



Voisines 25/09/2013

DEBAT PUBLIC

projets de nouvelles canalisations de transport
de gaz naturel Val de Saône / Arc Lyonnais

Zoom sur VAL DE SAONE

Etrez (01) – Palteau (71) – Voisines (52)



Construisons le transport de demain

Sommaire

- GRTgaz et le débat public
- L'entreprise GRTgaz et le réseau de transport de gaz naturel
- Pourquoi ces projets ?
- Val de Saône et le territoire
- Le fuseau d'étude soumis au débat public

Maître d'ouvrage du projet : GRTgaz

Ex. Gaz de France - 75% GDF-SUEZ et 25% Caisse des Dépôts

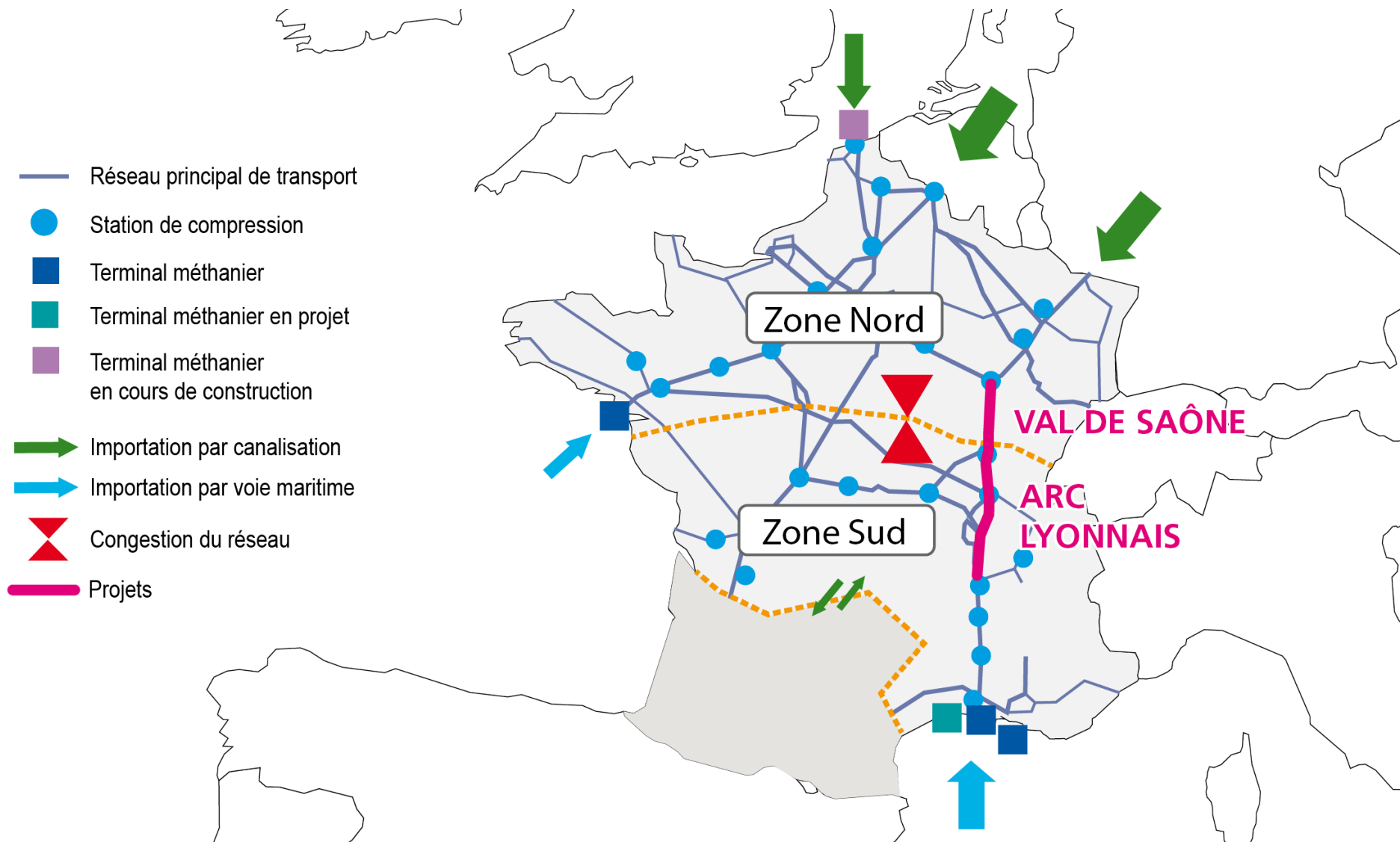
GRTgaz

+ de 3 000 salariés dont 500 dans la Région Nord-Est



- Acheminer le gaz naturel
- Entretenir et développer le réseau de transport de gaz naturel en France (32 000 km de réseau construit depuis 50 ans)

