Arc Express

débat public sur le métro de rocade

DOSSIER DES **ÉTUDES**

Étude

Insertion de tracés, impact sommaire et rédaction du DOCP (SETEC TPI /XELIS / INGEROP)

AVERTISSEMENT

Les études préalables, dont fait partie le document qui suit, ont été réalisées en 2008-2009 afin d'élaborer le Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales présenté au Conseil du STIF en juillet 2009 et qui a servi d'appui à la constitution du dossier de saisine de la Commission nationale du débat-public.

Ces études avaient pour objet premier de valider la faisabilité du projet Arc Express.

Réalisées par différents prestataires du STIF, elles ne portent pas nécessairement la position retenue in fine par le STIF dans le dossier du maître d'ouvrage élaboré pour le débat public, ce dossier étant aussi le fruit d'une maturation des sujets au sein des équipes du STIF, éclairée par ces études mais également le fruit d'échanges avec les partenaires du projet.

Dans ces études préalables, plusieurs éléments ont pu être retenus comme des postulats permettant un chiffrage du projet ou servant de base aux études de trafic. Il en va par exemple du positionnement des stations intermédiaires évoqué dans certains rapports.

Ces choix a priori n'avaient qu'une visée méthodologique. Seules les étapes de concertation à venir permettront de définir les caractéristiques et les tracés précis du projet Arc Express.

Si le STIF décide de poursuivre le projet à l'issue du débat public, de nouvelles études approfondies seront menées en vue de l'enquête publique, puis lors de l'élaboration de l'avant-projet détaillé.

Contenu du dossier des études :

>> Perspectives de croissance urbaine (IAU) ;
>> Etudes des enjeux transports et études de trafic (STIF) ;
>> Etude des points de maillage potentiels (RATP) ;
>> Etudes des pôles d'échanges SNCF/ Arc Express (SNCF) ;
>> Etude d'une solution de système de transport en synergie technique avec les réseaux ferrés RATP (RATP) ;
>> Etudes de systèmes de transport (SETEC TPI / XELIS) ;
>> Etudes d'insertion de tracés, d'impact sommaire et rédaction du DOCP (SETEC TPI /XELIS / INGEROP) ;
>> Synthèse et extraits du rapport études exploratoires des modalités de financement du projet Arc Express liées aux retombées économiques du projet s'agissant des aspects « montages contractuels » et « financement du projet » (DS Avocats / SP2000 / Paul Hastings / KPMG / Atis Real / Arcadis) ;

ARC EXPRESS
Etude de faisabilité

Maître d'Ouvrage

STIF
(Syndicat des Transports
d'Île-de-France)
11 avenue de Villars
75007 Paris
Tél : 01.47.53.28.00

Bureau d'étude mandataire

setec tpi
Tour gamma D
58, quai de la Rapée
75583 Paris Cedex 12
Tél: 01.40.04.62.71
Télécopie: 01.40.04.58.48
E-mail : tpi@setec.fr

ARC NORD - TRACE ELOIGNE
Profil en long
Matériel de 2,80m de largeur

Bureau d'étude co-traitant

Ingérop
168/172 boulevard de
Verdun 92408
COURBEVOIE Cedex
Tél: 01.49.04.55.00
Télécopie: 01.49.04.57.01
E-mail : xxx@ingerop.fr

Bureau d'étude co-traitant

Xelis
Bâtiment Hautacam H1,
12 avenue du Val de Fontenay,
94120 Fontenay-sous-Bois.
Tél : 0 1.58.77.08.65
Télécopie: 01.xx
E-mail : xxx@xelis.fr

Échelle(s) :

Date : 30-07-2009

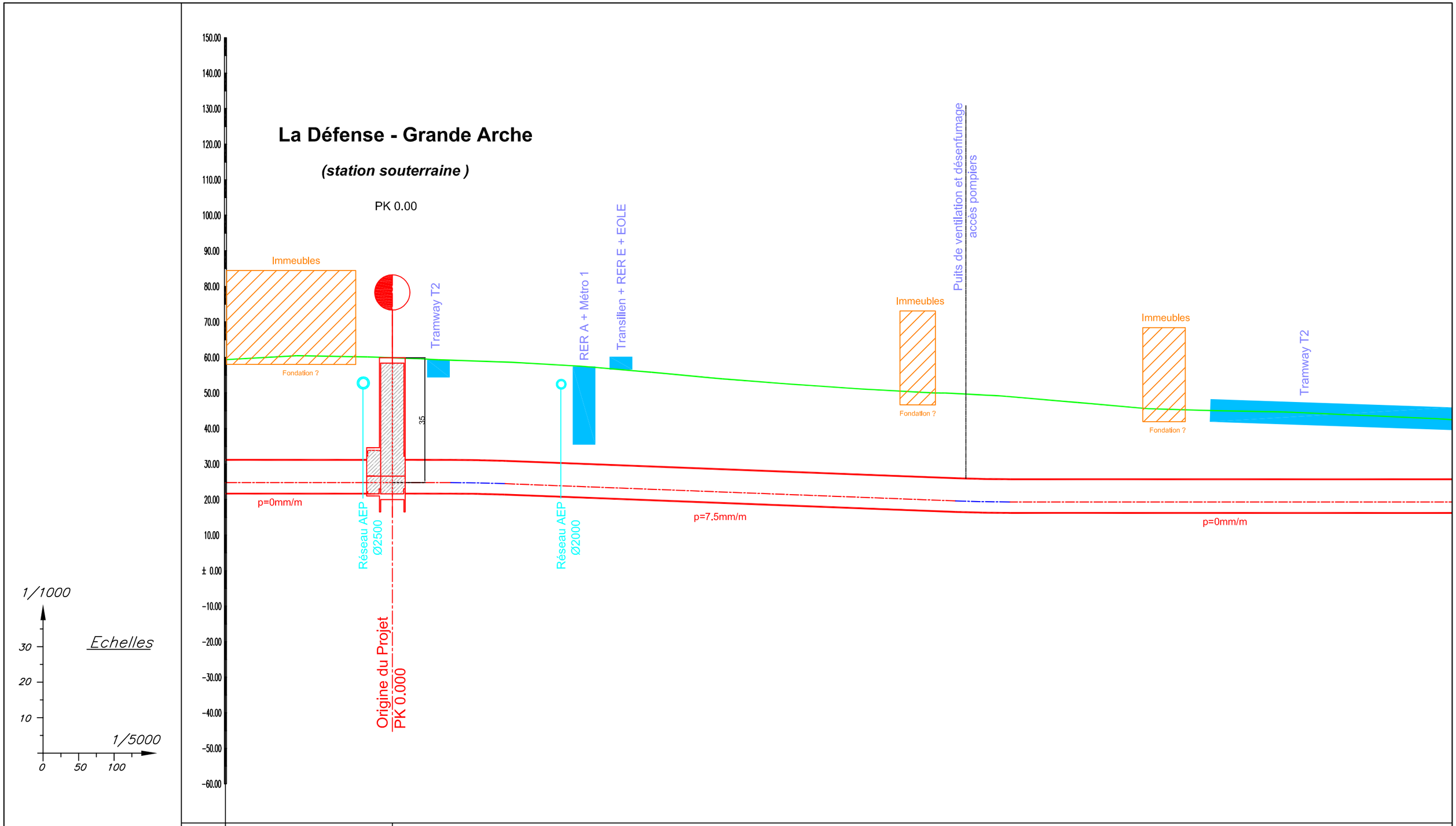
Dif.	Rev.	Date	Etabli par	Vérifié par	Validé par	Modification
A	00	30-07-2009	FLC	FB	MV	1ère émission

Référence :

Société :	Affaire :	Emet. :	Type :	Phase :	Numéro :
003	24259	I	P	EP2	356

Indices :

