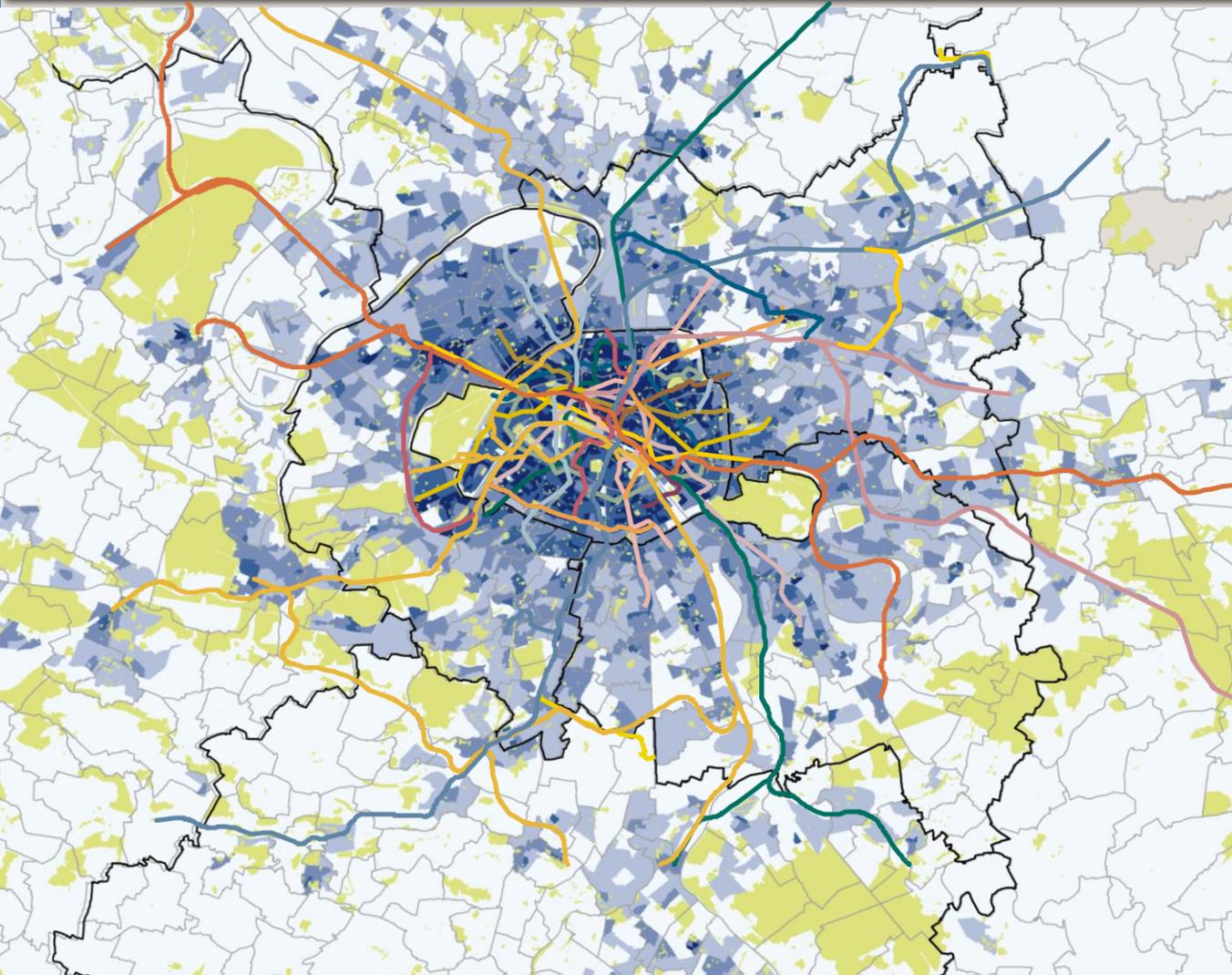


- > Un projet pour répondre à l'évolution de l'Île-de-France
- > Un projet pour tous les Franciliens
- > Les caractéristiques du projet
- > Un projet qui avance