Le réseau principal de GRTgaz



Carte des deux fuseaux des projets soumis au Débat Public

Val de Saône



Arc Lyonnais

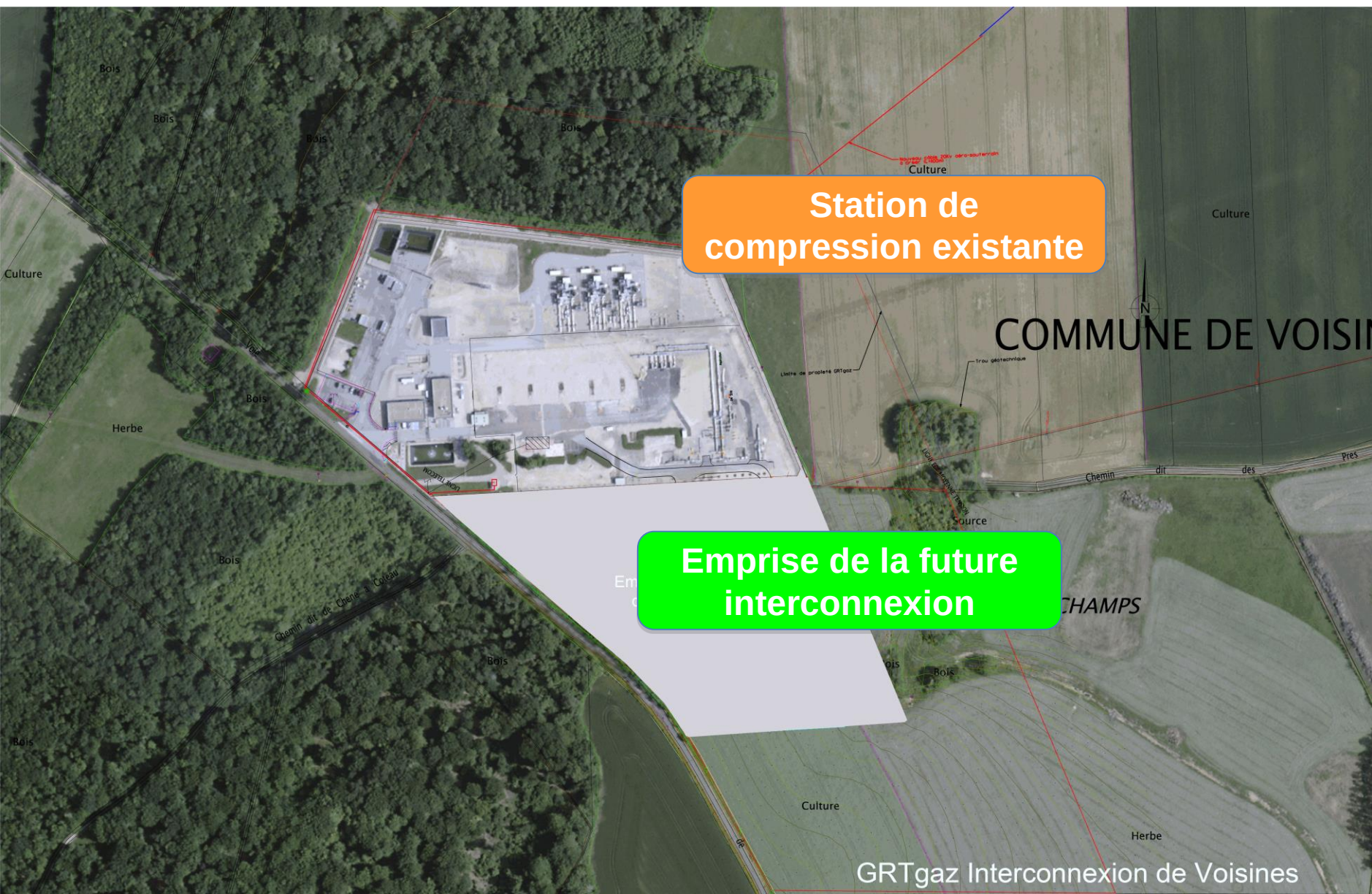


VAL DE SAÔNE en bref

- > **Une nouvelle canalisation de 200 km env.** entre Etrez (01) et Voisines (52)
- > **Canalisation enterrée** de 1,05 ou de 1,20 m de diamètre recouverte d'un mètre de terre
- > **Coût** (à ce stade des études) : environ 600 M€ entièrement financés par GRTgaz
- > **3 interconnexions** (Etrez - Palleau - Voisines)