Dif. :	Rev. :
A	1



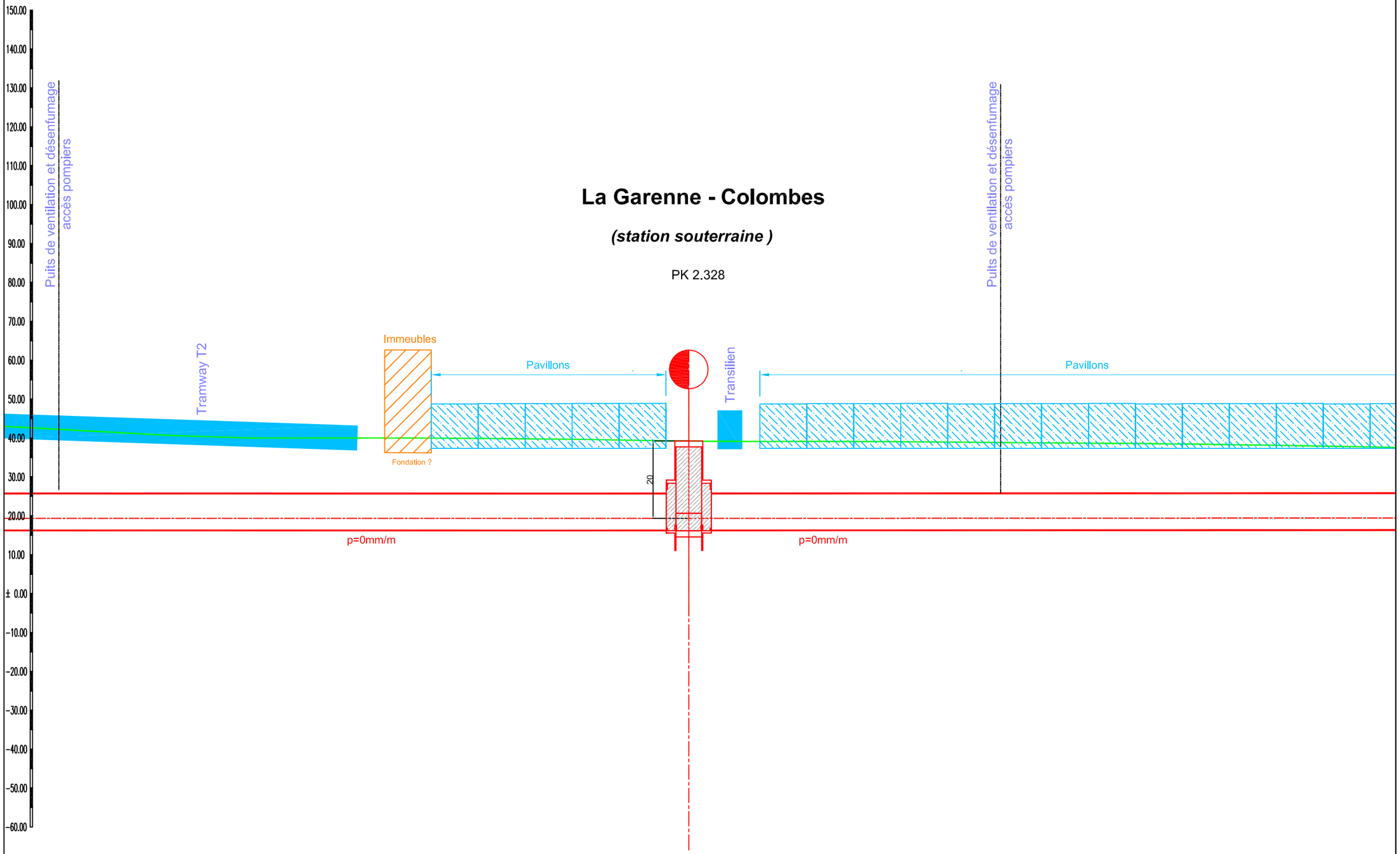
Plan de référence -80.00m											
ALTITUDES DU TERRAIN		60.00	58.00	56.00	54.00	52.00	50.00	48.00	46.00	44.00	
DISTANCES ENTRE STATIONS			2328								
TYPES D'OUVRAGE		Tunnel Existant sur 195m	Station sur 54m	Tunnelier sur 2270m							

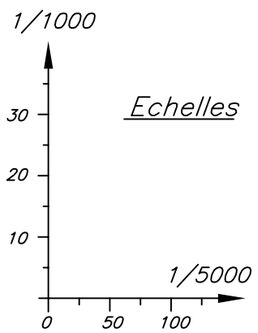
seteo tpl XELIS INGÉROP Conseil & Ingénierie

ARC-EXPRESS
Etude de faisabilité
Arc Nord-Tracé Eloigné

Profil en long - Matériel 2,80m - Feuille 1

Echelle :	Société :	Affaire :	Emet. :	Type :	Phase :	Numéro :	Dif. :	Rev. :	Folio :
					Référence :		Indices :		
Divers	003	24259	I	P	EP2	356	A	1	1/





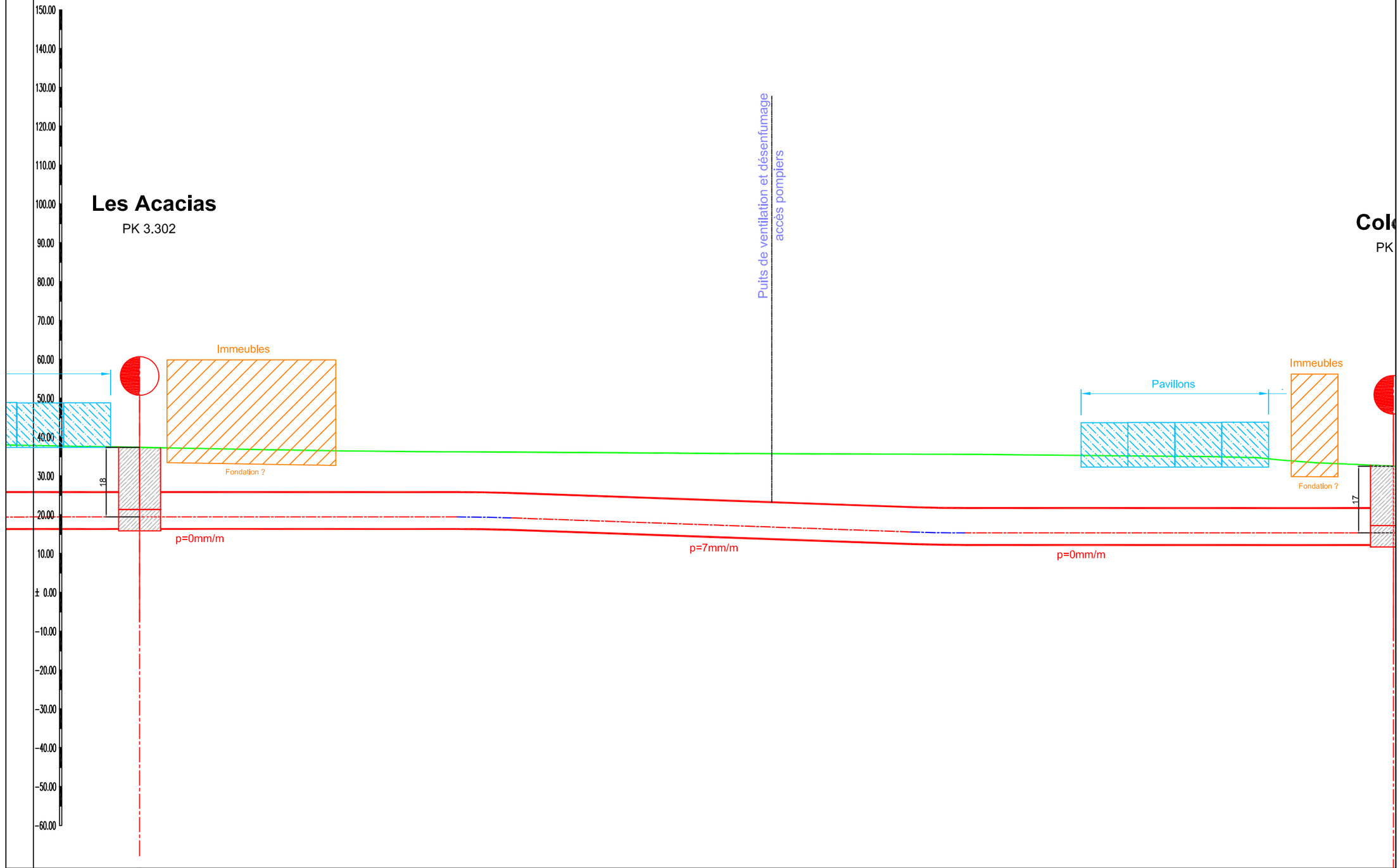
Plan de référence -80.00m				
ALTITUDES DU TERRAIN	42.00	40.00		38.00
DISTANCES ENTRE STATIONS	2328m		974m	
TYPES D'OUVRAGE	Tunnelier sur 2270m	Station sur 54m	Tunnelier sur 920m	