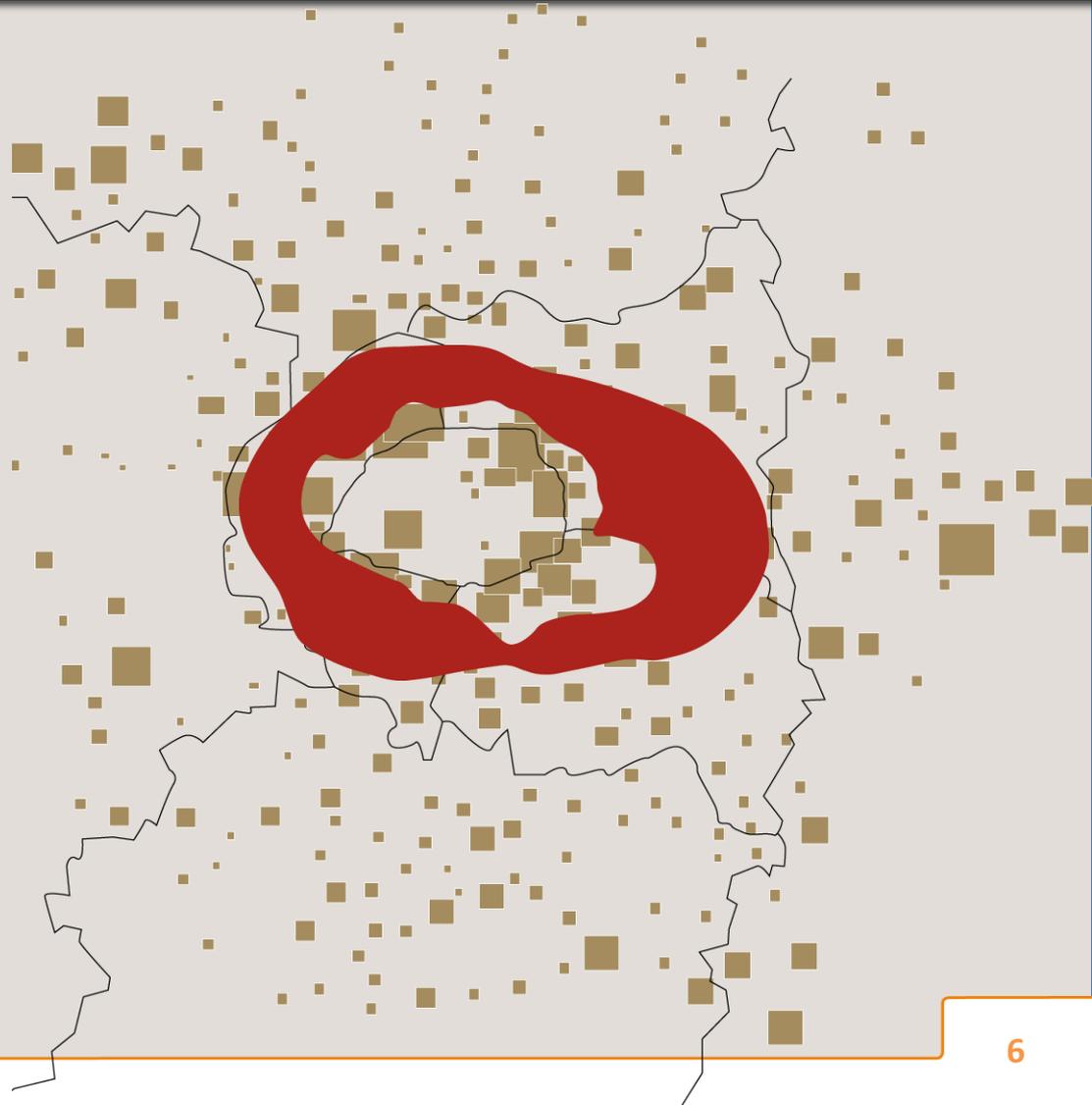
# Une rocade en proche couronne : le chaînon manquant du réseau de transports collectifs