Interconnexion Voisines

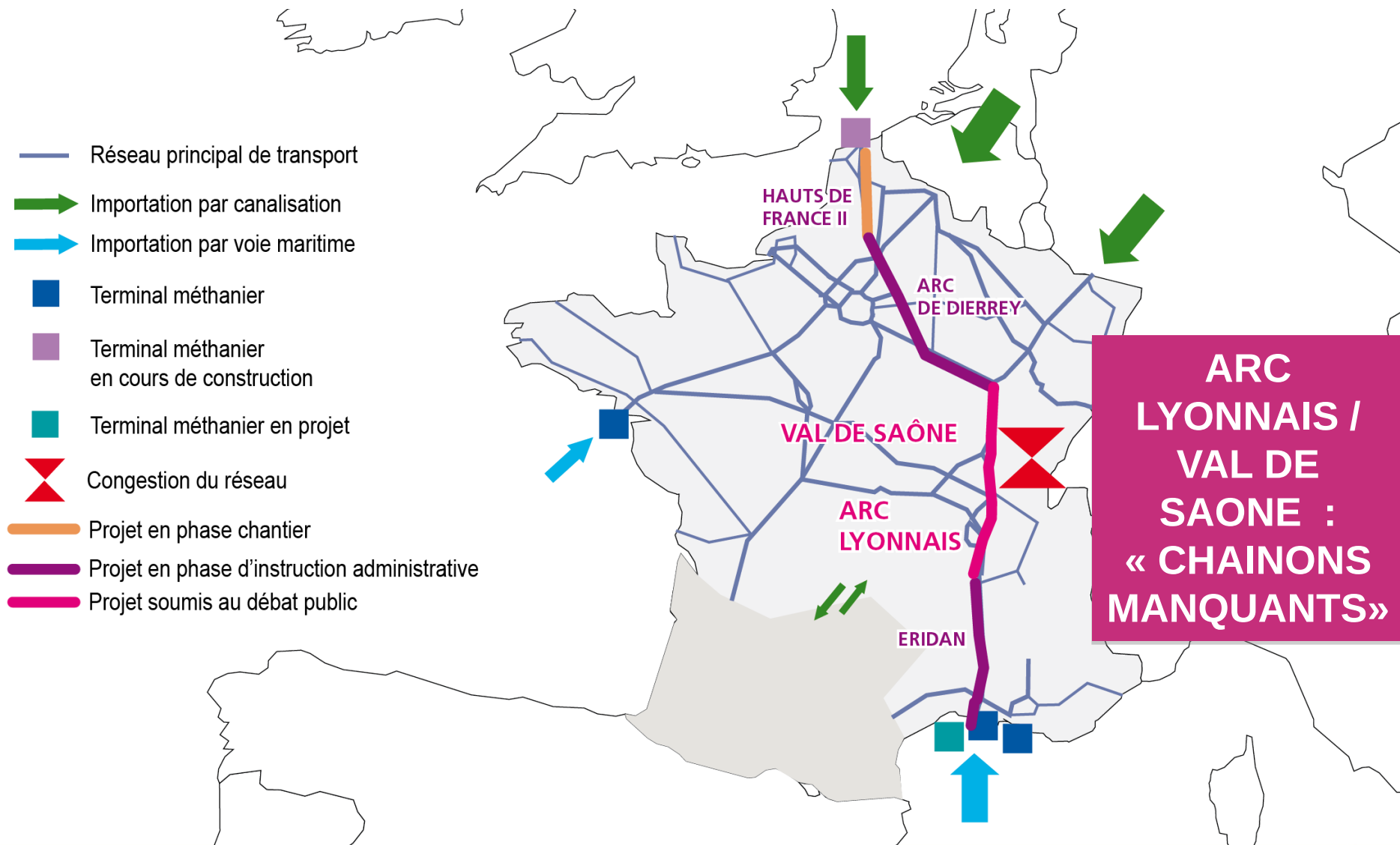


Station de
compression existante

Emprise de la future
interconnexion

GRTgaz Interconnexion de Voisines

Les objectifs du projet Val de Saône



Pourquoi ces projets ?

- > **Privilégier** l'approvisionnement en gaz naturel depuis le nord ou le sud de la France
- > **Achever** progressivement la dorsale gazière « **Dunkerque- Fos** »
- > **Améliorer** le fonctionnement du **marché de gros** du gaz naturel en France.

Val de Saône et le territoire

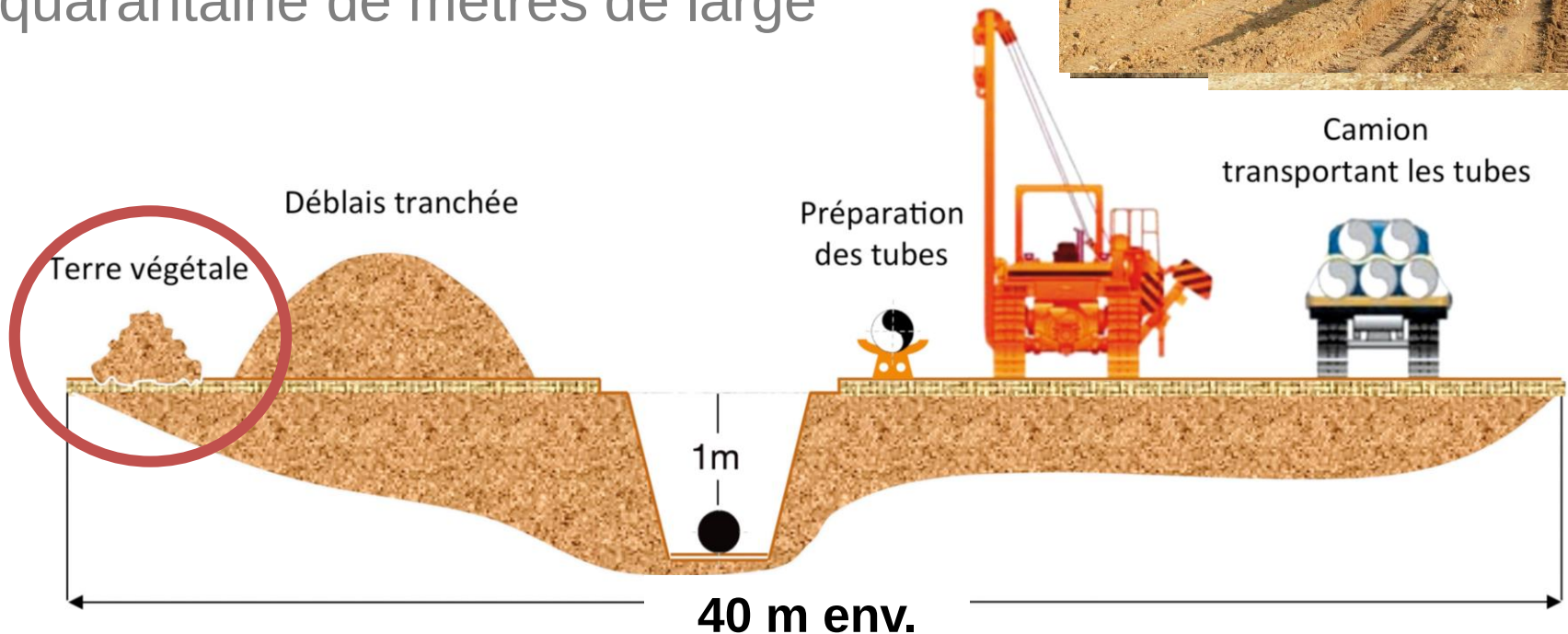


Val de Saône et le territoire

Les incidences prévisibles pendant les travaux



- > Une piste de travail d'une quarantaine de mètres de large



Les incidences prévisibles pendant les travaux

Cadre de vie :

- > Gênes temporaires liées au chantier (par exemple : bruit, navette des engins de pose...)

Agriculture :

- > Pertes de production
 - procédures d'indemnisation spécifique
 - Tri des terres pour remise en état

Environnement :

- > Perturbations de la faune et la flore, en général temporaires
 - Evitement sinon mesures de réduction voire de compensations environnementales

Val de Saône et le territoire

Et aussi, **retombées** sur l'économie régionale :