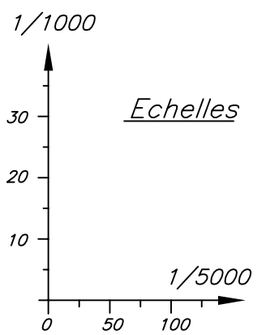
seteo tpl XELIS INGÉROP Conseil & Ingénierie

ARC-EXPRESS
Etude de faisabilité
Arc Nord-Tracé Eloigné

Profil en long - Matériel 2,80m - Feuille 2

Echelle :	Société :	Affaire :	Emet. :	Type :	Phase :	Numéro :	Dif. :	Rev. :	Folio :
					Référence :		Indices :		
Divers	003	24259	I	P	EP2	356	A	1	2/





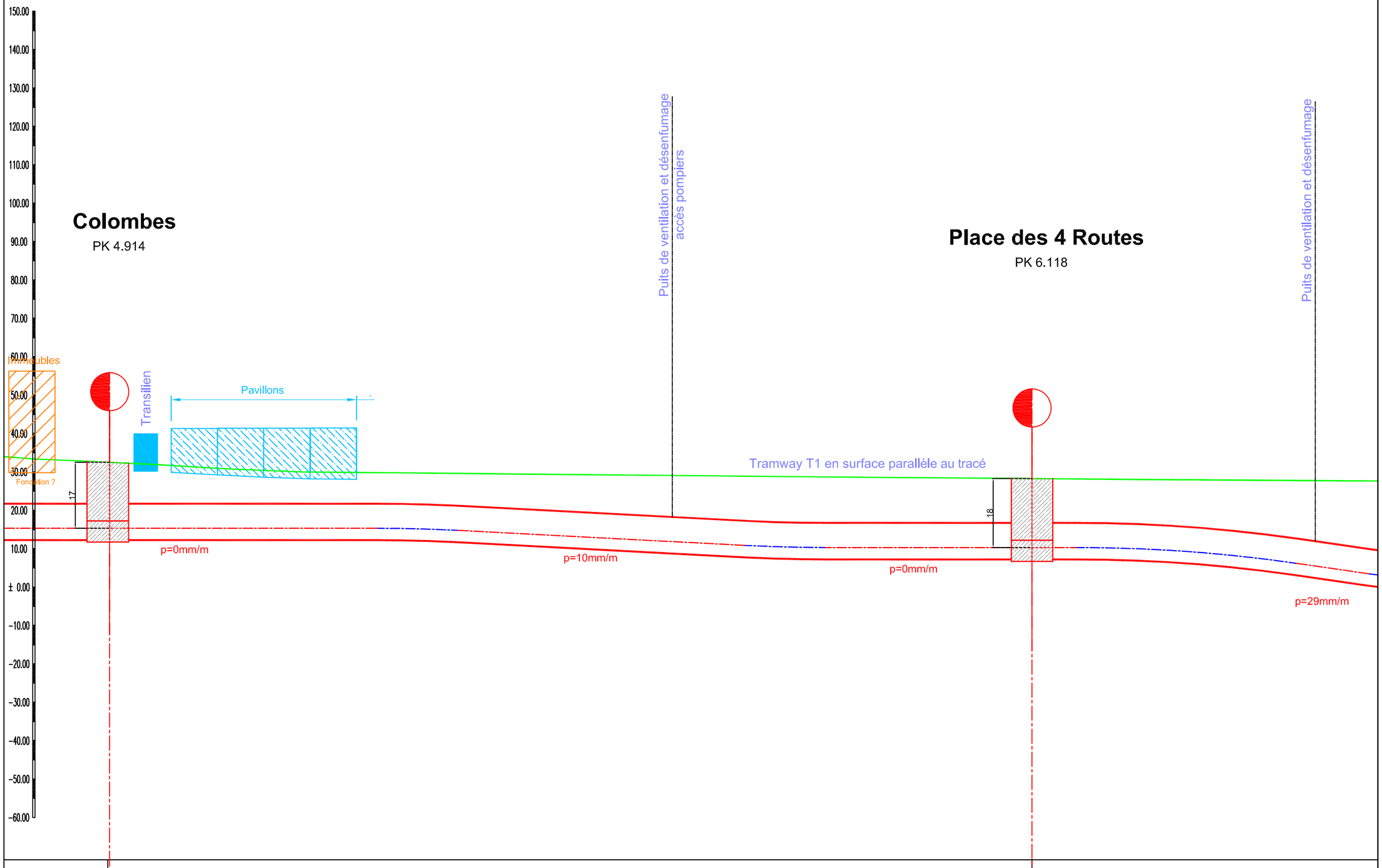
Plan de référence -80.00m					
ALTITUDES DU TERRAIN		36.00		34.00	
DISTANCES ENTRE STATIONS	974m		1612m		
TYPES D'OUVRAGE	Tunnelier sur 920m	Station sur 54m	Tunnelier sur 1558m		

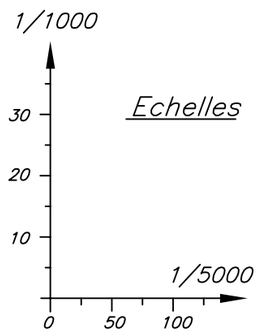
ARC-EXPRESS
Etude de faisabilité
Arc Nord-Tracé Eloigné

Profil en long - Matériel 2,80m - Feuille 3

Echelle :	Société :	Affaire :	Emet. :	Type :	Phase :	Numéro :	Dif. :	Rev. :	Folio :
Divers	003	24259	I	P	EP2	356	A	1	3/

Référence :
Indices :





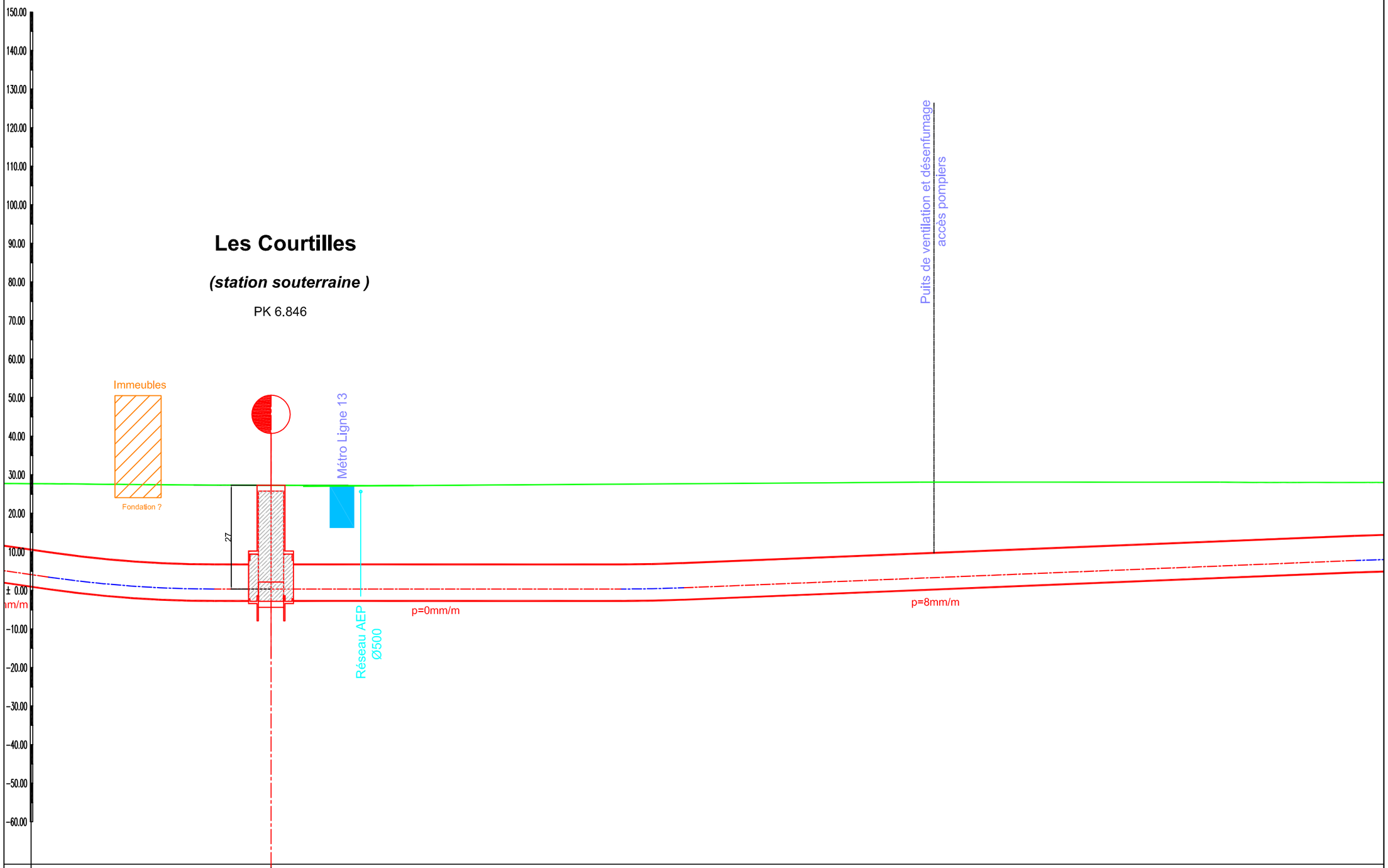
Plan de référence -80.00m						
ALTITUDES DU TERRAIN		32.00	30.00		28.00	
DISTANCES ENTRE STATIONS	1612m		1204m		728m	
TYPES D'OUVRAGE	Tunn. 1558m	Station sur 54m	Tunnelier sur1150m		Station sur 54m	Tunnelier sur 674m

