

# Arc Express

débat public sur le métro de rocade

DOSSIER DES ÉTUDES

## Étude Insertion de tracés, impact sommaire et rédaction du DOCP (SETEC TPI / XELIS / INGEROP)

## AVERTISSEMENT

---

Les études préalables, dont fait partie le document qui suit, ont été réalisées en 2008-2009 afin d'élaborer le Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales présenté au Conseil du STIF en juillet 2009 et qui a servi d'appui à la constitution du dossier de saisine de la Commission nationale du débat-public.

Ces études avaient pour objet premier de valider la faisabilité du projet Arc Express.

Réalisées par différents prestataires du STIF, elles ne portent pas nécessairement la position retenue in fine par le STIF dans le dossier du maître d'ouvrage élaboré pour le débat public, ce dossier étant aussi le fruit d'une maturation des sujets au sein des équipes du STIF, éclairée par ces études mais également le fruit d'échanges avec les partenaires du projet.

Dans ces études préalables, plusieurs éléments ont pu être retenus comme des postulats permettant un chiffrage du projet ou servant de base aux études de trafic. Il en va par exemple du positionnement des stations intermédiaires évoqué dans certains rapports.

Ces choix a priori n'avaient qu'une visée méthodologique. Seules les étapes de concertation à venir permettront de définir les caractéristiques et les tracés précis du projet Arc Express.

Si le STIF décide de poursuivre le projet à l'issue du débat public, de nouvelles études approfondies seront menées en vue de l'enquête publique, puis lors de l'élaboration de l'avant-projet détaillé.

### Contenu du dossier des études :

- >> Perspectives de croissance urbaine (IAU) ;
- >> Etudes des enjeux transports et études de trafic (STIF) ;
- >> Etude des points de maillage potentiels (RATP) ;
- >> Etudes des pôles d'échanges SNCF/ Arc Express (SNCF) ;
- >> Etude d'une solution de système de transport en synergie technique avec les réseaux ferrés RATP (RATP) ;
- >> Etudes de systèmes de transport (SETEC TPI / XELIS) ;
- >> Etudes d'insertion de tracés, d'impact sommaire et rédaction du DOCP (SETEC TPI / XELIS / INGEROP) ;
- >> Synthèse et extraits du rapport études exploratoires des modalités de financement du projet Arc Express liées aux retombées économiques du projet s'agissant des aspects « montages contractuels » et « financement du projet » (DS Avocats / SP2000 / Paul Hastings / KPMG / Atis Real / Arcadis) ;

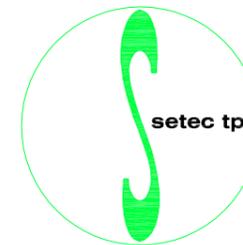


# ARC EXPRESS

## Etude de faisabilité

Maître d'Ouvrage

**STIF**  
 (Syndicat des Transports  
 d'Ile-de-France)  
 11 avenue de Villars  
 75007 Paris  
 Tél : 01.47.53.28.00



Bureau d'étude mandataire

**setec tpi**  
 Tour gamma D  
 58, quai de la Rapée  
 75583 Paris Cedex 12  
 Tél: 01.40.04.62.71  
 Télécopie: 01.40.04.58.48  
 E-mail : tpi@setec.fr



**ARC NORD - TRACE PROCHE**  
**Profil en long**  
**Matériel de 2,40m de largeur**

Bureau d'étude co-traitant

**Ingérop**  
 168/172 boulevard de  
 Verdun 92408  
 COURBEVOIE Cedex  
 Tél: 01.49.04.55.00  
 Télécopie: 01.49.04.57.01  
 E-mail : xxx@ingerop.fr

Bureau d'étude co-traitant

**Xelis**  
 Bâtiment Hautacam H1,  
 12 avenue du Val de Fontenay,  
 94120 Fontenay-sous-Bois.  
 Tél : 0 1.58.77.08.65  
 Télécopie: 01.xx  
 E-mail : xxx@xelis.fr

Échelle(s) :

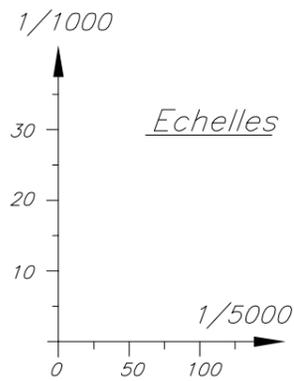
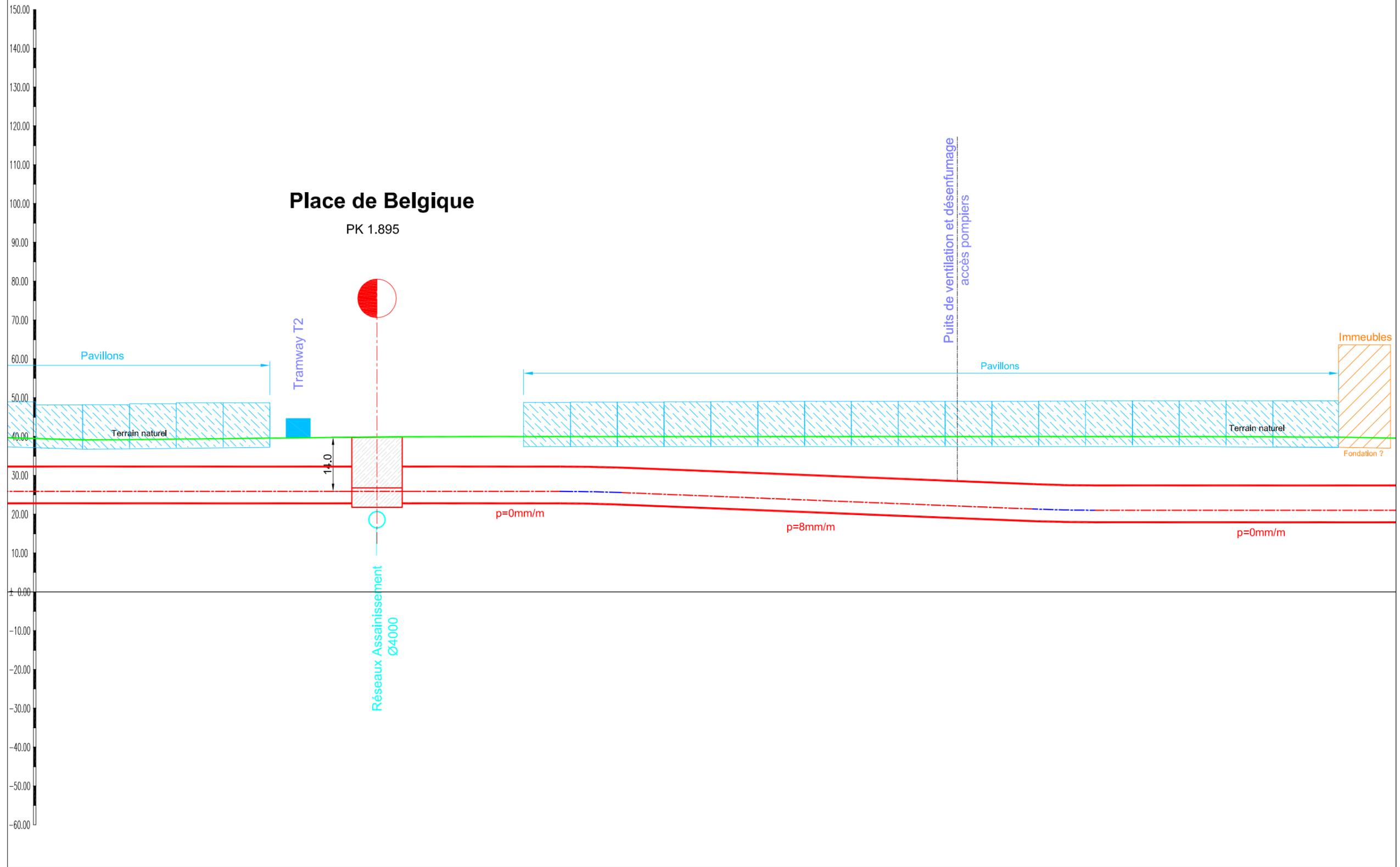
Date :