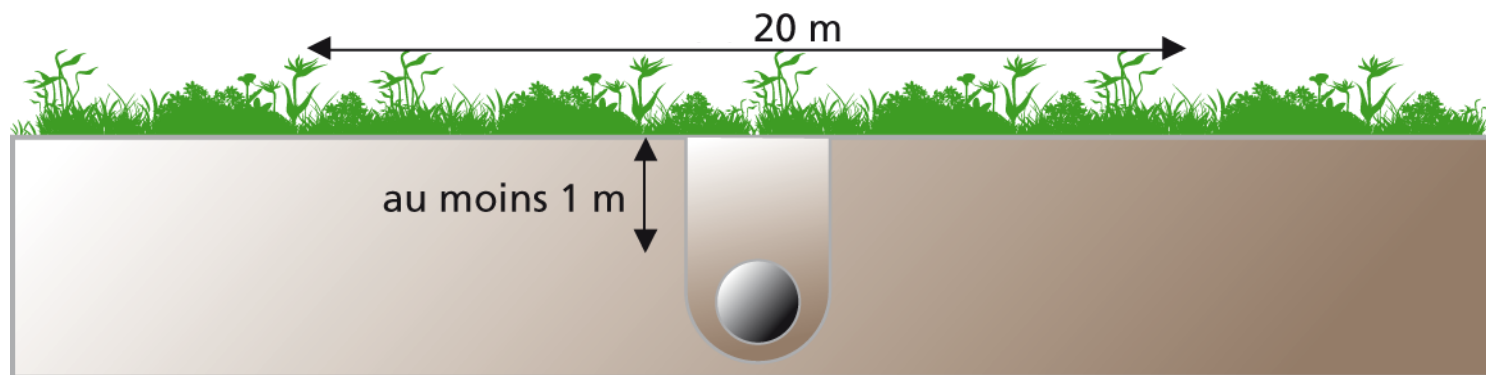
- > Sous-traitance locale pour les aspects terrassements- transport...
- > Recrutements pour la durée du chantier
- > Hébergement – restauration



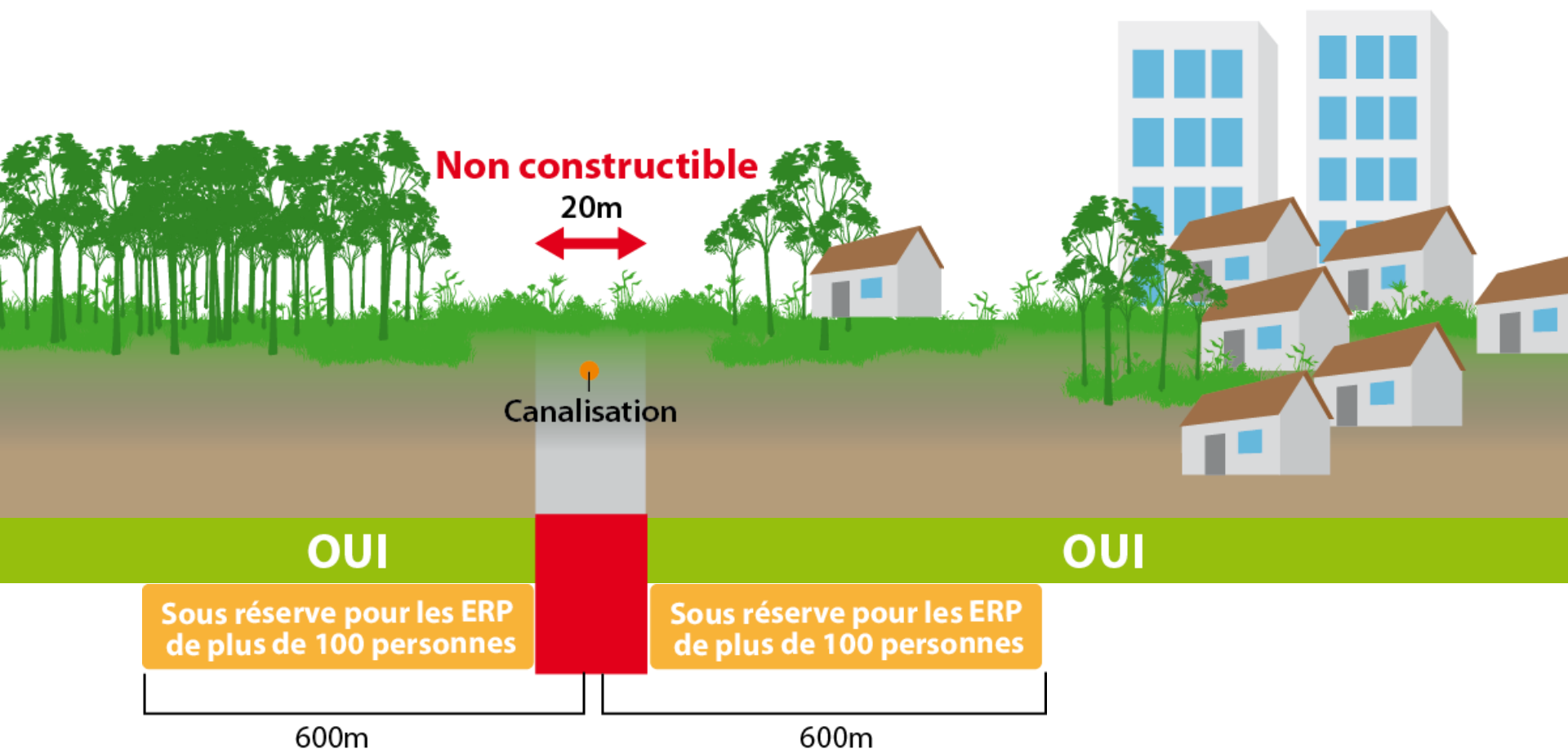
Les incidences prévisibles après la mise en service

Pour les propriétaires :

- > une bande de servitude, pour accès, de 20 m de large donnant lieu à des indemnités, avec la contrainte de ne pas construire ni planter d'arbres de plus de 2,70 m.



