

## **AGIR pour Villeneuve**

7 rue de la Marne

94190 Villeneuve-Saint-Georges

Président : Éric Colson

### **Méto rocade autour de PARIS**

#### Préambule

Un débat sur le projet de méto rocade autour de PARIS s'est déroulé lors du conseil municipal de Villeneuve-Saint-Georges du 15 Décembre 2010. Les propositions faites par la majorité communale lors de cette séance, amènent de notre part des remarques qui justifient la rédaction de notre propre contribution.

#### ***Contribution de l'association "Agir pour Villeneuve".***

##### **1 – Villeneuve-Saint-Georges : *un site privilégié***

La commune de Villeneuve-Saint-Georges bénéficie de plusieurs atouts qui font de notre commune un véritable site intermodal de transports en commun.

- Gare ferroviaire importante du RER D, elle joue déjà un rôle important de desserte du sud de l'île de France, par le RER D (D2 vers Melun et D4 vers Malesherbes) et grâce à une correspondance à Juvisy sur Orge vers le RER C: (C4 vers Dourdan, C6 vers Etampes et C8 vers Versailles).

- **Une gare TGV** est envisagée à Villeneuve-Saint-Georges dans le cadre de la réalisation de l'interconnexion sud des lignes à grande vitesse (TGV Atlantique et TGV Sud-Est).

- La ligne dite de "**grande ceinture**" passe à Villeneuve-Saint-Georges. Son ouverture au trafic voyageurs "banlieue" ou TGV est envisagée dans plusieurs projets.

- Interconnexion avec le **TRANSVAL**

Une nouvelle gare "Créteil-Pompadour" sera construite au Nord du triage SNCF (ouverture prévue fin 2013) pour assurer l'interconnexion avec le TRANSVAL, ligne de bus en site propre qui traverse le Val de Marne et qui devrait rejoindre en 2013 la ligne de méto n°8 prolongée jusqu'à Créteil.

**2 – *Constat*** : Que ce soit le projet "ARC EXPRESS" ou le projet du "GRAND PARIS" aucun des deux n'envisage de passer par Villeneuve-Saint-Georges, ce qui nous paraît très dommageable compte tenu du rôle essentiel de la gare de Villeneuve dans les déplacements des usagers du Sud de l'île de France, notamment sur la rive droite de la Seine.

- Le projet "Arc express" se concentre essentiellement sur la proche banlieue, là où les besoins de transport sont les plus importants.

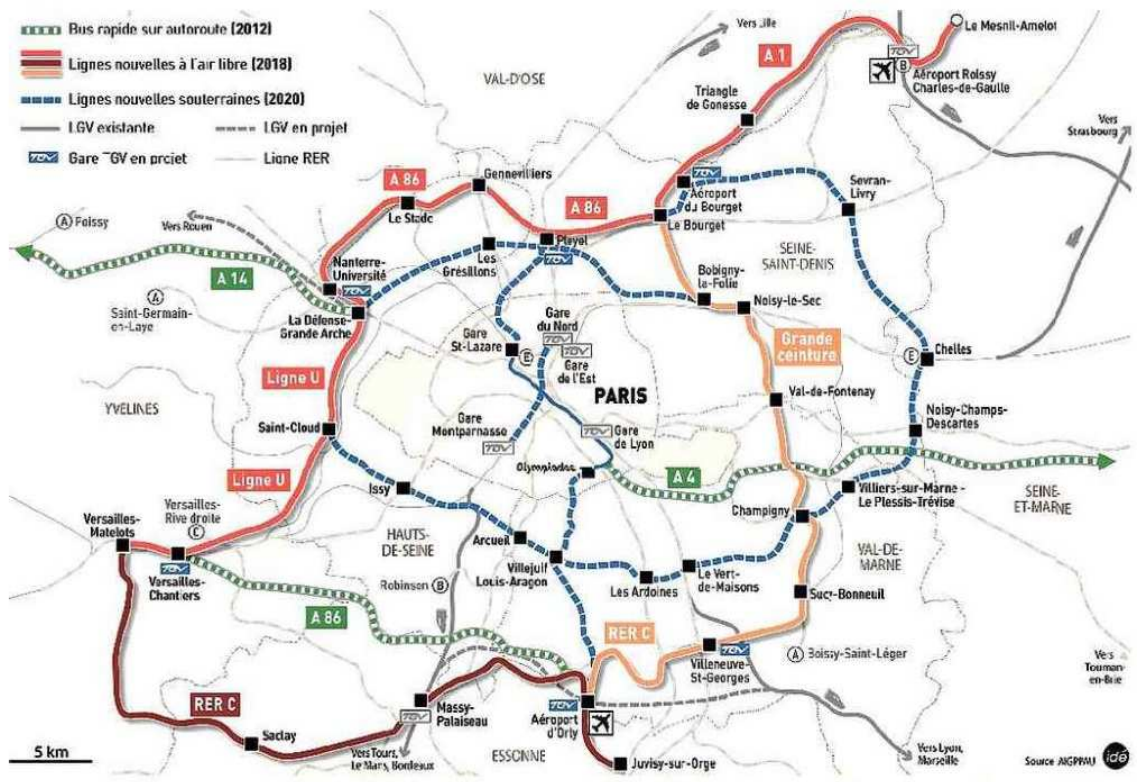
- Le projet du "Grand Paris" nous paraît davantage "régional", il concernerait moins d'usagers mais sur des distances plus éloignées de Paris.

### 3 – Propositions :

Les deux projets "Arc Express" et "Grand Paris" ont des objectifs différents, nous pensons **qu'ils doivent se compléter et non se concurrencer** de manière à offrir aux usagers le maximum de possibilités de déplacements.

Nous reprenons un projet de synthèse présenté par les 10 architectes du "Grand Paris" qui a été publié dans la presse nationale\* et qui utilise la voie ferrée de "**grande ceinture**" qui a l'avantage de passer par Villeneuve.

#### Un scénario en trois étapes



\* Le "Nouvel observateur" Semaine du 25/11 au 01/12/2010, article relatif à un projet des architectes du grand Paris intitulé "*Le grand métro des architectes*".

Cet article est consultable sur internet au lien suivant : [http://www.castrodenissof.com/imgUp/actualite\\_48.pdf](http://www.castrodenissof.com/imgUp/actualite_48.pdf)

Cette proposition nous paraît extrêmement intéressante car elle s'appuie sur les réseaux ferrés existants et notamment la ligne de "Grande ceinture" ce **qui offrirait aux usagers du RER D qui transitent par Villeneuve-Saint-Georges une correspondance avec le nouveau métro de rocade autour de Paris, notamment vers Orly et la ligne 14 automatisée.**

Pour les raisons évoquées précédemment, nous sommes très favorables à cette synthèse proposée par les architectes du "Grand Paris".

Éric COLSON  
Président de l'association  
AGIR pour Villeneuve

Nota : "AGIR pour Villeneuve" est une association qui regroupe des Villeneuvoises et des Villeneuvois qui veulent agir pour développer la citoyenneté et favoriser le rayonnement économique et culturel de Villeneuve-Saint-Georges.