30-07-2009

Dif.	Rev.	Date	Etabli par	Vérifié par	Validé par	Modification
A	00	30-07-2009	FLC	FB	MV	1ère émission

Société : **003**   
 Affaire : **24259**   
 Emet. : **I**   
 Type : **P**   
 Référence : Phase : **EP2**   
 Numéro : **451**   
 Indices : Dif. : **A**   
 Rev. : **1**





Plan de référence -70.00m

ALTITUDES DU TERRAIN

40.00

40.00

DISTANCES ENTRE STATIONS

1077m

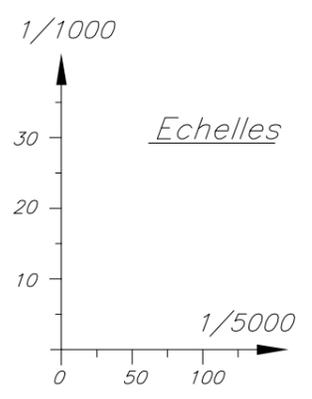
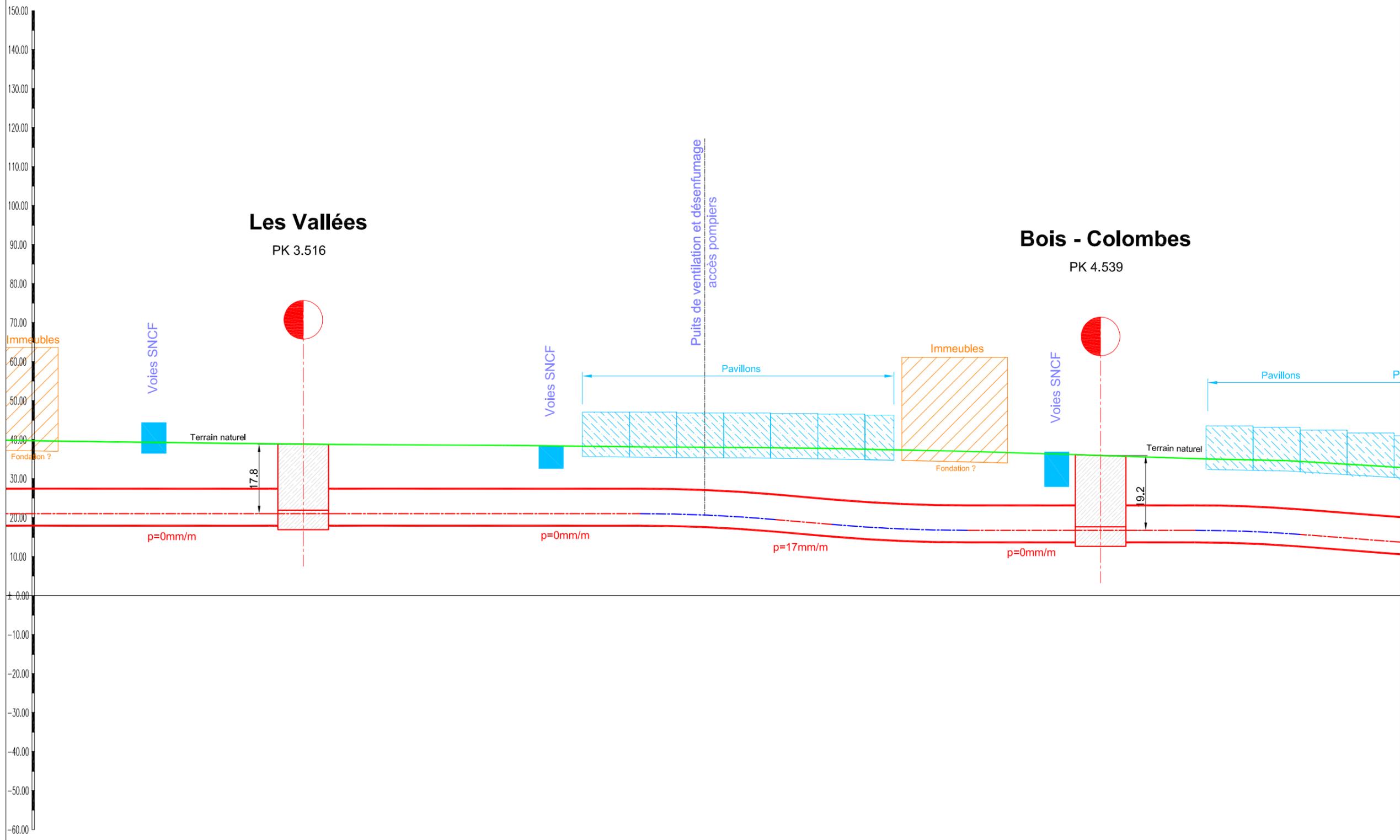
1621m