Peut-on construire près d'une canalisation ? (sous réserve des dispositions du PLU)



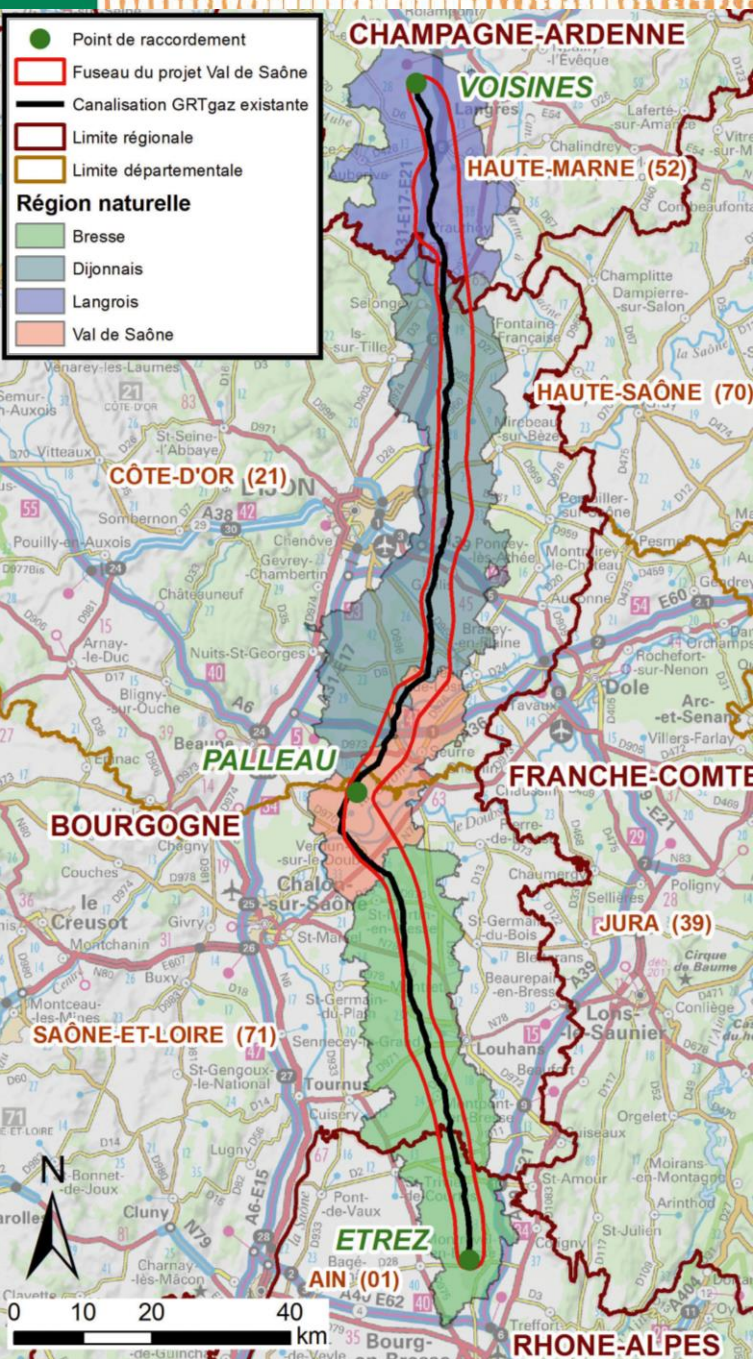
Les incidences prévisibles après la mise en service

- > **Sur l'agriculture** : l'activité reprend normalement après les travaux
- > **Sur les milieux naturels** : a priori faibles, dépend des secteurs traversés
- > **Sur le paysage** : ouvrage discret, hors des installations de surface



Le fuseau d'étude soumis au débat public





Fuseau d'étude de Val de Saône

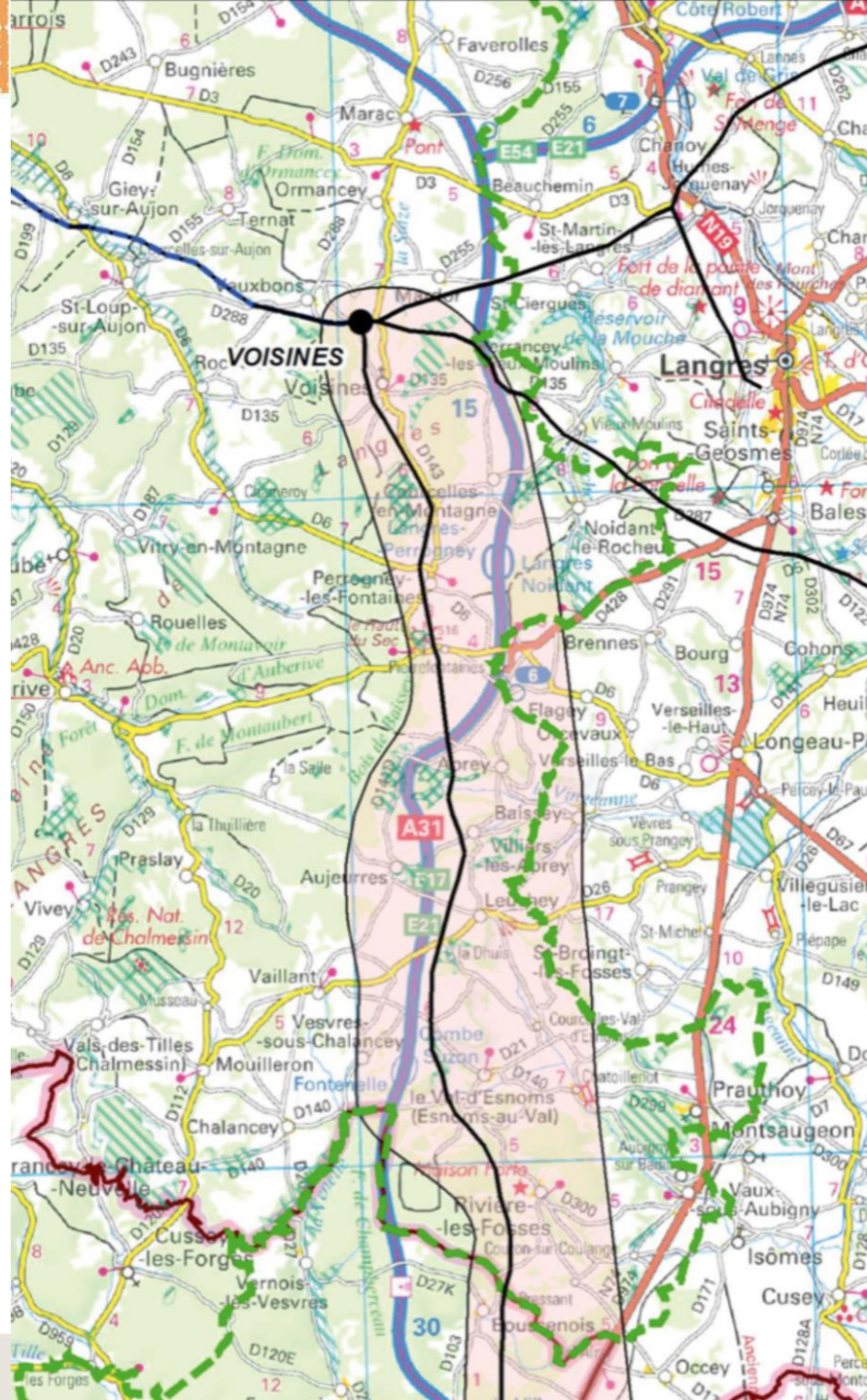
Un fuseau d'étude de 4 à 5 km de large soumis au débat public :