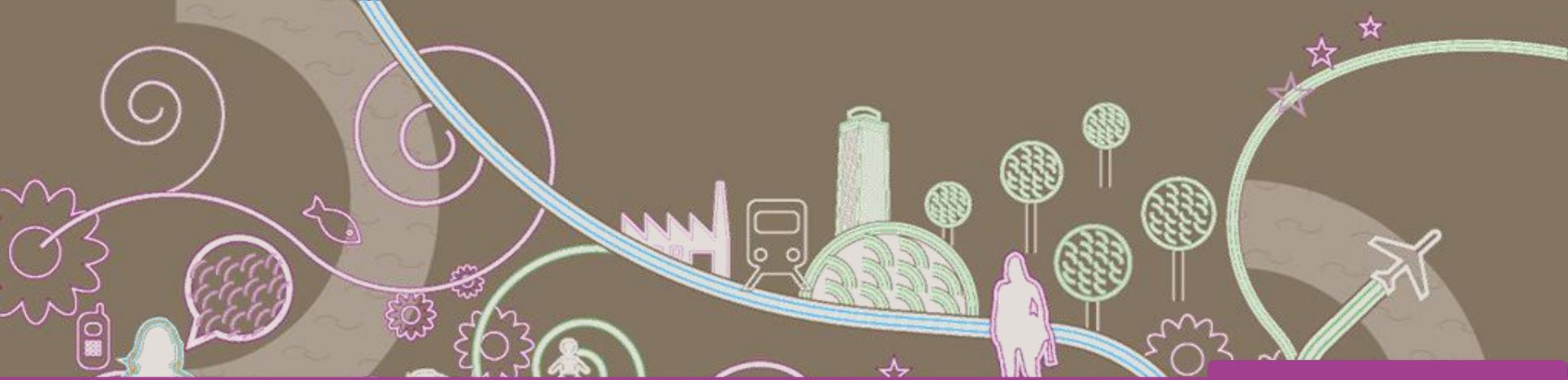
- > Près de **10 millions de déplacements** internes à la petite couronne au quotidien
- > **75%** des déplacements motorisés sont réalisés **en voiture**

# Une évolution démographique centrée sur la petite couronne

Entre 1990 et 2006, la population francilienne a augmenté de **50 000 personnes par an**. La moitié de cette croissance a bénéficié aux communes situées à **moins de 20 km du centre de Paris**.