TYPES D'OUVRAGE

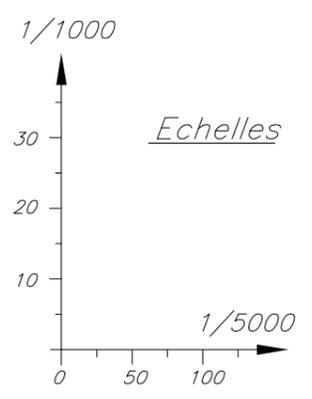
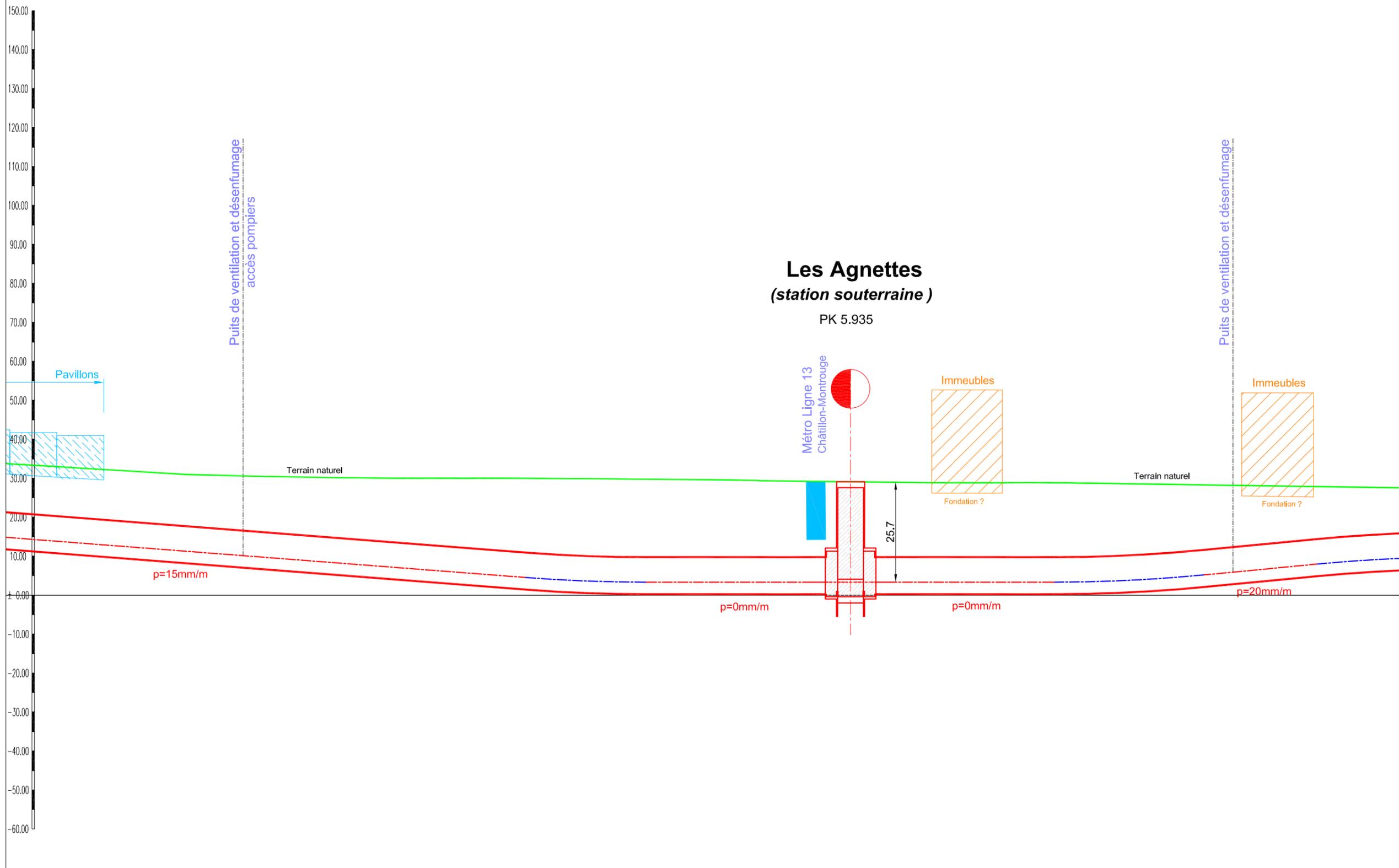
Tunnelier sur 1015m

