

T

LETTRE PRIORITAIRE

M 20g
Valable jusqu'au
12/03/2011

COMMISSION PARTICULIERE DU
DEBAT PUBLIC ARC EXPRESS
AUTORISATION 49539
75443 PARIS CEDEX 09



Réunions publiques

Une série de rencontres vous est proposée pour vous informer et exprimer vos avis.
Calendrier mis à jour sur le site de la CPDP : www.debatpublic-arcexpress.org

» **Jeudi 30 septembre 2010 – 20 h/23 h – Réunion de lancement du débat**
Réunion commune avec la CPDP Réseau de Transport du Grand Paris
Palais des Congrès de Paris – Amphithéâtre bleu – Paris

» **Mercredi 13 octobre 2010 – 20 h/23 h – Réunion tracés nord**
Réunion commune avec la CPDP Réseau de Transport du Grand Paris
Stade de France – Salle du Forum – Saint-Denis

» **Mercredi 20 octobre 2010 – 20 h/23 h – Réunion tracés sud**
Réunion commune avec la CPDP Réseau de Transport du Grand Paris
Université Paris-Est Créteil – Faculté de Droit – Amphithéâtre A1 – Créteil

» **Jeudi 4 novembre 2010 – 20 h/23 h – Réunion territoriale**
Salle des fêtes – Saint-Maur-des-Fossés

» **Lundi 8 novembre 2010 – 20 h/23 h – Réunion territoriale**
Salle Charles de Gaulle (Ecole Val de Beauté) – Nogent-sur-Marne

» **Mercredi 10 novembre 2010 – 20 h/23 h**
Réunion commune avec la CPDP Réseau de Transport du Grand Paris
Gymnase Tabanelli – Champigny-sur-Marne

» **Mardi 16 novembre 2010 – 20 h/23 h – Réunion territoriale**
Hôtel de ville – Vitry-sur-Seine

» **Jeudi 18 novembre 2010 – 17 h 30**
Réunion commune avec la CPDP Réseau de Transport du Grand Paris
et la CPDP Eole à l'ouest
Espace la Grande Arche – Paris La Défense

» **Jeudi 25 novembre 2010 – 20 h/23 h – Réunion territoriale**
Espace Jean Vilar – Arcueil

» **Jeudi 2 décembre 2010 – 20 h/23 h – Réunion territoriale**
Salle des fêtes Hunnebel – Clamart

» **Jeudi 9 décembre 2010 – 20 h/23 h – Réunion territoriale**
Salle des fêtes – Bagneux

» **Lundi 13 décembre 2010 – 20 h/23 h – Réunion territoriale**
Centre commercial les 4 temps – UGC Ciné Cité La Défense – Puteaux

» **Mercredi 15 décembre 2010 – 20 h/23 h – Réunion territoriale**
Hôtel de ville – Gennevilliers

» **Mardi 11 janvier 2011 – 20 h/23 h – Corridor Ouest**
Réunion commune avec la CPDP Réseau de Transport du Grand Paris
Saint-Cloud – (la CPDP Arc Express communiquera ultérieurement le lieu)

» **Jeudi 13 janvier 2011 – 20 h/23 h – Réunion territoriale**
Espace Congrès des Esselières – Villejuif

» **Lundi 17 janvier 2011 – 20 h/23 h – Corridor Est**
Réunion commune avec la CPDP Réseau de Transport du Grand Paris
Centre commercial Rosny 2 – Cinéma UGC Ciné Cité – Rosny-sous-Bois

» **Mardi 18 janvier 2011 – 20 h/23 h – Réunion territoriale**
Espace Fraternité – Aubervilliers

» **Jeudi 20 janvier 2011 – 20 h/23 h – Réunion territoriale**
Hôtel de ville – Pantin

» **Mardi 25 janvier 2011 – 20 h/23 h – Synthèse Arc Nord**
Bourse du travail – Salle Marcel Paul – Saint-Denis

» **Jeudi 27 janvier 2011 – 20 h/23 h – Synthèse Arc Sud**
Conservatoire Marcel Dadi – Créteil

» **Lundi 31 janvier 2011 – 20 h/23 h – Réunion de clôture**
Réunion commune avec la CPDP Réseau de Transport du Grand Paris
Paris – (la CPDP Arc Express communiquera ultérieurement le lieu)

L'utilité du débat

Durant quatre mois, la CPDP recueillera vos avis et contributions :

- Sur l'opportunité et les caractéristiques du projet.
- Sur les tracés des deux arcs prioritaires sud et nord.