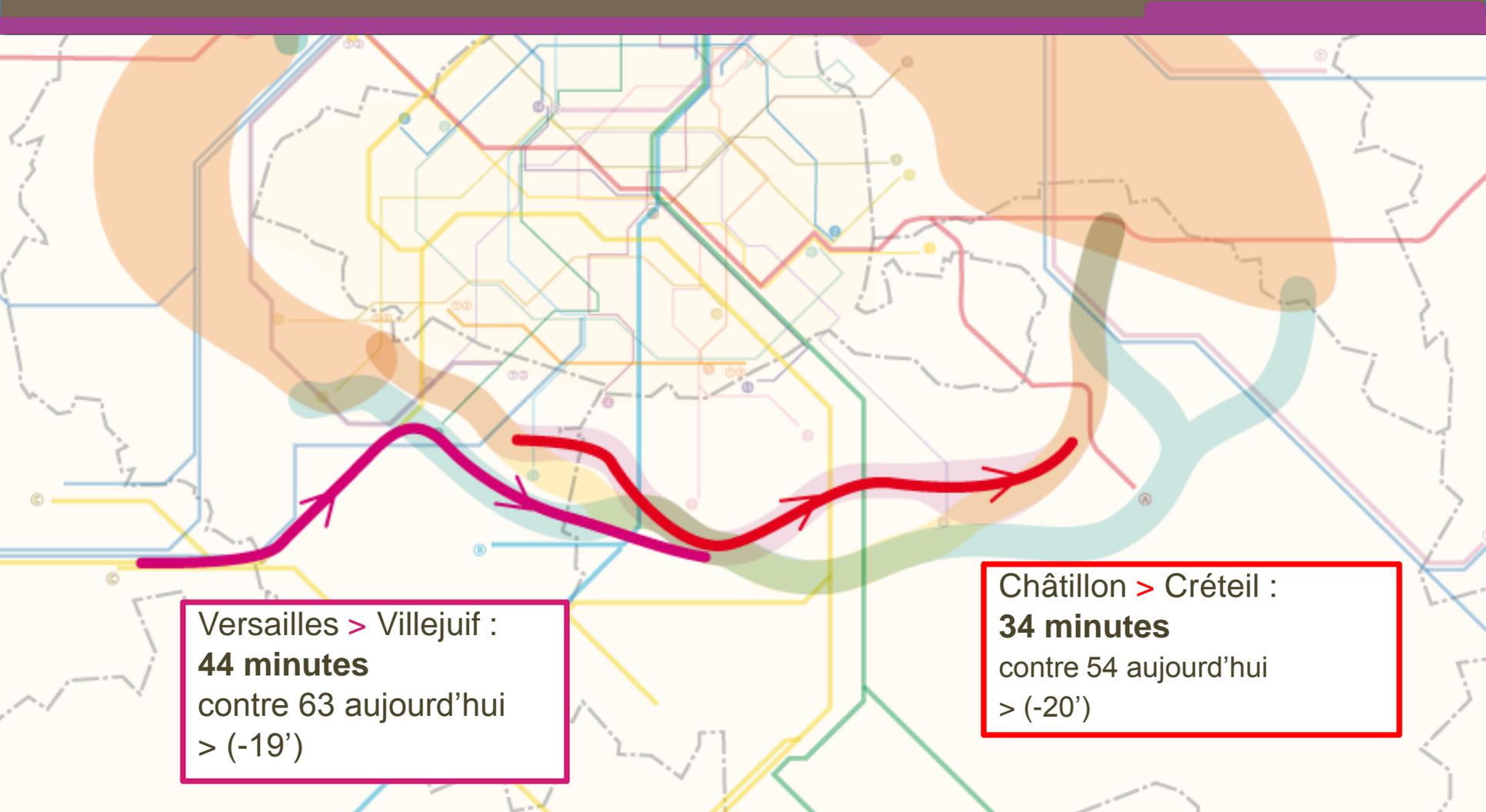


# Arc Express

## Un projet pour tous les Franciliens



# Une amélioration des temps de parcours allant jusqu'à 30 minutes



Versailles > Villejuif :  
**44 minutes**  
contre 63 aujourd'hui  
> (-19')

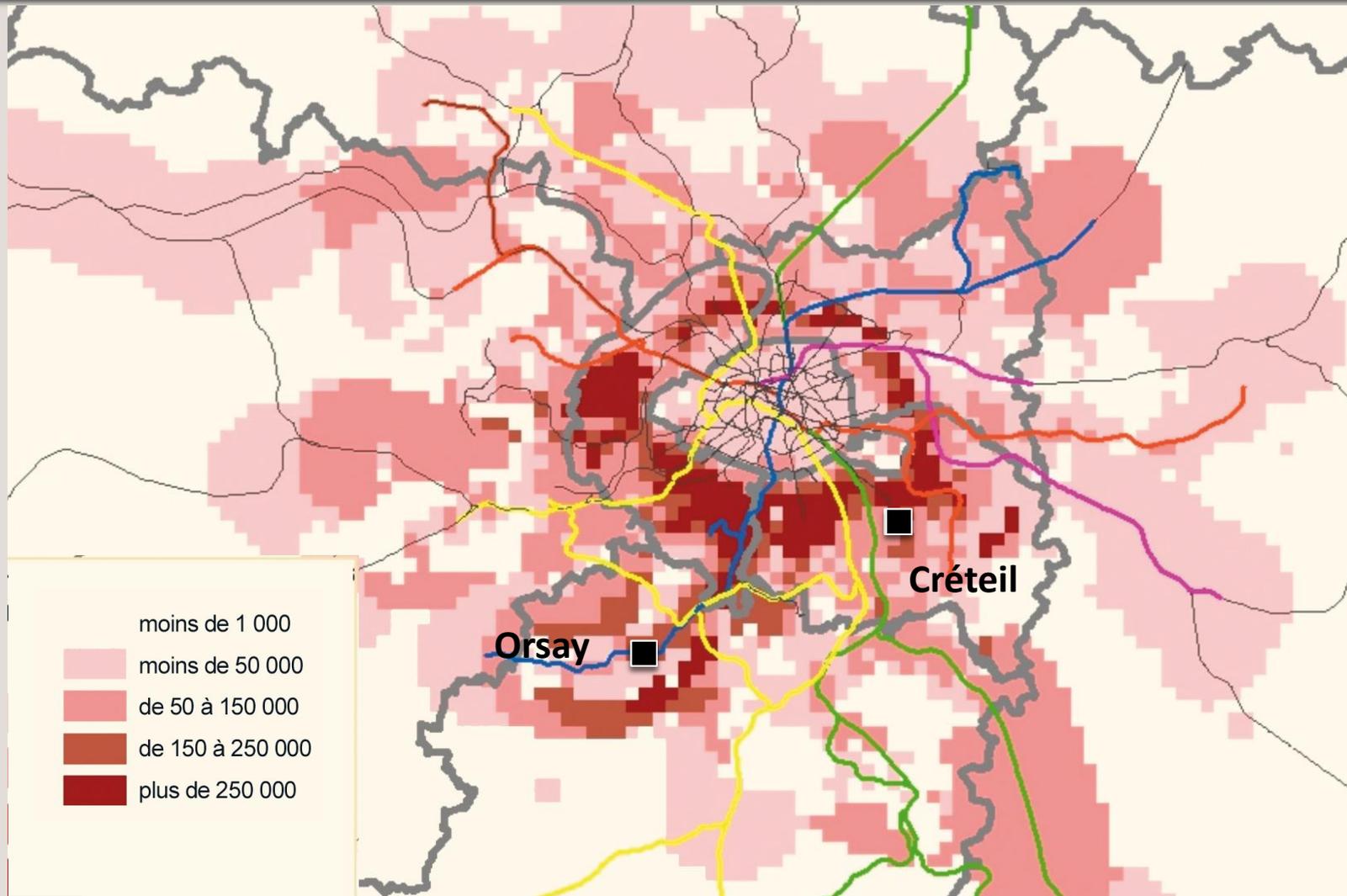
Châtillon > Créteil :  
**34 minutes**  
contre 54 aujourd'hui  
> (-20')

