

CAHIER D'ACTEURS DE L'ASSOCIATION NANTERRE METROPOLE D'AVENIR DANS LE CADRE DU DÉBAT PUBLIC SUR ARC EXPRESS

L'association Nanterre Métropole d'Avenir qui a pour objet de rassembler toutes personnes désirant promouvoir un développement harmonieux de Nanterre, elle est fondée sur la promotion de l'emploi, la solidarité, la justice sociale, nonobstant, l'éducation, la culture et l'essor de la démocratie locale.

Nous avons interrogé nos membres et la population des quartiers sur la problématique des transports à Nanterre. Ce cahier d'acteurs est le fruit de nos nombreuses réunions et des avis divers et riches d'habitants de Nanterre qu'ils soient utilisateurs des transports à Nanterre de par leur emploi, leurs études ou leurs déplacements privés.

Inévitablement Nanterre, grâce à La Défense, est devenu un pôle économique et résidentiel majeur tant en île de France que dans le département des Hauts-De-Seine.

Avec ses 90 000 habitants, presque autant de salariés sur la ville et plus de 30 000 étudiants sur le campus universitaire et bientôt 40 000 spectateurs sur le complexe sportif et culturel Arena, Nanterre nécessite une attention particulière concernant les transports collectifs.

Certes, notre ville bénéficie déjà de 3 stations de RER ainsi que d'une station SNCF, cependant l'évolution du trafic et la nécessité de passer par Nanterre pour les usagers de l'Ouest de Paris rend déjà les transports collectifs peu incitatifs.

L'engorgement du RER A, du train et des lignes de bus incitent certains à préférer la voiture.

C'est pourquoi au nom de notre association, nous soutenons la réalisation d'un projet de métro automatique de rocade, ayant vocation à former une boucle autour de Paris.

Une nouvelle station à la Folie faciliterait l'accessibilité aux transports collectifs dans de meilleures conditions.

Toutefois, dans un souci de désenclavement, il est nécessaire d'envisager une station pour desservir le Petit Nanterre pauvre en transport collectif et riche de ses habitants. Cette nouvelle station offrirait aussi un meilleur accès à l'Université de Nanterre.

Nous comprenons aussi que l'ajout d'une station freinera la vitesse sur la ligne. Mais le temps perdu qui se compte en quelques minutes offrira à tout un territoire l'accès au transport en commun et réduira par conséquent l'utilisation de la voiture pour les trajets liés notamment à l'emploi.

QuickTime™ et un
décompresseur
sont requis pour visionner cette image.

*Frédéric Lefret, Vice-Président en charge des débats publics
Nanterre Métropole d'Avenir*

DESENGORGER LE RER A, UNE NECESSITE POUR NANTERRE

Nanterre Métropole d'Avenir soutient l'objectif du STIF de faciliter et accélérer les déplacements des Franciliens d'un territoire à l'autre de la région sans passer par le cœur d'agglomération.

Le projet de métro automatique de rocade ayant vocation à former une boucle toute autour de Paris permettra de réduire l'utilisation du RER A.

Désaturer enfin le RER A

Selon le rapport du préfet Lelarge de juin 2008, « le RER A est l'une des lignes ferroviaires les plus chargées d'Europe avec 1.07 millions de voyageurs quotidiens. La situation s'est sérieusement dégradée, avec un fort décrochage en 2007, au point que désormais ne circulent dans le tronçon central que 24 trains en heure de pointe, pour 28,5 il y a une dizaine d'années. »

« Les nouveaux développements prévus sur la Défense et sur Seine-Arche à Nanterre vont occasionner une demande supplémentaire très forte en transports en commun, que l'on peut estimer à près de 40 000 voyageurs supplémentaires à horizon 2015. **Le RER A verrait ainsi sa fréquentation à l'heure de pointe augmenter de plus de 20 % à l'arrivée à la Défense.** »

QuickTime™ et un
décompresseur
sont requis pour visionner cette image.

L'urgence de désaturer le RER A est par conséquent crucial pour Nanterre, sinon dans le cas contraire ce sera la paralysie. En effet, il faut prendre en compte le contexte de Nanterre qui a la particularité de compter autant de salariés que d'habitants ainsi que 30 000 Etudiants à l'Université et bientôt d'un complexe sportif et culturel de 40 000 places.

En raison de cet environnement, Nanterre Métropole d'Avenir appuie la proposition du STIF qui en reliant Nanterre au Nord de Paris va générer une baisse sensible du trafic vers La Défense par le RER A, notamment. Cette nouvelle voie offrira enfin des conditions d'accessibilité dignes pour les voyageurs.

Offrir un accès privilégié pour les Nanterriens, les étudiants et les salariés

Ouvrir davantage l'accès aux flux de voyageurs vers le nord et le sud de Paris ainsi qu'interconnecter avec les différents modes de transports collectifs permettrait d'améliorer considérablement l'accessibilité aux transports en commun.

Un aménagement pour l'interopérabilité entre les lignes de bus, le stationnement de vélo et de motos ainsi que les voitures offrirait une réduction plus que sensible du trafic routier, particulièrement dense en ce secteur.

Une ou deux stations à Nanterre

A la Folie...

Envisagée dans le secteur des Groues à Nanterre, cette nouvelle gare a pour Nanterre Métropole d'Avenir l'avantage de pouvoir bénéficier d'une proximité avec les gares RER de Nanterre Préfecture ainsi qu'une future inter-modalité avec celles prévues soit par le projet de prolongement d'Eole soit par le projet du Grand Paris.

Quic le petit Nanterre
décompresseur
sont requis pour visionner cette image.

...au Petit Nanterre

Quartier totalement enclavé, classé en ZUS, le petit Nanterre et ses 9 000 habitants ne peuvent être oubliés par ce formidable projet de métro automatique visant à faciliter les déplacements de tous les franciliens. Alors que les habitants et les salariés de ce quartier sont proches géographiquement de la Défense seules quelques lignes de bus leur permet d'être connecté au centre d'affaires.

Un environnement à préserver

Nanterre Métropole d'Avenir est très soucieux du respect de l'environnement ainsi que des nuisances potentielles pérennes pour les habitants à proximité du tracé.

Une attention forte devra être mise en place lors des travaux et du fonctionnement, notamment au niveau du bruit.

Le territoire sur lequel est tracé le métro automatique est particulièrement dense à certains endroits.

Que ce soit par un tracé aérien ou souterrain, les études d'impact du maître d'ouvrage indiquent un impact potentiel fort.

Pour autant il est opportun d'envisager, en fonction des potentialités du sol, de réaliser la ligne plutôt en souterrain afin de réduire les nuisances pour les habitants.

En effet, le territoire est déjà morcelé et handicapé par le nœud autoroutier, il ne faudrait pas que cette situation s'empire par une ligne aérienne.

QuickTime™ et un
décompresseur
sont requis pour visionner cette image.

CONCLUSION : BENEFICIER DU METRO AUTOMATIQUE A NANTERRE

Nanterre Métropole d'Avenir considère ce projet comme un projet d'intérêt général de première importance tant pour l'île de France que pour la commune de Nanterre.

Cependant deux aspects doivent être étudiés davantage, l'implantation d'une gare au Petit Nanterre et la réalisation d'un tracé souterrain pour respecter l'environnement des populations.