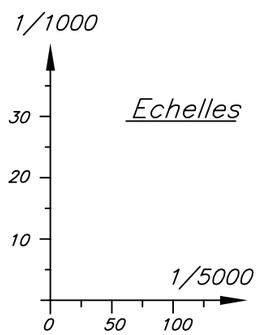
seteo tpl XELIS INGÉROP Conseil & Ingénierie

ARC-EXPRESS
Etude de faisabilité
Arc Nord-Tracé Eloigné

Profil en long - Matériel 2,80m - Feuille 4

Echelle :	Société :	Affaire :	Emet. :	Type :	Référence : Phase :	Numéro :	Indices : Dif. :	Rev. :	Folio :
Divers	003	24259	I	P	EP2	356	A	1	4/





Plan de référence -80.00m

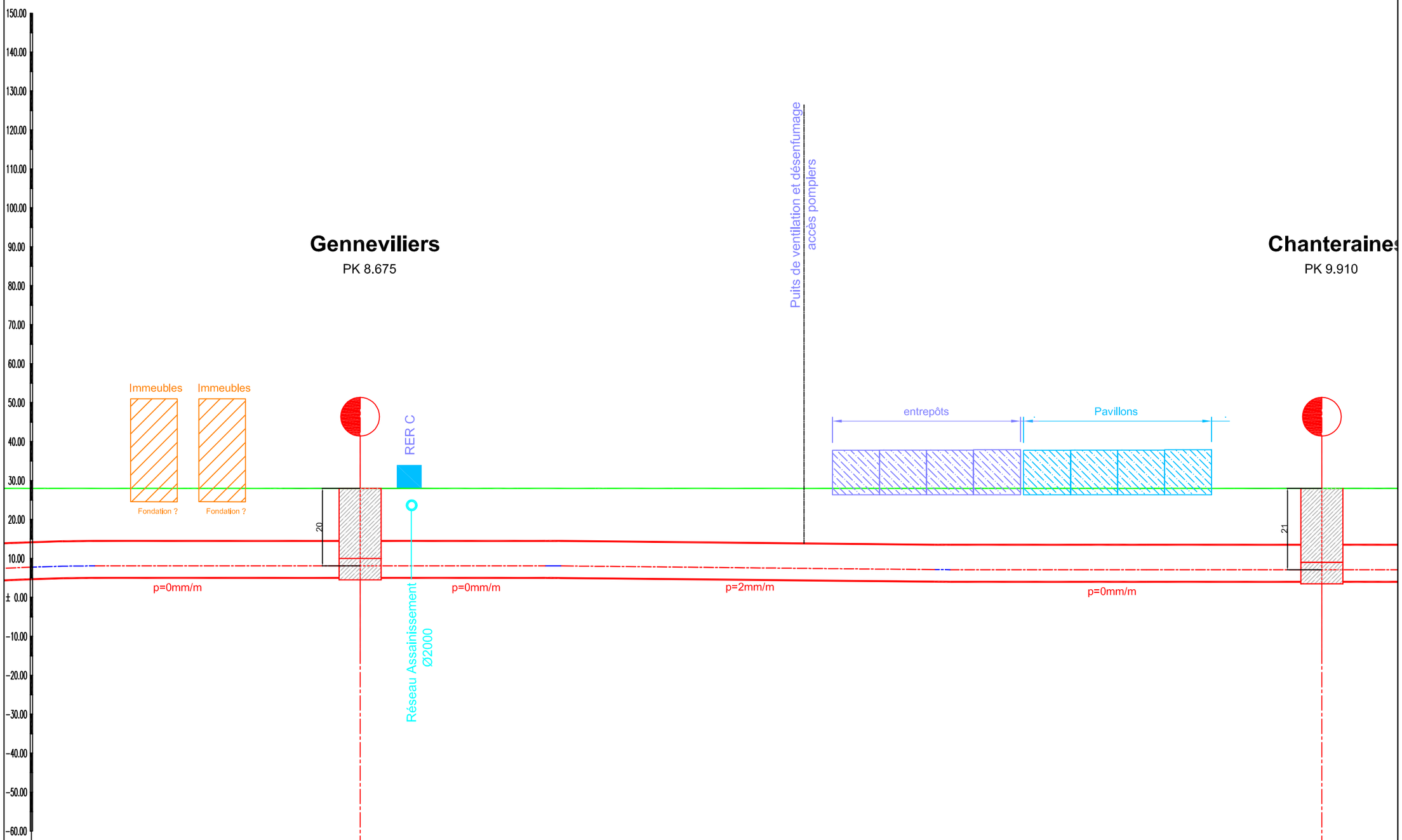
ALTITUDES DU TERRAIN	28.00		
DISTANCES ENTRE STATIONS	728m	1829m	
TYPES D'OUVRAGE	Tunnelier sur 674m	Station sur 54m	Tunnelier sur 1775m

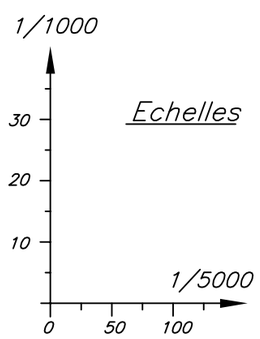
seteo tpl XELIS INGÉROP Conseil & Ingénierie

ARC-EXPRESS
Etude de faisabilité
Arc Nord-Tracé Eloigné

Profil en long - Matériel 2,80m - Feuille 5

Echelle :	Société :	Affaire :	Emet. :	Type :	Référence : Phase :	Numéro :	Indices : Dif. :	Rev. :	Folio :
Divers	003	24259	I	P	EP2	356	A	1	5/