Le STIF se prononcera ensuite sur l'avenir du projet en tenant compte de ceux-ci.

Informez-vous et exprimez-vous

- Consultez le dossier et les documents du débat sur le site www.debatpublic-arcexpress.org.
- Participez aux réunions publiques organisées par la CPDP Arc Express.
- Donnez votre avis et posez vos questions sur le site Internet ou en renvoyant la carte T.
- Rédigez des contributions, qui seront éventuellement publiées en « Cahiers d'acteurs ».
- Envoyez votre contribution :

- soit par Internet

contact@debatpublic-arcexpress.org

- soit en écrivant à CPDP Arc Express,
28 rue de Londres 75009 Paris.

WWW.DEBATPUBLIC-ARCEXPRESS.ORG

DÉBAT PUBLIC ARC EXPRESS

UN PROJET DE MÉTRO AUTOMATIQUE
AUTOUR DE PARIS



WWW.DEBATPUBLIC-ARCEXPRESS.ORG

INFORMEZ-VOUS ET EXPRIMEZ-VOUS

DONNEZ VOTRE AVIS
Faut-il réaliser ce projet ?
Quel tracé choisir au nord et au sud ?

DEBAT PUBLIC ARC EXPRESS



UN DÉBAT PUBLIC QUI CONCERNE TOUS LES FRANCILIENS

- Des utilisateurs actuels des transports en commun souvent contraints de passer par Paris.
- Des personnes qui font actuellement des trajets de banlieue à banlieue en voiture.
- Des habitants de la région Île-de-France qui résident actuellement dans des zones très mal desservies.

UN DÉBAT PUBLIC SUR ARC EXPRESS, ANIMÉ PAR UNE COMMISSION PARTICULIÈRE INDÉPENDANTE

Le président de cette commission est :

Jean-Luc MATHIEU, *Conseiller Maître honoraire à la Cour des Comptes*

Ses membres sont :

Claude AGARD, *Ingénieur*

Marie-Françoise CORNIETI, *Avocat honoraire*

Olivier GUÉRIN, *Magistrat honoraire à la Cour de Cassation*

Jean-Pierre RICHER, *Préfet de région honoraire*

Jean-Yves TAILLÉ, *Ingénieur*

Doris YOBA, *Directrice de post-production dans le cinéma*

Cette Commission Particulière du Débat Public (CPDP) Arc Express émane de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP). Elle est chargée de veiller au respect de la participation du public.