Station  
sur 62m

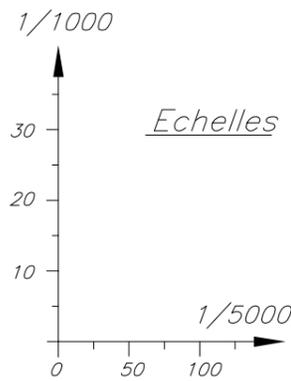
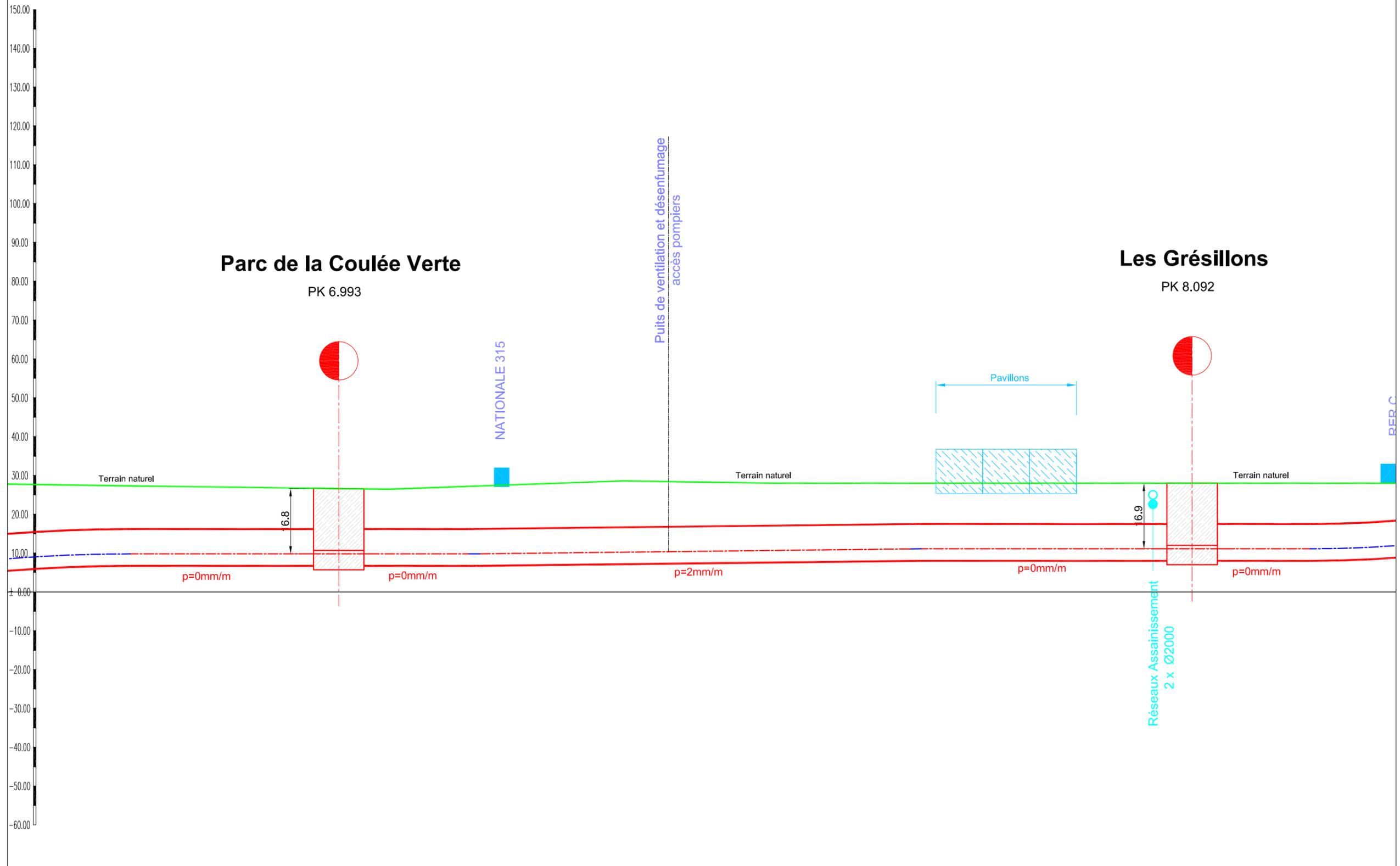
Tunnelier sur 1559m



Plan de référence -50.00m					
ALTITUDES DU TERRAIN			38.00	36.00	34.00
DISTANCES ENTRE STATIONS	1621m		1023m		1395m
TYPES D'OUVRAGE	Tunnelier sur 1559m	Station sur 62m	Tunnelier sur 961m	Station sur 62m	Tunnelier sur 1334m



Plan de référence -50.00m				
ALTITUDES DU TERRAIN	32.00	30.00		28.00
DISTANCES ENTRE STATIONS	1395m			1058m
TYPES D'OUVRAGE	Tunnelier sur 1334m			Station sur 62m
				Tunnelier sur 996m



Plan de référence -40.00m

ALTITUDES DU TERRAIN

DISTANCES ENTRE STATIONS

TYPES D'OUVRAGE

ARC-EXPRESS  
Etude de faisabilité  
Arc Nord-Tracé proche

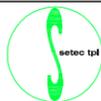
# Profil en long - Matériel 2,40m - Feuille 5

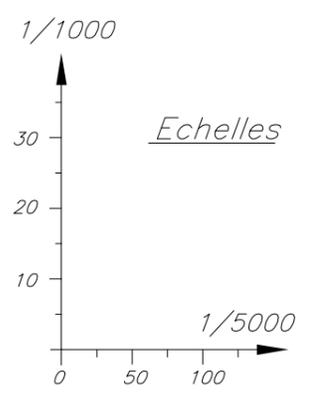
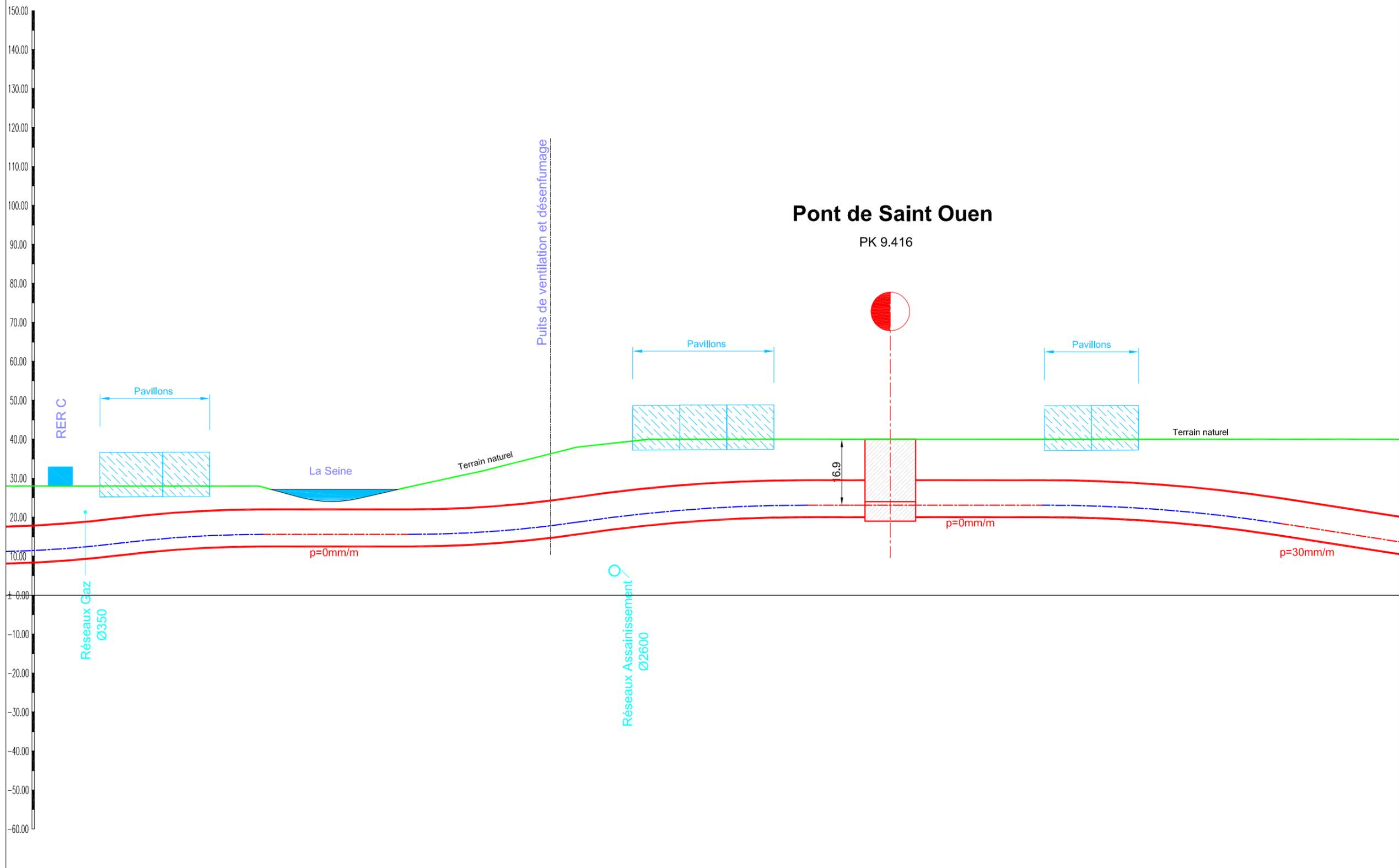
Echelle :  
Divers

