

CAHIER D'ACTEURS COMMUN AUX DEUX DÉBATS PUBLICS

Projet de réseau de transport public
du Grand Paris

Projet Arc Express

Octobre 2010

UNIVERSITÉ
— PARIS-EST

Le pôle de recherche et d'enseignement supérieur "Université Paris-Est" se donne pour objectif depuis mars 2007 la structuration d'un établissement d'enseignement supérieur multidisciplinaire de haut niveau, répondant à la fois aux exigences de visibilité internationale, de lien fort entre recherche et formation et d'ancrage dans son territoire de l'Est parisien, sur les départements du Val-de-Marne et de Seine-et-Marne.

Ce projet repose sur une coopération exemplaire entre universités, grandes écoles et organismes de recherche autour de deux pôles thématiques prioritaires, un pôle « santé et société » centré sur le site Créteil-Maisons-Alfort et un pôle « ville, environnement et leurs ingénieries » centré sur la Cité Descartes à Marne-la-Vallée. Un troisième pôle thématique « image et médias » est en voie d'émergence autour de l'Institut national de l'audiovisuel.

Les priorités de cette coopération entre établissements sont l'excellence de leur recherche, l'ouverture de leurs formations et de leur recherche au monde professionnel, l'attention à la professionnalisation et à l'insertion de leurs étudiants, la contribution au développement économique et social de leur territoire.

UNIVERSITÉ PARIS-EST

5 bd Descartes

Cité Descartes - Champs-sur-Marne

77454 Marne-la-Vallée, Cedex 2

Téléphone : 01 60 95 79 00

Télécopie : 01 60 95 79 19

Contact : communication@univ-paris-est.fr

www.univ-paris-est.fr

PÔLE DE RECHERCHE ET D'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR UNIVERSITÉ PARIS-EST

En tant qu'acteur majeur de l'enseignement supérieur francilien, le PRES Université Paris-Est a souhaité se positionner dans les débats publics sur Arc Express et le réseau de transport du Grand Paris. Dès sa création, le PRES a fait le choix d'inscrire sa stratégie au cœur du territoire de l'Est parisien par la construction d'un espace cohérent de recherche et d'enseignement supérieur. Ses deux campus de Créteil et de Marne-la-Vallée sont fermement ancrés sur leur territoire et ils agissent comme un vecteur déterminant de leur développement. Ils y apportent des formations supérieures et ils entretiennent des liens étroits avec le tissu socio-économique local. Toutefois, malgré des avancées positives comme l'obtention du label « campus prometteur » dans le cadre de l'opération campus, le développement de l'enseignement supérieur sur ce territoire est confronté aux difficultés d'un réseau de transport ne correspondant pas aux besoins. Cette problématique a d'ailleurs poussé certains établissements membres du PRES à s'investir sur ce sujet, comme c'est le cas de l'UPEC qui soutient, depuis l'origine, Orbival, projet de métro en rocade traversant le Val-de-Marne, dont le tracé est largement repris dans ces deux projets.

Dans la continuité des projets déjà conduits, le PRES souhaite poursuivre l'intégration des établissements membres dans les logiques de coopérations territoriales (logement, aménagement urbain, vie étudiante, campus numérique). Il devra pour cela pouvoir s'appuyer sur un réseau de transport dense tourné autant vers la capitale que vers ses propres territoires.

PRÉSENTATION DES MEMBRES DU PRES UNIVERSITÉ PARIS-EST

Les membres fondateurs du PRES Université Paris-Est sont l'Université Paris-Est Créteil Val-de-Marne (UPEC), l'Université Paris-Est Marne-la-Vallée (UPEMLV), l'École des Ponts ParisTech, l'ESIEE Paris, le Laboratoire Central des Ponts et Chaussées (LCPC), l'École Nationale Vétérinaire d'Alfort (ENVA). D'autres établissements sont associés (11). Il s'agit d'écoles d'ingénieurs ou d'architecture et de plusieurs organismes de recherche.

Une nécessité stratégique d'amélioration du transport collectif pour les établissements d'enseignement supérieur et la recherche dans l'Est Francilien

Les établissements membres du PRES bénéficient aujourd'hui de connexions importantes en transport avec le cœur de l'agglomération parisienne. En revanche, les carences sont évidentes en matière de transport inter-banlieue, alors même que c'est là que se situent le bassin de recrutement principal au niveau licence et un vecteur important de l'égalité des chances. Une étude conduite en 2010 à l'UPEC a démontré l'incidence majeure qu'avait le temps de transport sur les choix et la réussite dans les études.