# Un projet intéressant la petite et la grande couronne

- > Un accès plus facile aux emplois, aux loisirs et aux équipements aussi bien pour les habitants de la grande couronne que de la petite couronne



# Nombre d'emplois supplémentaires atteints en 1 heure grâce à Arc Express



# 1 million de voyageurs par jour sur la boucle complète



- > **270 000 voyageurs/jour**  
sur l'Arc Sud seul  
(28 km)
- > **250 000 voyageurs/jour**  
sur l'Arc Nord seul  
(20 km)



# Une décharge significative du réseau de transport en commun

Arc Express permettra de **décharger le réseau de 5 à 10% en moyenne** selon les lignes

- > un **impact majeur**, sur de nombreuses lignes de métro
- > un **effet immédiat** sur les **lignes de bus** de rocade en petite couronne qui sont saturées aujourd'hui



# Un projet de transport pour la ville d'aujourd'hui et de demain

## Arc Express :

- > Dessert les **centres villes** et les **équipements importants**
- > Permet de **désenclaver certains quartiers** aujourd'hui mal desservis
- > **Accompagne le développement économique** de l'Île-de-France
- > Favorise la réalisation des **projets de développement urbain des villes**



# Un projet bénéfique pour l'environnement

- > Favorise l'usage des transports en commun : **150 000 voitures en moins chaque jour**



- > Participe au développement d'une éco-région





# Arc Express : le métro de demain

- > Des choix techniques retenus à l'issue d'une étude comparative internationale
- > Un **métro automatique** dont la **performance** et la **fiabilité** sont reconnues
- > Une vitesse élevée **et** un niveau de confort important
- > Des rames **larges et spacieuses**
- > Une **évolutivité** permettant d'anticiper une augmentation de la **fréquentation**