Référence :  
Phase :  
Numéro :  
Dif. :  
Rev. :  
Folio :

Société :  
Affaire :  
Emet. :  
Type :

003 24259 I P EP2 451 A 1 5/





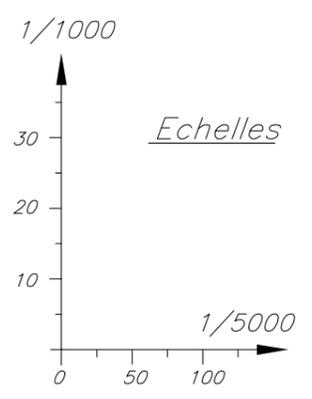
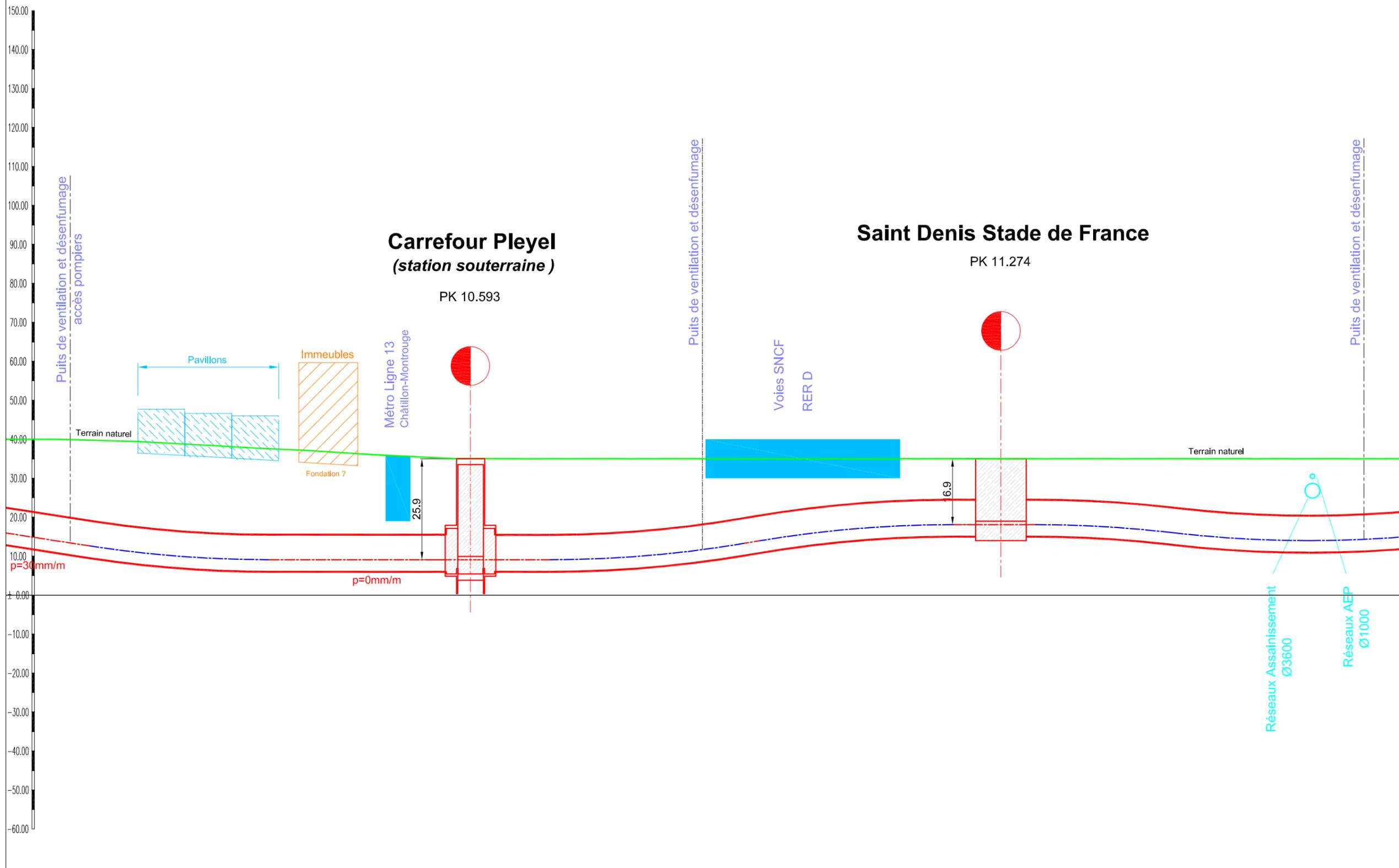
Plan de référence -40.00m

ALTITUDES DU TERRAIN	28.00	30.00	32.00	34.00	36.00	38.00	40.00	
DISTANCES ENTRE STATIONS	1324m						1177m	
TYPES D'OUVRAGE	Tunnelier sur 571m		Traversée sous fluviale sur 218m	Tunnelier sur 473m			Station sur 62m	Tunnelier sur 1115m