Une amélioration des conditions de vie et d'études de nos usagers et des personnels passe donc nécessairement par une amélioration de l'accessibilité de nos sites depuis la banlieue, solution qui permettrait également d'étendre notre bassin de recrutement vers des publics jusque-là contraints de se tourner vers Paris. Cela aurait aussi un impact déterminant en matière de vie étudiante, sur des thèmes comme le logement, où de meilleures connexions en transports permettraient une diversification des implantations de logements, et sur l'insertion professionnelle.

La structuration d'un pôle Santé & Société leader en Île-de-France

L'axe Santé & Société est l'une des trois thématiques majeures portées par le PRES. Pour cela, il bénéficie d'un atout majeur en se situant au cœur d'un territoire qui s'est fixé comme priorité le développement de la santé, de la recherche médicale et des biotechnologies. Université Paris-Est dispose sur ce territoire d'une multitude de partenaires effectifs ou potentiels pour engager des collaborations : l'Institut Gustave Roussy à Villejuif, le CHU du Kremlin Bicêtre, le pôle de biotechnologies des Ardoines à Vitry, industries pharmaceutiques à Thiais et Maisons-Alfort qui, représentent avec le CHU Mondor-Chenevier, l'ENVA et L'Agence nationale de sécurité sanitaire (ANSES), un potentiel décisif en matière de recherche et d'innovation sur la santé.

Toutefois, la structuration de ce potentiel passe par une plus grande collaboration entre les acteurs scientifiques et économiques de ce secteur en plein développement. Cela implique une obligatoire amélioration des interconnexions entre leurs sites val-de-marnais.

Le renforcement du pôle « Ville, Environnement et leurs Ingénieries »

L'autre pôle scientifique majeur du PRES, consacré à Ville, Environnement et leurs Ingénieries, est adossé au pôle de compétitivité Advancity. Il s'appuie sur deux instituts d'urbanismes et sur un réseau de laboratoires mixtes dont l'excellence est avérée ; il sera renforcé en 2012 par l'installation du pôle scientifique et technique (PST) du MEEDDM à la Cité Descartes en lien avec le potentiel que représentent déjà l'Observatoire des sciences de l'univers (OSU) à Créteil et la présence de plusieurs écoles d'architecture. Ce pôle est au centre d'une coopération intense entre les établissements et les laboratoires de recherche du PRES et il devrait donner naissance à l'Institut d'excellence « villes durables » impliquant des groupes industriels et des sociétés des services confrontés à la concurrence internationale.

Toutefois, comme pour le pôle Santé & Société, son développement à brève échéance implique un nécessaire rapprochement des équipes, des locaux et du matériel qui ne sera possible que grâce à une liaison rapide entre les sites de Créteil-Maisons-Alfort et ceux de Marne-la-Vallée.

Poursuivre la structuration du PRES Université Paris-Est

La collaboration exemplaire des établissements dans le cadre du PRES est aujourd'hui bridée par l'éloignement et les difficultés d'accès en transport en commun entre les deux campus du pôle, situés sur la cité Descartes à Marne-la-Vallée et sur le site de Créteil-Maisons-Alfort.

La poursuite de la structuration du PRES est donc aujourd'hui en partie conditionnée par une meilleure liaison directe entre ces deux sites, qui permettrait de poursuivre le développement des échanges scientifiques, les efforts de mutualisation des moyens entre les établissements, le rapprochement de nos équipes de recherche, le développement d'une carte des formations de l'Est francilien et la construction d'un espace territorial d'enseignement supérieur visible. C'est également à cette condition que les étudiants comme les personnels des établissements iront rapidement d'un site à l'autre et se sentiront partie prenante d'une même institution et d'un même projet.



Deux projets complémentaires et convergents qui correspondent aux attentes du PRES

Le PRES Université Paris-Est considère qu'en plus d'être largement convergents, en particulier sur les parties Sud et Est Francilienne qui le concernent, les deux projets sont complémentaires. De plus, les objectifs convergent avec les besoins de l'enseignement supérieur francilien.

Des projets qui convergent :

Pour Université Paris-Est, les deux projets présentent de fortes similitudes. Nous les voyons comme des projets complémentaires et compatibles, notamment parce que leurs tracés sont très largement convergents sur l'axe Sud qui nous concerne. Université Paris-Est partage les visées et les objectifs communs aux deux projets sur :

- les objectifs initiaux des deux projets qui visent à favoriser les liaisons en transport de banlieue à banlieue, participant au dégorgement du réseau existant, à l'amélioration des conditions de déplacements des usagers et à la desserte des grands pôles économiques, d'emploi et de formation ;
- l'ambition de fournir un transport de masse sous la forme d'un métro en rocade, majoritairement souterrain.