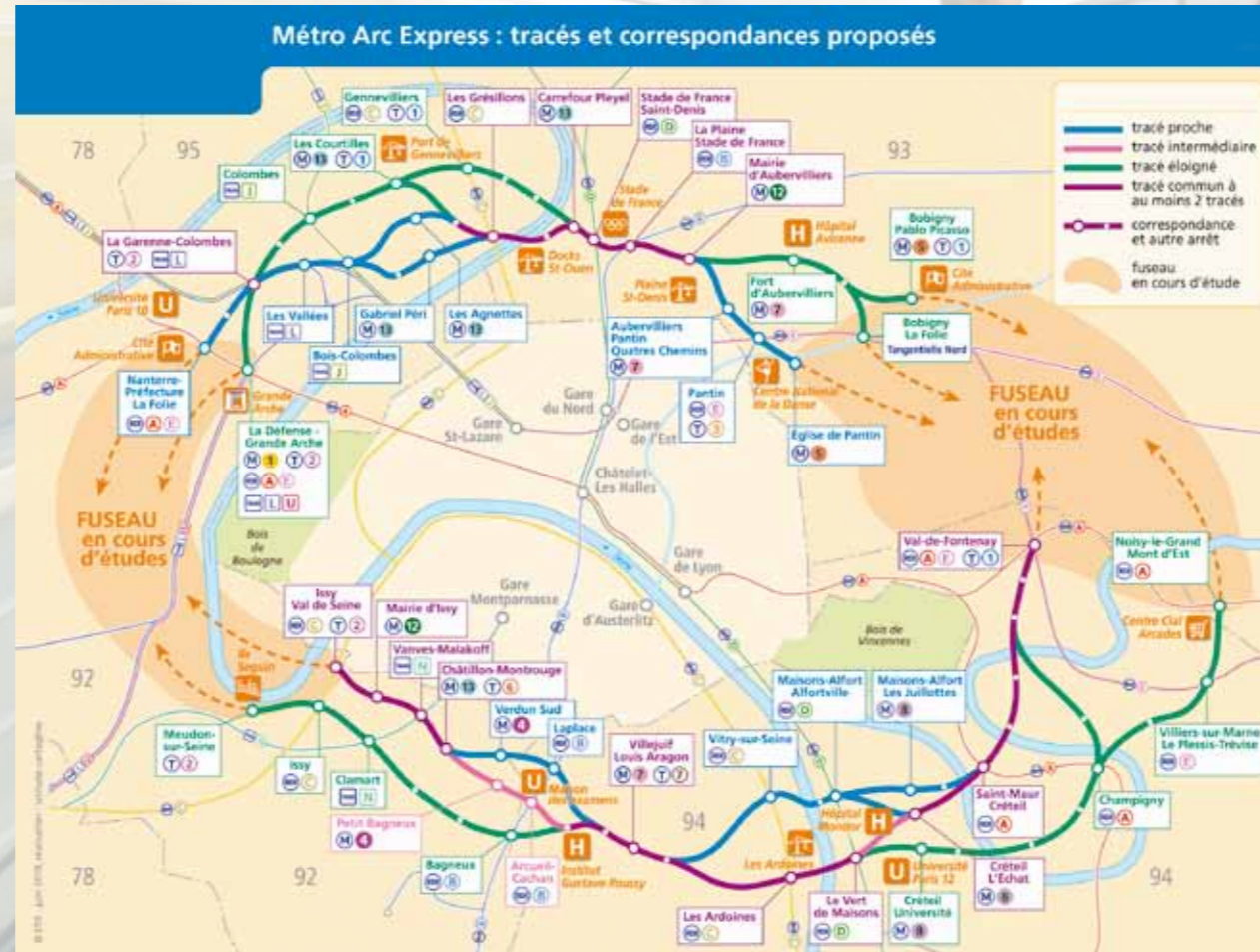
- Elle est garante d'une information complète, transparente et objective.
- Elle met en place des moyens d'expression accessibles à tous (réunions publiques, site internet).
- Elle veille à ce que le maître d'ouvrage réponde à toutes les questions posées par la population.
- Elle établit le compte rendu du débat, sans se prononcer sur le fond du dossier.

UN PROJET RÉGIONAL POUR AMÉLIORER LES DÉPLACEMENTS EN ÎLE-DE-FRANCE

Les déplacements en transports en commun ont longtemps été organisés pour desservir Paris. Le Syndicat des Transports d'Île-de-France (STIF) présente aujourd'hui un projet qui résulte de plusieurs années de réflexion et d'étude : Arc Express. Il s'agit d'un métro automatique en rocade connecté au réseau de transports en commun existant et en projet.

LES OBJECTIFS DU PROJET

- Faciliter les déplacements de banlieue à banlieue et désaturer le réseau existant.
- Assurer les connexions avec les réseaux de transports existants.
- Réduire l'usage de la voiture et améliorer le cadre de vie.
- Favoriser le développement de certains territoires.



COUPON RÉPONSE

Nom :

Prénom :

Courriel :

Entreprise/institution :

Adresse :

Code postal et ville :

Souhaite recevoir :

- par courriel les informations du débat.
- par courrier les documents imprimés suivants
 - Le dossier du débat (220 pages)
 - La synthèse du dossier (8 pages)
 - Le journal du débat
 - Les cahiers d'acteurs

QUESTIONS, COMMENTAIRES :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....