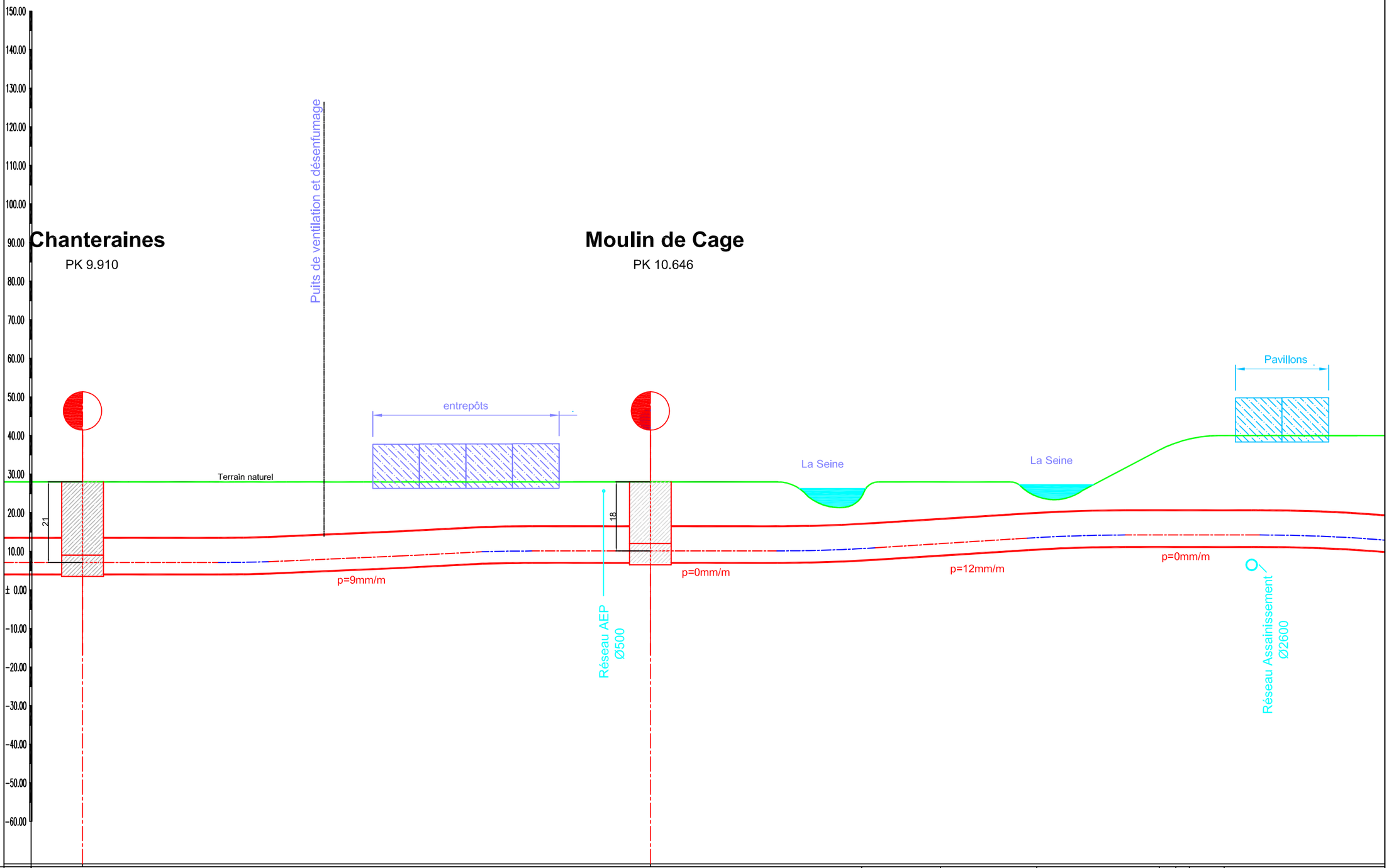
Plan de référence -80.00m	
ALTITUDES DU TERRAIN	28.00
DISTANCES ENTRE STATIONS	1829m / 1235m
TYPES D'OUVRAGE	Tunnelier sur 1775m / Station sur 54m / Tunnelier sur 1181m / Station sur 54m

seteo tpl XELIS INGÉROP Conseil & Ingénierie

ARC-EXPRESS
Etude de faisabilité
Arc Nord-Tracé Eloigné

Profil en long - Matériel 2,80m - Feuille 6

Echelle :	Société :	Affaire :	Emet. :	Type :	Phase :	Numéro :	Dif. :	Rev. :	Folio :
					Référence :		Indices :		
Divers	003	24259	I	P	EP2	356	A	1	6/



1/1000

Echelles

30 20 10

1/5000

0 50 100

Plan de référence -80.00m

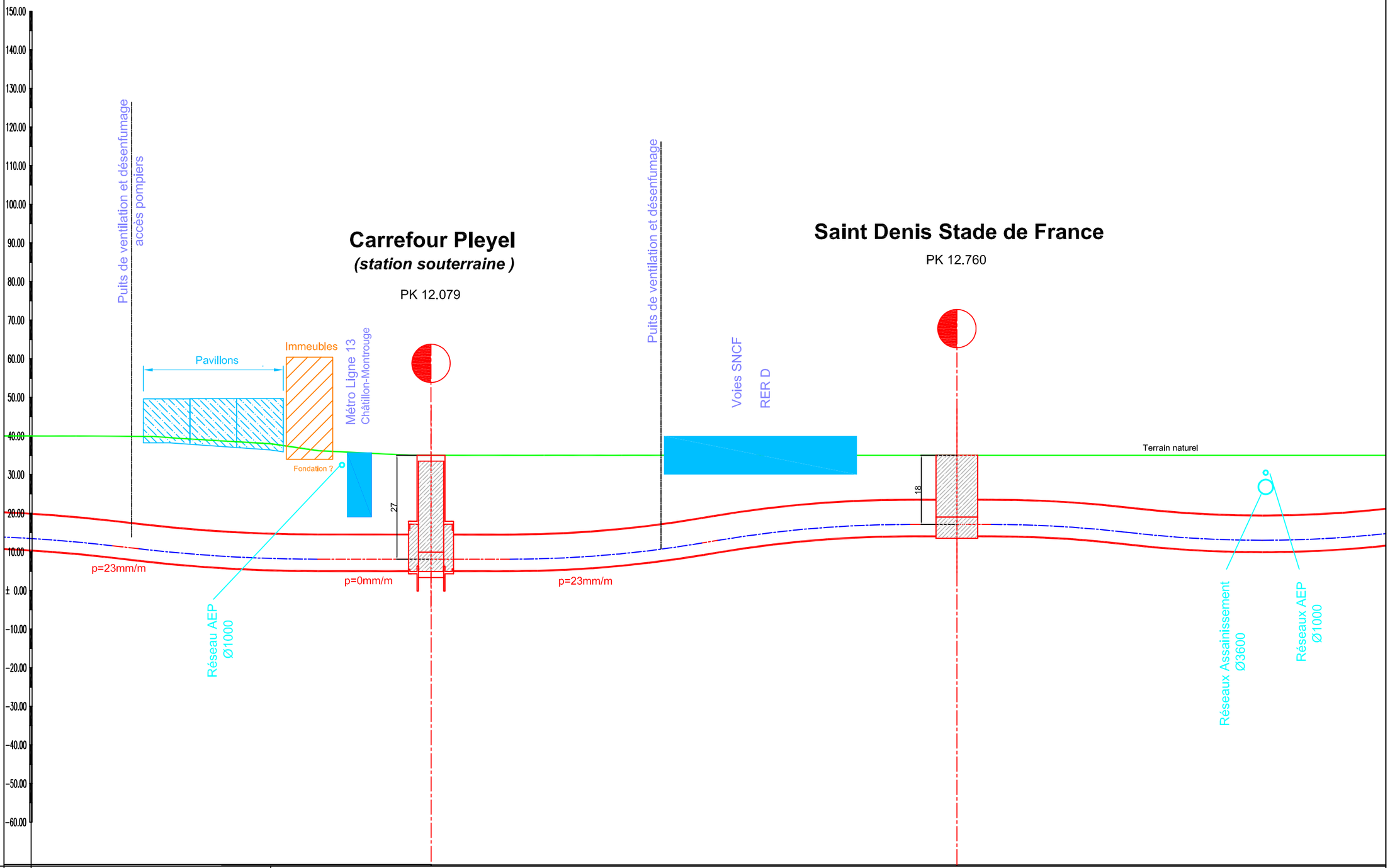
ALTITUDES DU TERRAIN									24,00	27,00	29,00	32,00	36,00	38,00	40,00	
DISTANCES ENTRE STATIONS			736m						1433m							
TYPES D'OUVRAGE		Station sur 54m	Tunnelier sur 682m			Station sur 54m	Tunnel traditionnel 154m	caisson immergé 100m	Tranché couverte 184m	caisson immergé 114m	Tunnel traditonnel sur 525 m					

seteo tpl XELIS INGÉROP Conseil & Ingénierie

ARC-EXPRESS
Etude de faisabilité
Arc Nord-Tracé Eloigné

Profil en long - Matériel 2,80m - Feuille 7

Echelle :	Société :	Affaire :	Emet. :	Type :	Référence : Phase :	Référence : Numéro :	Indices : Dif. :	Indices : Rev. :	Folio :
Divers	003	24259	I	P	EP2	356	A	1	7/