- > Evitant les zones urbanisées (ou prévues pour l'urbanisation)
- > Préservant le potentiel agricole
- > Préservant les richesses naturelles

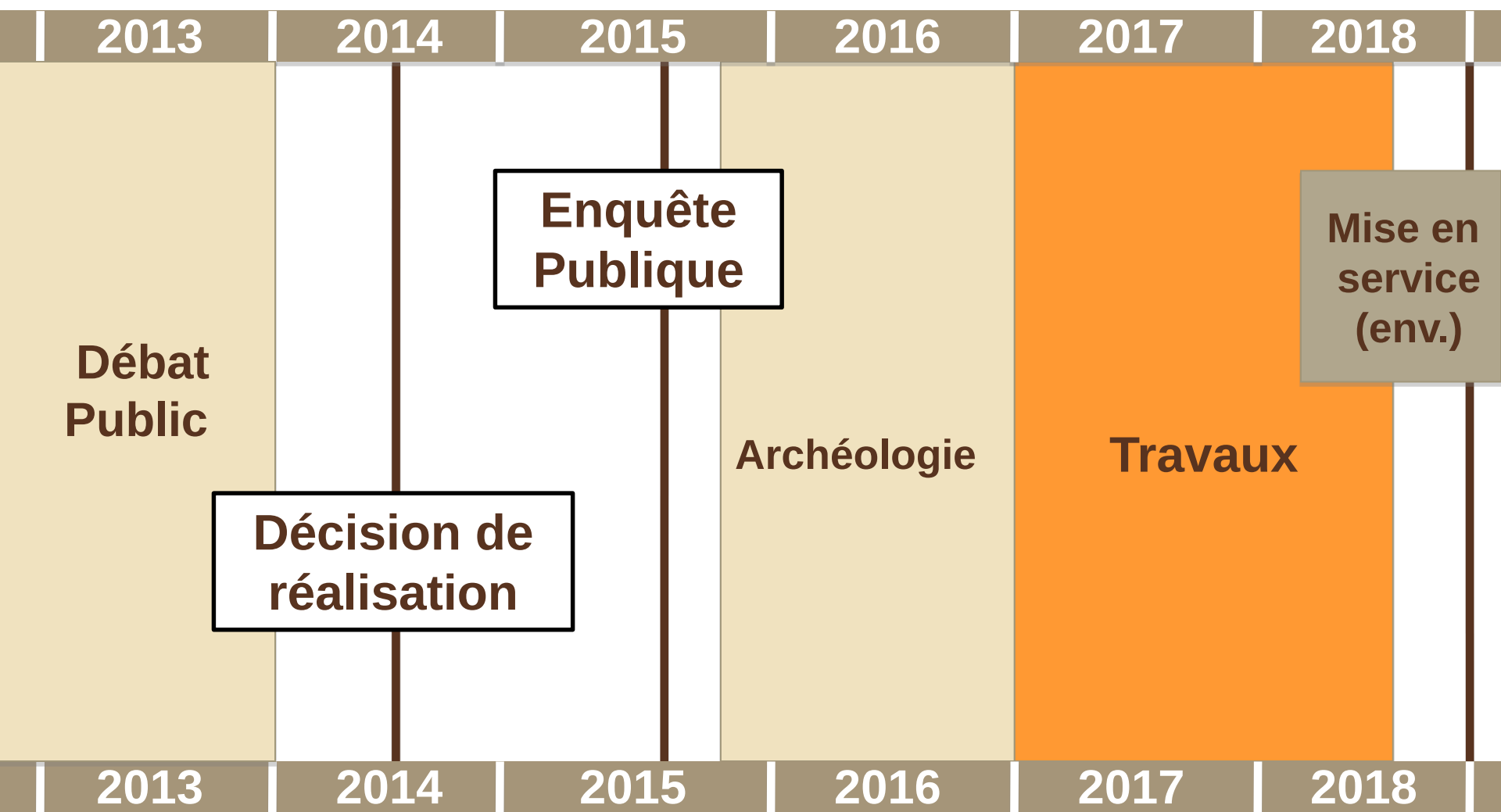
Longueur :

- > HAUTE-MARNE : 35 km
- > COTE-D'OR : 80 km
- > SAONE-ET-LOIRE : 60 km
- > AIN : 25 km

Fuseau d'étude en Haute-Marne



Calendrier du projet Val de Saône (indicatif)