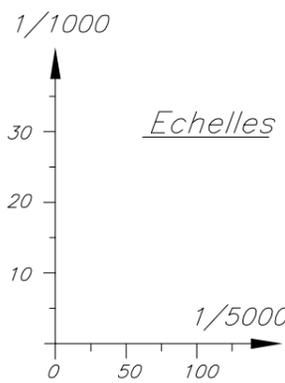
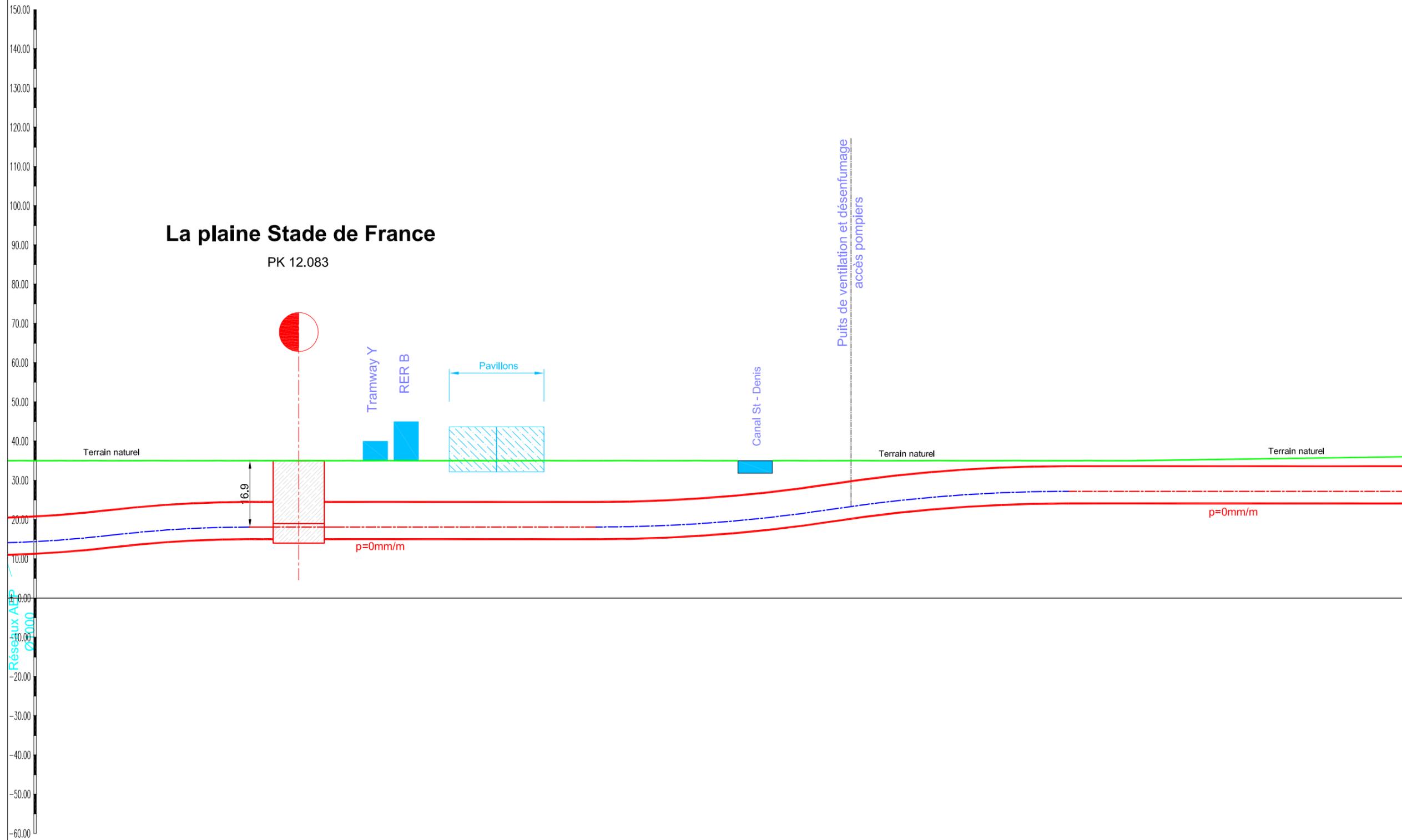
**ARC-EXPRESS**  
 Etude de faisabilité  
 Arc Nord-Tracé proche

## Profil en long - Matériel 2,40m - Feuille 6

Echelle :	Société :	Affaire :	Emet. :	Type :	Phase :	Numéro :	Dir. :	Rev. :	Fofo :
Divers	003	24259	I	P	EP2	451	A	1	6/



Plan de référence -40.00m				
ALTITUDES DU TERRAIN	38.00	36.00		
DISTANCES ENTRE STATIONS	1177m		681m	809m
TYPES D'OUVRAGE	Tunnelier sur 1115m		Station sur 62m	Tunnelier sur 619m
			Station sur 62m	Tunnelier sur 747m



Plan de référence -40.00m

ALTITUDES DU TERRAIN

DISTANCES ENTRE STATIONS

TYPES D'OUVRAGE

809m

1774m

Tunnelier sur 747m

Station sur 62m

Tunnelier sur 764m

Tranchée couverte sur 948m



**ARC-EXPRESS**  
Etude de faisabilité  
Arc Nord-Tracé proche

## Profil en long - Matériel 2,40m - Feuille 8

Echelle :

Divers

Société :

003

Affaire :

24259

Emet. :

I

Type :

P

Référence :

Phase :

EP2

Numéro :

451

Indices :

Dif. :