1/1000

Echelles

30 20 10

1/5000

0 50 100

Plan de référence -80.00m

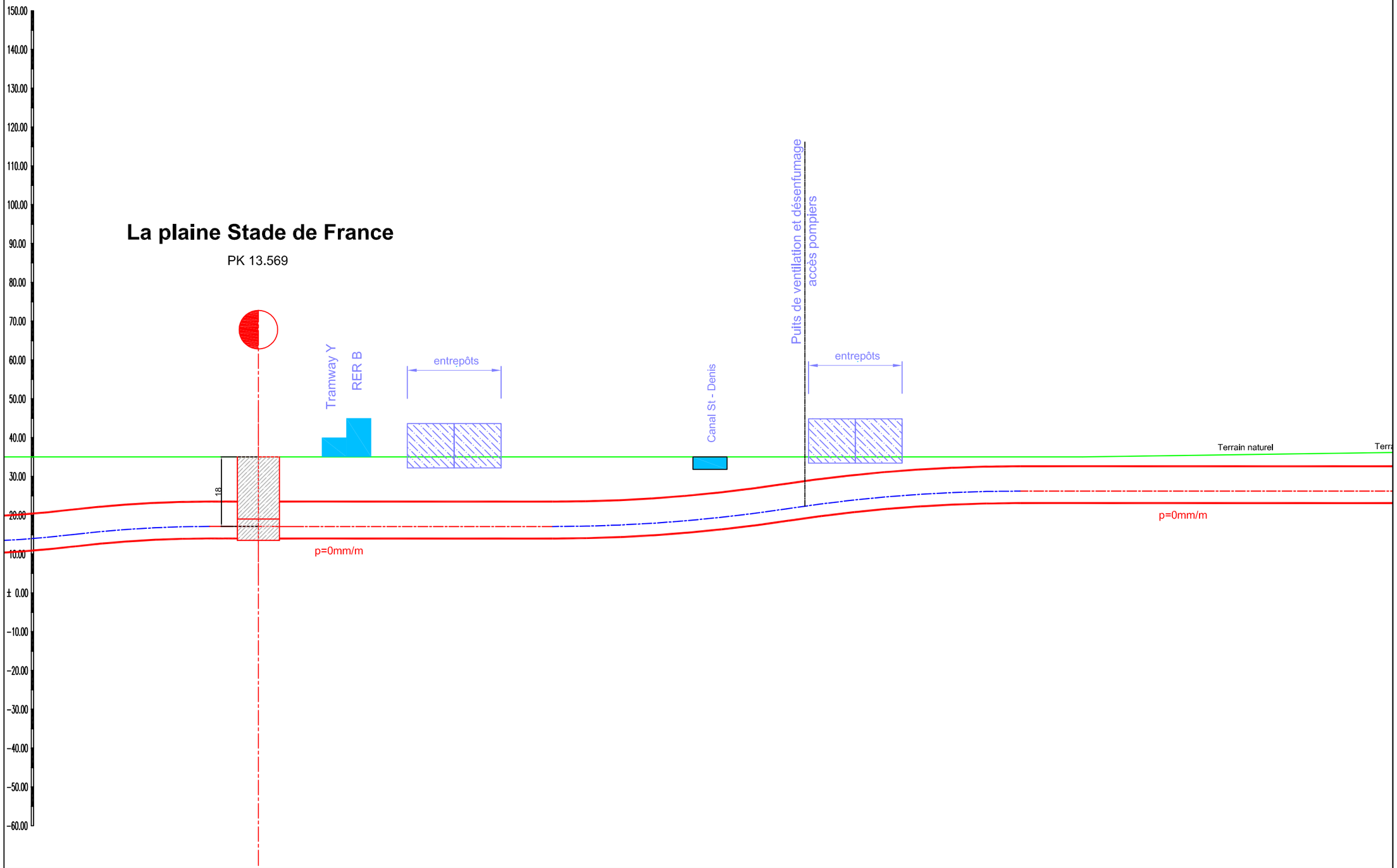
ALTITUDES DU TERRAIN	38.00					
DISTANCES ENTRE STATIONS	1433m		681m		809m	
TYPES D'OUVRAGE	Tunnel traditonnel sur 525 m	Tunnelier sur 354 m	Station sur 54m	Tunnelier sur 627m	Station sur 54m	Tunnelier sur 755m

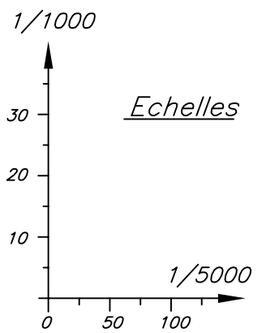
seteo tpl XELIS INGÉROP Conseil & Ingénierie

ARC-EXPRESS
Etude de faisabilité
Arc Nord-Tracé Eloigné

Profil en long - Matériel 2,80m - Feuille 8

Echelle :	Société :	Affaire :	Emet. :	Type :	Référence : Phase :	Numéro :	Indices : Dif. :	Rev. :	Folio :
Divers	003	24259	I	P	EP2	356	A	1	8/





Plan de référence -80.00m				
ALTITUDES DU TERRAIN	38.00			
DISTANCES ENTRE STATIONS	809m	1774m		
TYPES D'OUVRAGE	Tunnelier sur 755m	Station sur 54m	Tunnelier sur 916m	Tranchée couverte sur 804m

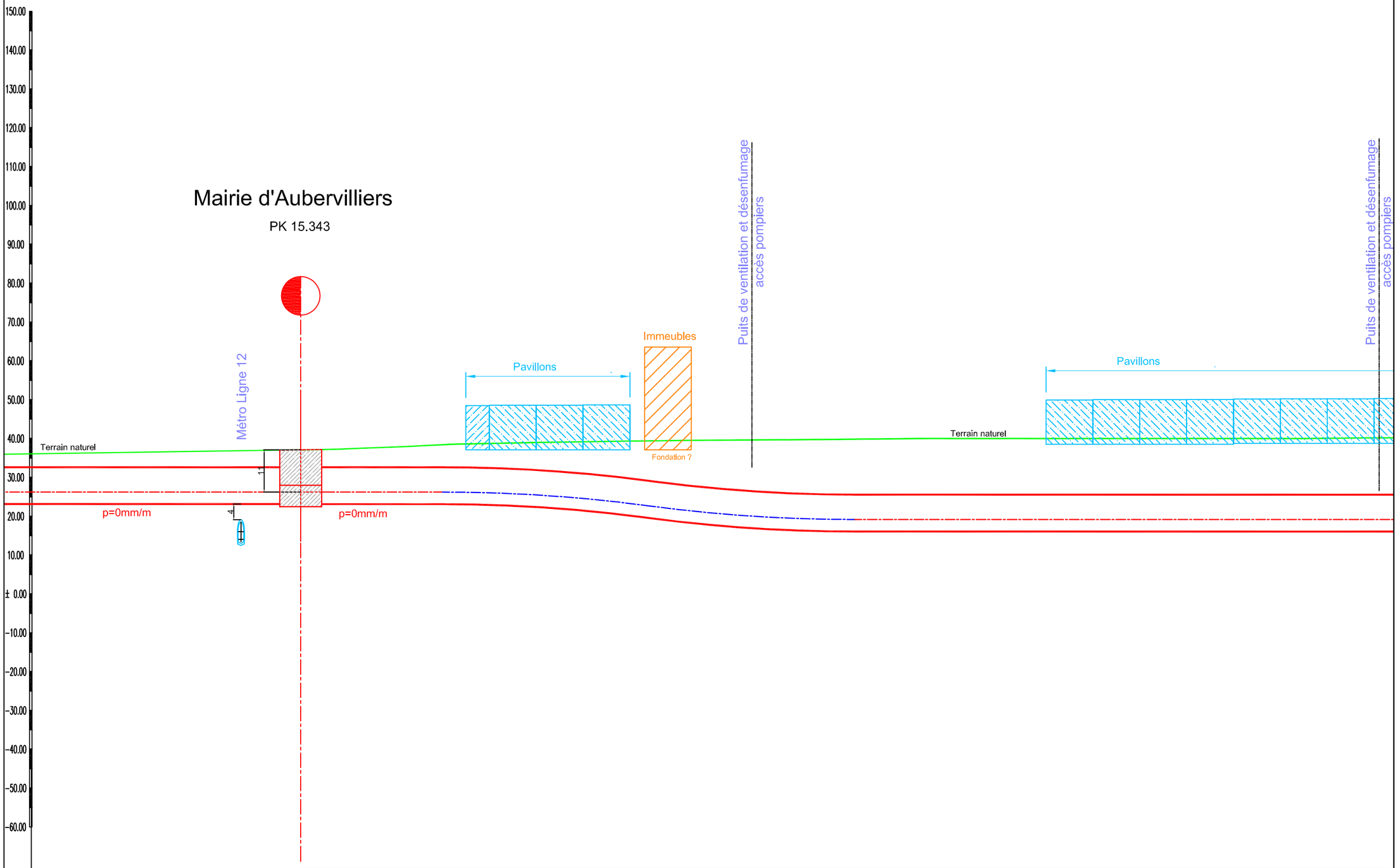
seteo tpl XELIS INGÉROP Conseil & Ingénierie