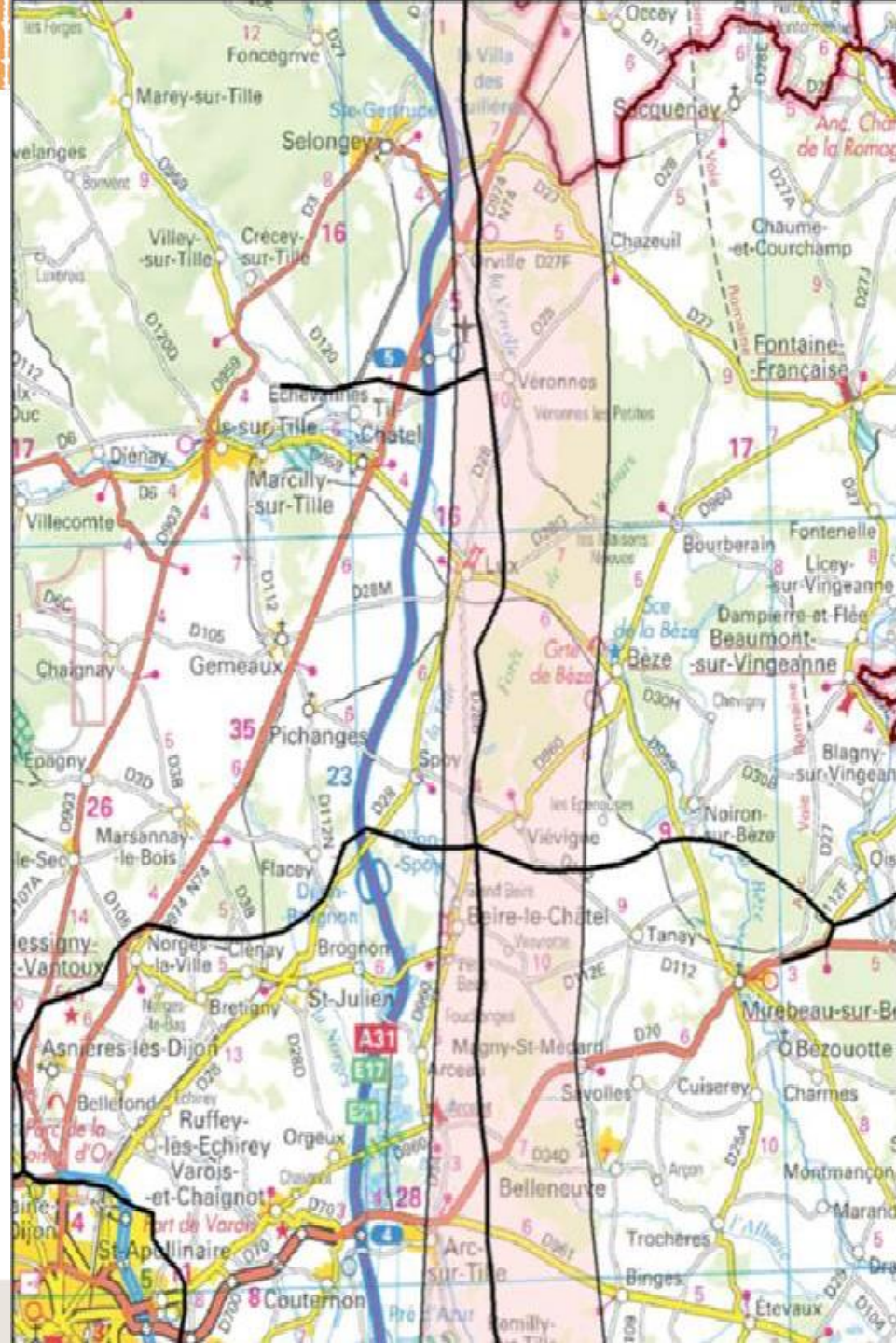
Les étapes à venir ...

- > La concertation et les études ultérieures permettront la définition du tracé de moindre impact
- > La décision sur le projet est prévue mi 2014
- > Après la construction, l'entretien et l'exploitation des infrastructures sont assurés par les équipes locales de GRTgaz