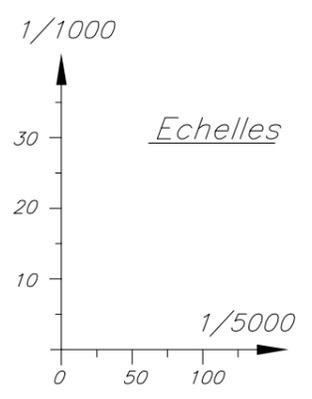
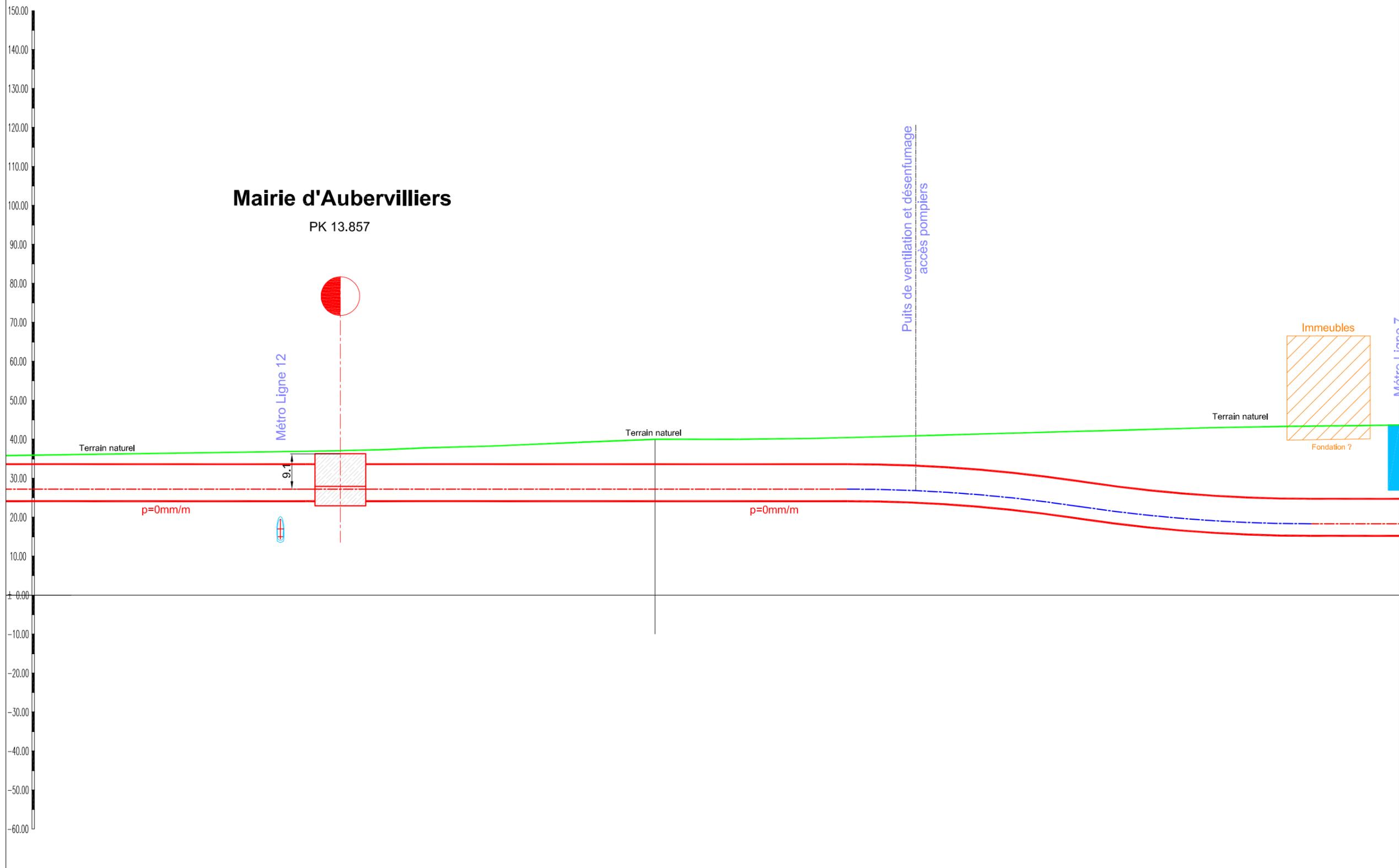
A

Rev. :

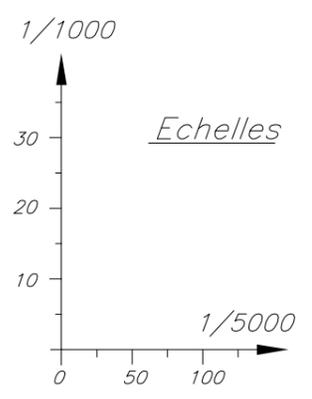
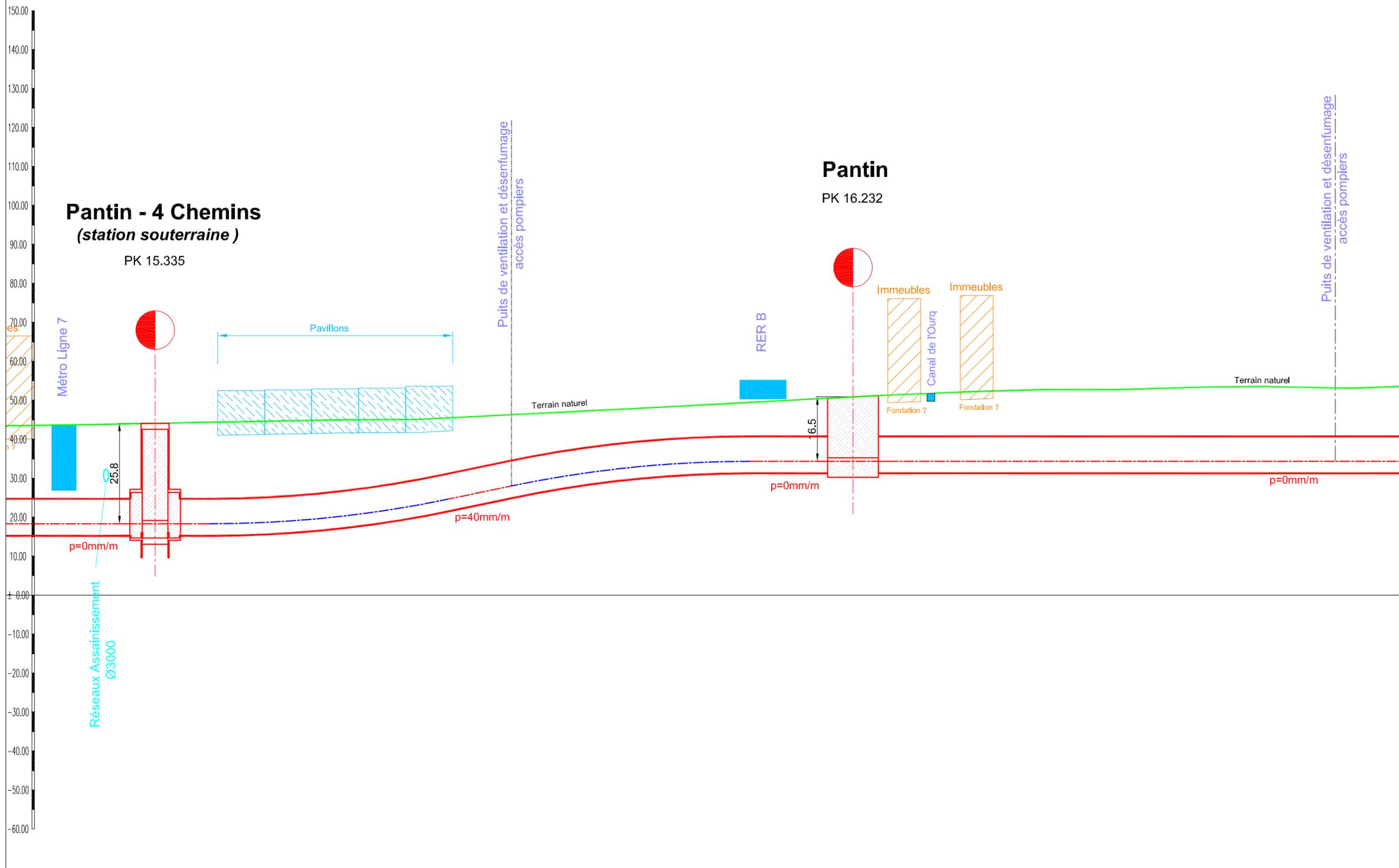
1