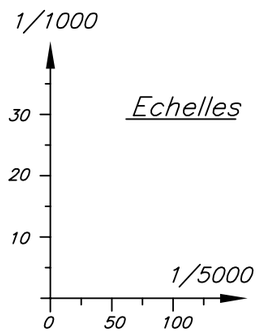
ARC-EXPRESS
Etude de faisabilité
Arc Nord-Tracé Eloigné

Profil en long - Matériel 2,80m - Feuille 9

Echelle : Divers

Société :	Affaire :	Emet. :	Type :	Référence : Phase :	Numéro :	Indices : Dif. :	Rev. :	Folio :
003	24259	I	P	EP2	356	A	1	9/





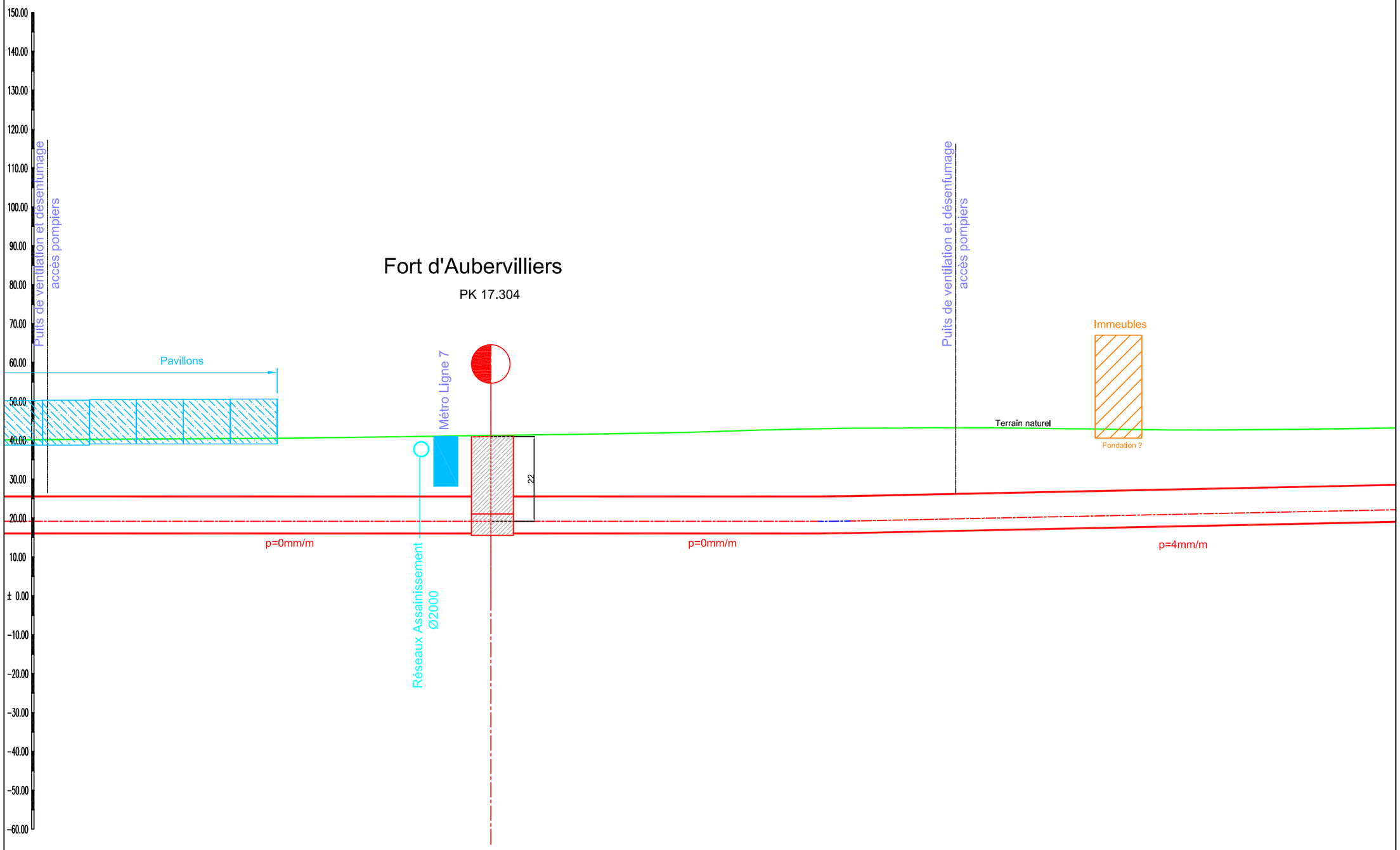
Plan de référence -80.00m	
ALTITUDES DU TERRAIN	36.00 / 38.00 / 40.00
DISTANCES ENTRE STATIONS	1774m / 1961m
TYPES D'OUVRAGE	Tranchée couverte sur 804m / Station sur 54m / Tunnelier sur 1907m

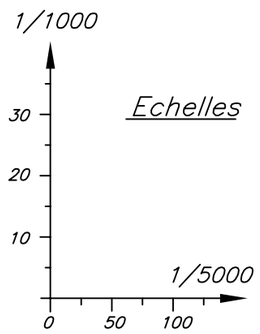
seteo tpl XELIS INGÉROP Conseil & Ingénierie

ARC-EXPRESS
Etude de faisabilité
Arc Nord-Tracé Eloigné

Profil en long - Matériel 2,80m - Feuille 10

Echelle :	Société :	Affaire :	Emet. :	Type :	Phase :	Numéro :	Dif. :	Rev. :	Folio :
					Référence :		Indices :		
Divers	003	24259	I	P	EP2	356	A	1	10/





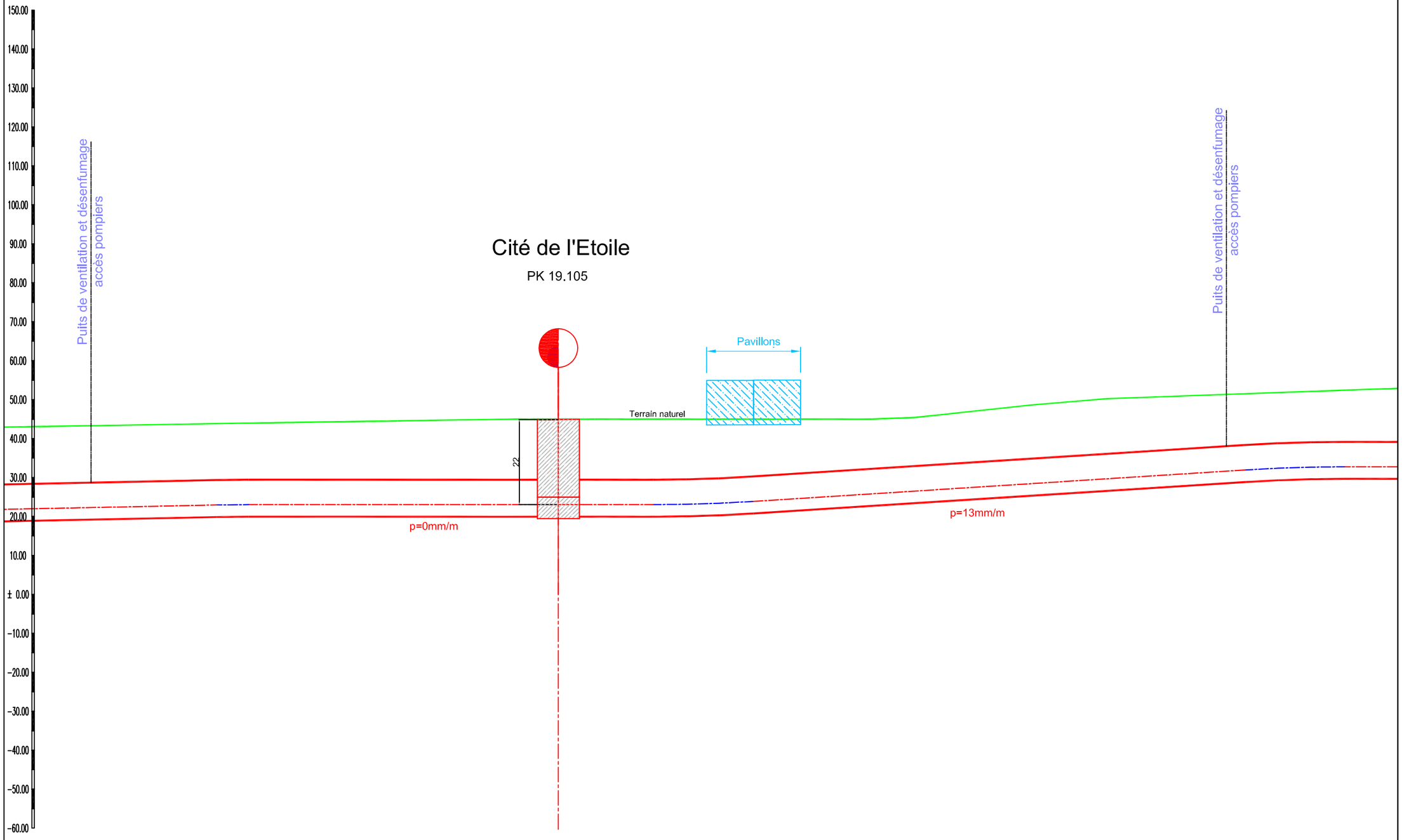
Plan de référence -80.00m			
ALTITUDES DU TERRAIN		42.00	
DISTANCES ENTRE STATIONS	1961m		1801m
TYPES D'OUVRAGE	Tunnelier sur 1907m	Station sur 54m	Tunnelier sur 1747m