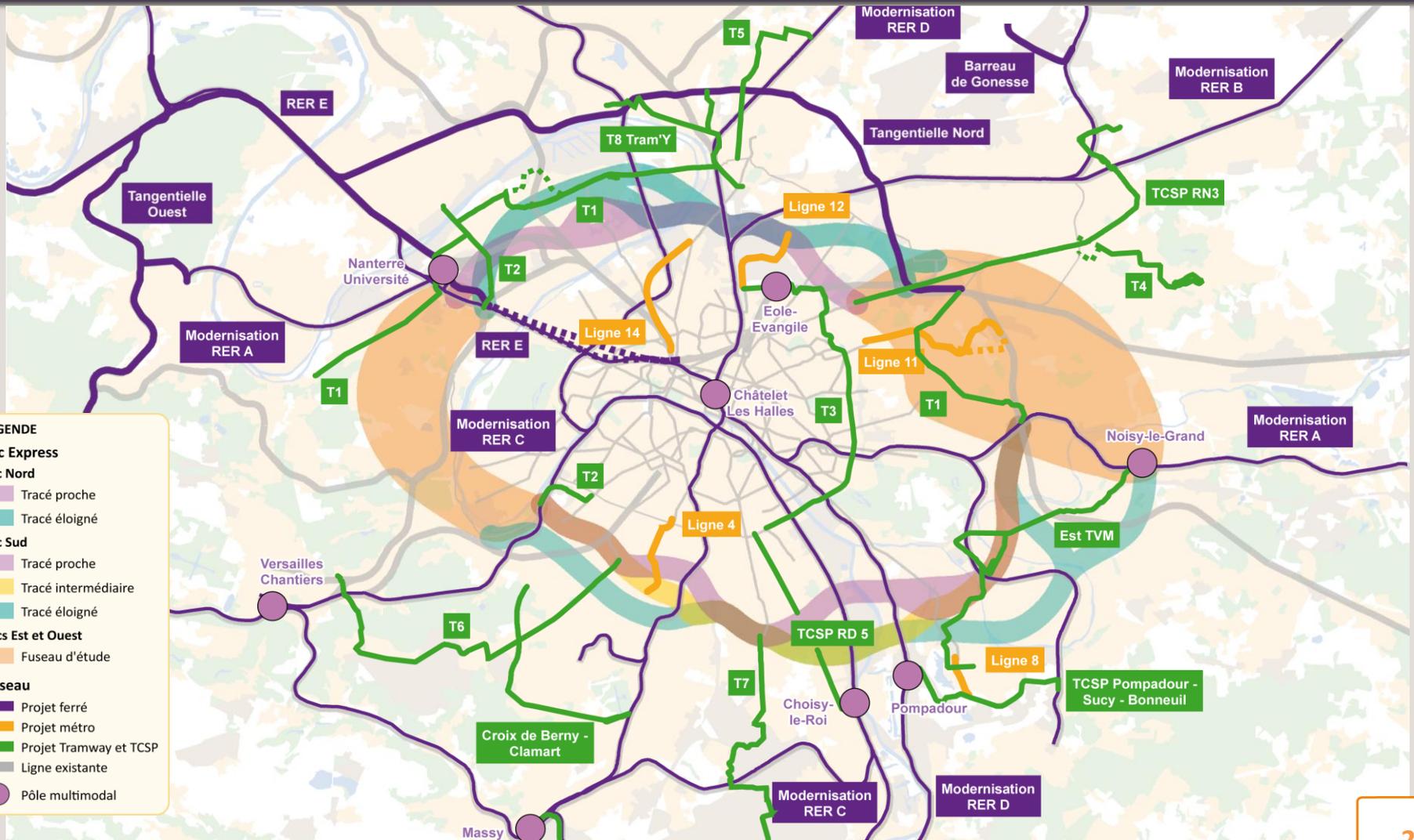
# Les éléments clefs

- > Plus de 50 stations nouvelles pour environ 70 km de rocade :
  - > 30 stations en correspondance avec 28 lignes de trains, RER, métros et tramway
  - > plus de 20 stations intermédiaires
- > Des correspondances avec le réseau de bus à toutes les stations
- > 40 km/h de vitesse moyenne
- > Une rame toutes les 2 minutes
- > Un métro accessible aux Personnes à Mobilité Réduite





# Arc Express et le Plan de Mobilisation





# Un financement déjà identifié

- > Un coût de 7 à 8 milliards d'euros pour la boucle complète
- > Une 1<sup>ère</sup> tranche de financement inscrite au Plan de Mobilisation pour **3,5 milliards d'euros**  
(mise en service de l'Arc Sud et début des travaux de l'Arc Nord)



# Une réalisation cohérente et réaliste

- > Une boucle complète réalisée progressivement
- > Une mise en service de l'Arc Sud en 2017
- > Le début des travaux de l'Arc Nord en parallèle