Folio :

8/

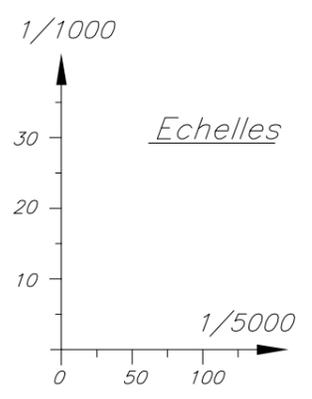
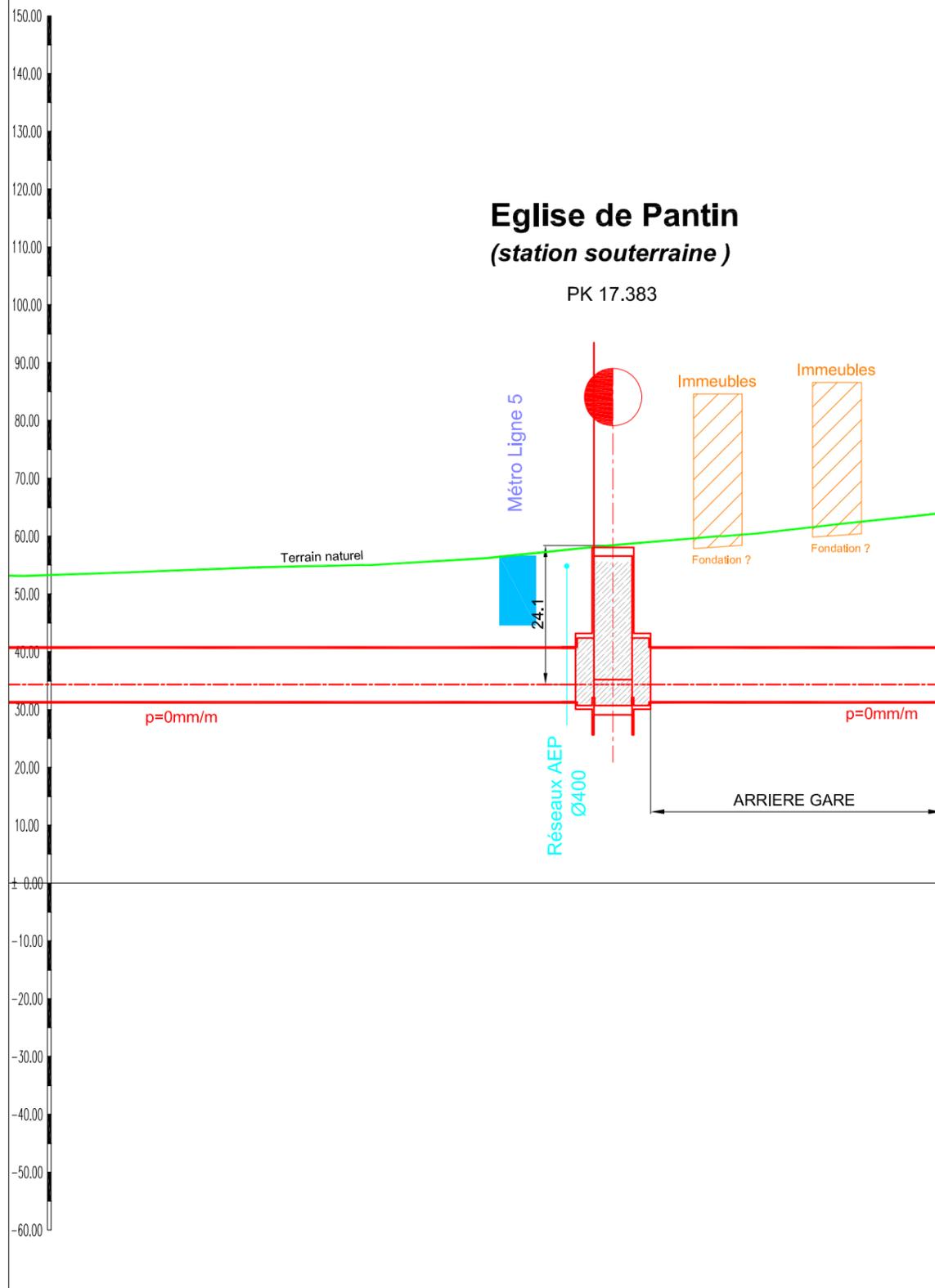


Plan de référence -40.00m						
ALTITUDES DU TERRAIN		36.00	38.00	40.00		42.00
DISTANCES ENTRE STATIONS	1774m				1478m	
TYPES D'OUVRAGE	Tranchée couverte sur 948m	Station sur 62m			Tranchée couverte sur 1178m	Tunnelier sur 238m



Plan de référence -40.00m

ALTITUDES DU TERRAIN		44.00	46.00	48.00	50.00	52.00	
DISTANCES ENTRE STATIONS	1478m		896m			1151m	
TYPES D'OUVRAGE	Tunnelier sur 238m	Station sur 62m	Tunnelier sur 835m		Station sur 62m	Tunnelier sur 1089m	



Plan de référence -40.00m

ALTITUDES DU TERRAIN	54.00	56.00	56.00	60.00	62.00	64.00
DISTANCES ENTRE STATIONS	1151m					
TYPES D'OUVRAGE	Tunnelier sur 1089m		Station sur 62m	Tunnel traditionnel sur 268m		