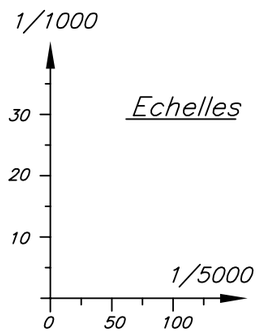
seteo tpl XELIS INGÉROP Conseil & Ingénierie

ARC-EXPRESS
Etude de faisabilité
Arc Nord-Tracé Eloigné

Profil en long - Matériel 2,80m - Feuille 11

Echelle :	Référence : Société :	Affaire :	Emet. :	Type :	Phase :	Numéro :	Indices : Dif. :	Rev. :	Folio :
Divers	003	24259	I	P	EP2	356	A	1	11/





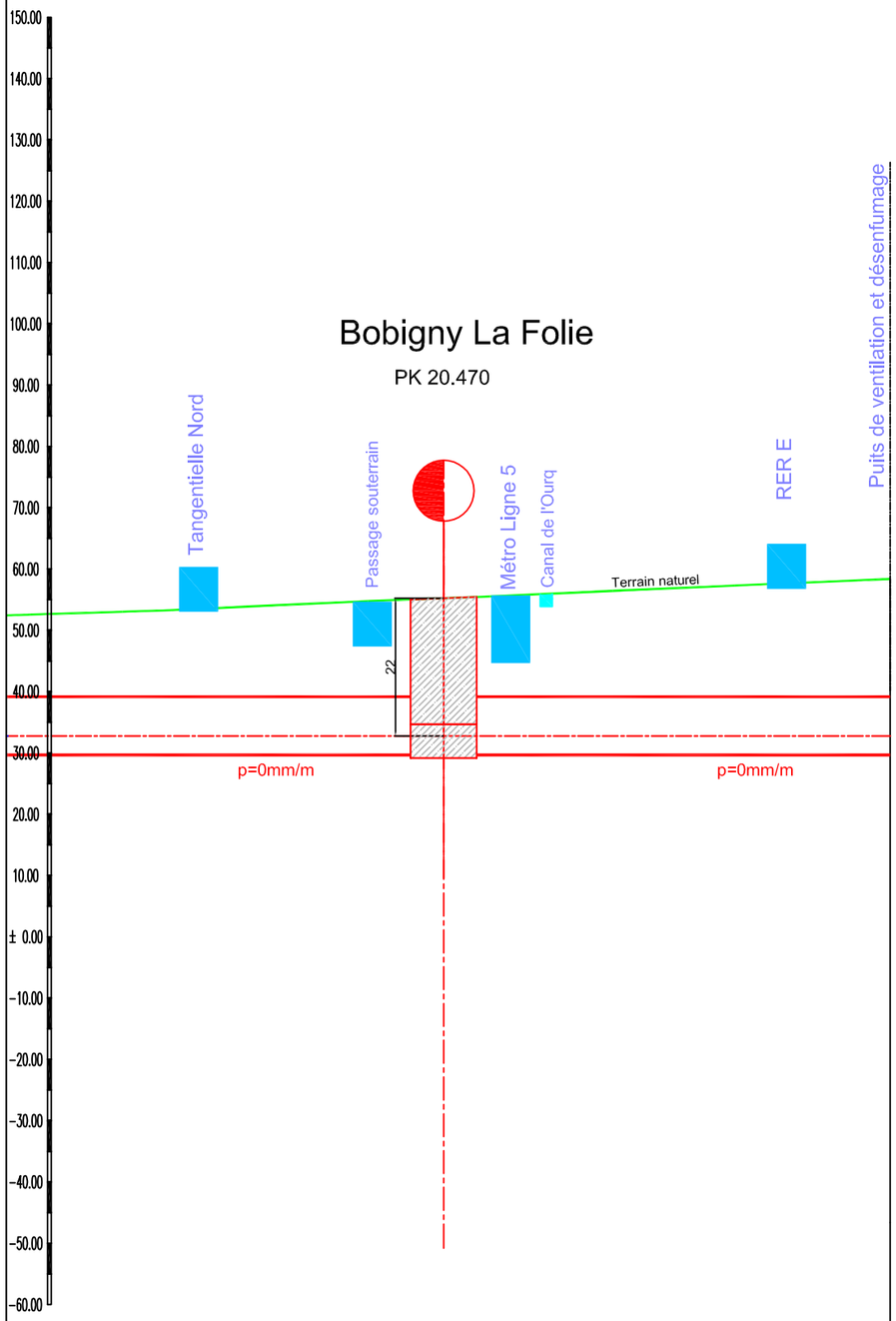
Plan de référence -80.00m										
ALTITUDES DU TERRAIN	44.00				46.00	48.00	50.00		52.00	
DISTANCES ENTRE STATIONS	1801m				1365m					
TYPES D'OUVRAGE	Tunnelier sur 1747m		Station sur 54m		Tunnelier sur 1311m					

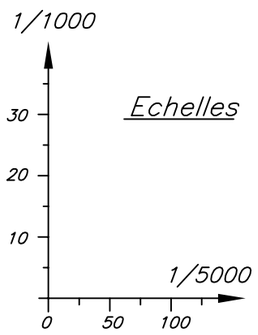
seteo tpl XELIS INGÉROP Conseil & Ingénierie

ARC-EXPRESS
Etude de faisabilité
Arc Nord-Tracé Eloigné

Profil en long - Matériel 2,80m - Feuille 12

Echelle :	Société :	Affaire :	Emet. :	Type :	Référence : Phase :	Numéro :	Indices : Dif. :	Rev. :	Folio :
Divers	003	24259	I	P	EP2	356	A	1	12/





Plan de référence -80.00m				
ALTITUDES DU TERRAIN	52.00	54.00	56.00	58.00
DISTANCES ENTRE STATIONS	1365m			
TYPES D'OUVRAGE	Tunnelier sur 1311m	Station sur 54m	Tunnelier sur 439m	

seteo tpl XELIS INGÉROP Conseil & Ingénierie

ARC-EXPRESS
Etude de faisabilité
Arc Nord-Tracé Eloigné

Profil en long - Matériel 2,80m - Feuille 13

Echelle :	Référence :					Indices :		
	Société :	Affaire :	Emet. :	Type :	Phase :	Numéro :	Dif. :	Rev. :	Folio :
Divers	003	24259	I	P	EP2	356	A	1	13/