Université Paris-Est partage avec le projet de transport du Grand Paris :

- l'objectif de lier les grands pôles économique, d'emploi, scientifique de la région qui correspond aux attentes du PRES Université Paris-Est en matière d'ancrage territorial, de coopérations de recherche, de développement des partenariats industriels et au logement étudiant ;

- un tracé clair qui garantit la desserte des deux pôles principaux du PRES sur Créteil-Maisons-Alfort et Marne-la-Vallée ;
- l'interconnexion prévue avec les pôles de l'enseignement supérieur et de la recherche dans le Sud et l'Est parisien comme l'institut Gustave Roussy ou encore le plateau de Saclay, ouvrant de nouvelles voies de collaboration scientifique.

Université Paris-Est partage avec le projet Arc Express :

- l'objectif de répondre aux besoins de déplacements de banlieue en banlieue en petite et moyenne couronne, notamment pour améliorer l'accès de nos usagers et des personnels à nos établissements ;
- les exigences du projet en matière de développement durable et d'alternative à l'usage de la voiture ;
- la priorité mise sur l'arc Sud et Sud-Est, qui nous apparaît aussi comme prioritaire pour le développement des échanges scientifiques et l'amélioration des conditions de vie et de travail des usagers et des personnels ;
- la desserte assurée des sites universitaires du PRES sur Créteil et Vitry où nous avons plusieurs départements d'IUT.



Deux projets qui doivent apporter des réponses concrètes à la situation de l'enseignement supérieur de l'Est parisien

Les deux projets débattus suscitent de fortes attentes de la part des établissements d'enseignement supérieur et de recherche de l'Est Francilien. Ils doivent apporter des réponses concrètes aux besoins de développement d'un pôle majeur d'enseignement supérieur sur ce territoire.

Le PRES Université Paris-Est demande que les tracés prennent en compte les universités, les écoles et les instituts de recherche comme un passage incontournable : En tant qu'acteurs majeurs du développement de ses territoires, les universités doivent bénéficier obligatoirement de points de dessertes en liaisons directes ce qui correspond pour Université Paris-Est à des stations desservant :

- le campus principal de l'UPEC à Créteil (CMC), via la gare RER D du Vert-de-Maisons ;
- le pôle de santé du PRES situé à Créteil dans la zone d'activité de l'Echat, via la station de métro ligne 8 Créteil-L'Echat ;
- la Cité Descartes à Marne-La-Vallée, via la gare RER A de Noisy-Champs ;
- Val d'Europe appelé à constituer un pôle de développement de l'enseignement supérieur et de la recherche impliquant tous les établissements du PRES dans une approche omni-disciplinaire.

Le PRES Université Paris-Est demande que les tracés correspondent aux besoins de développement de l'enseignement supérieur et de la recherche :

Le développement et la structuration du PRES Université Paris-Est passeront obligatoirement par une amélioration des liaisons entre ces différentes composantes mais aussi

par un rapprochement avec les sites et les établissements stratégiques du Sud et de l'Est de Paris. Cela implique plusieurs liaisons incontournables entre :

- les deux pôles principaux d'implantation du PRES à Créteil-Maisons-Alfort et à la Cité Descartes à Champs-sur-Marne ;
- les sites principaux de l'UPEC à Créteil et la zone d'activité des Ardoines à Vitry, qui fait partie de l'Opération d'intérêt national Orly-Rungis-Seine-Amont, et où le PRES participe à la construction du projet de bio-pôle francilien ;
- le pôle santé de Créteil-l'Echat et la Vallée scientifique de la Bièvre, par une station située à Villejuif à proximité du canceropôle de l'institut Gustave Roussy (IGR) et permettant une liaison avec le CHU du Kremlin-Bicêtre.

Le PRES est également favorable à toutes les connexions possibles avec les autres pôles d'enseignement supérieur de la région, notamment avec le plateau de Saclay.

Le PRES Université Paris-Est demande que l'urgence de la situation dans le Sud-est de Paris soit prise en compte : Le manque de transport et la saturation du réseau actuel dans le Val-de-Marne et en Seine-et-Marne impliquent que des solutions soient trouvées rapidement. Pour cela, Université Paris-Est demande à ce que l'on accorde la priorité à l'axe Sud, ce qui correspond à des besoins identifiés, dans un secteur où un consensus sur la question existe déjà, permettant une réalisation dans des délais rapides.