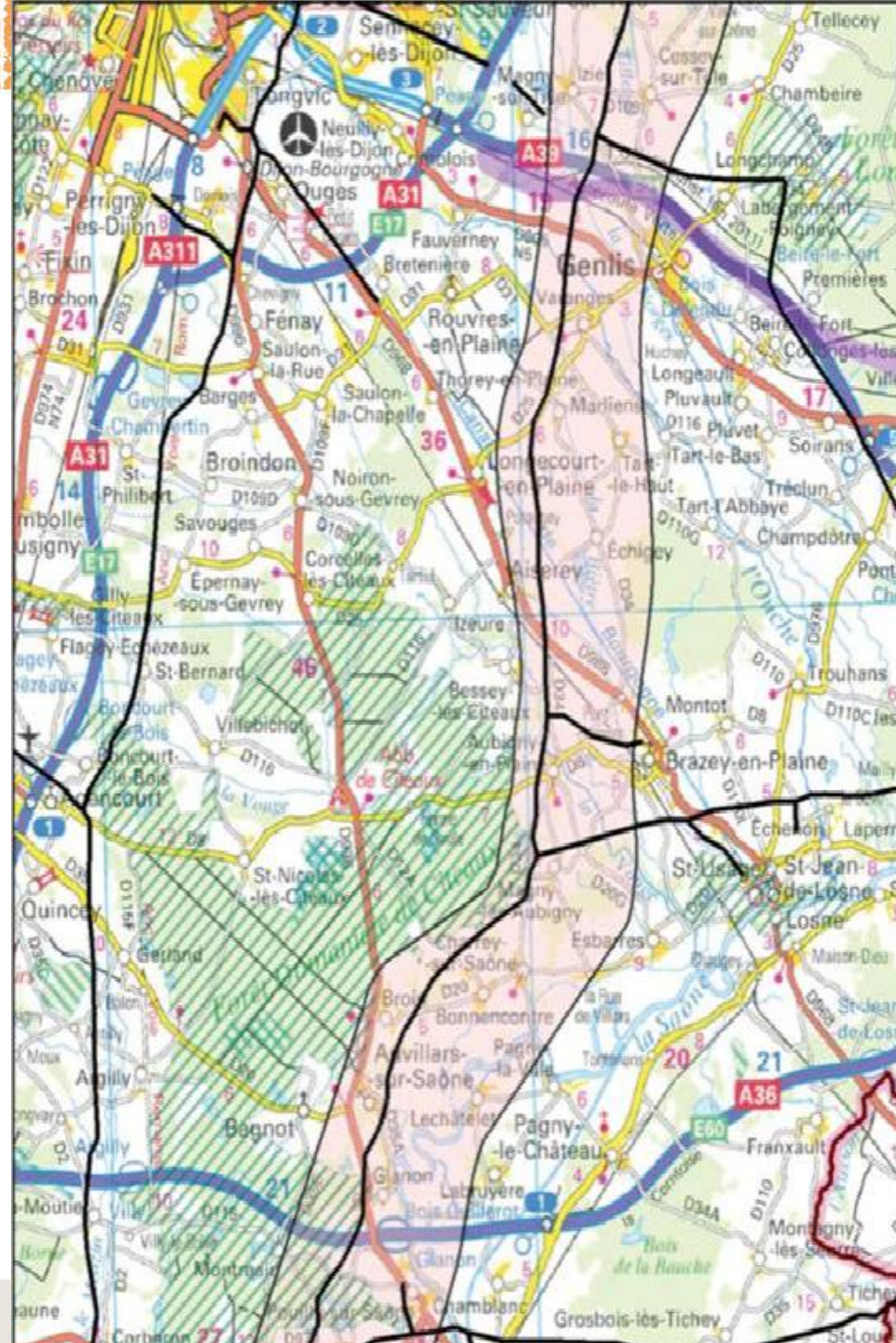
Merci de votre attention

Diapos complémentaires

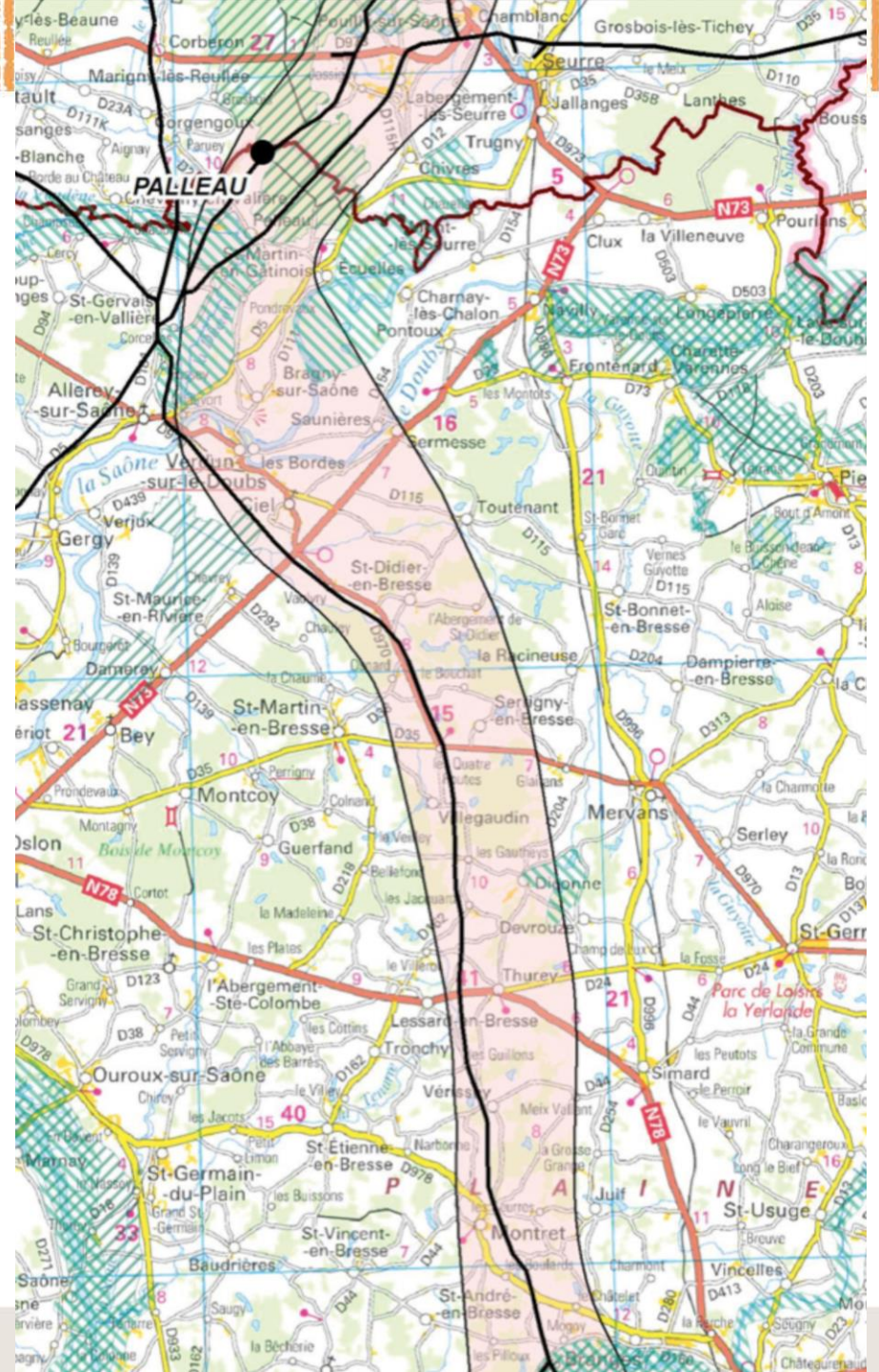
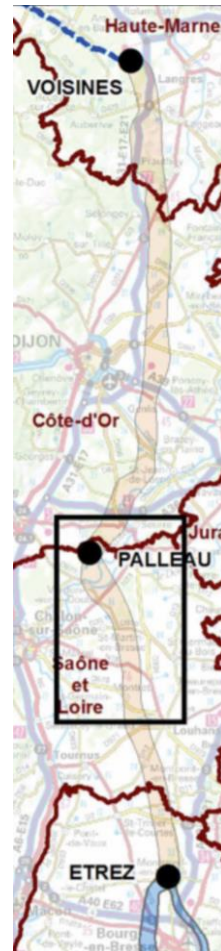
Fuseau d'étude en Côte d'Or (nord)



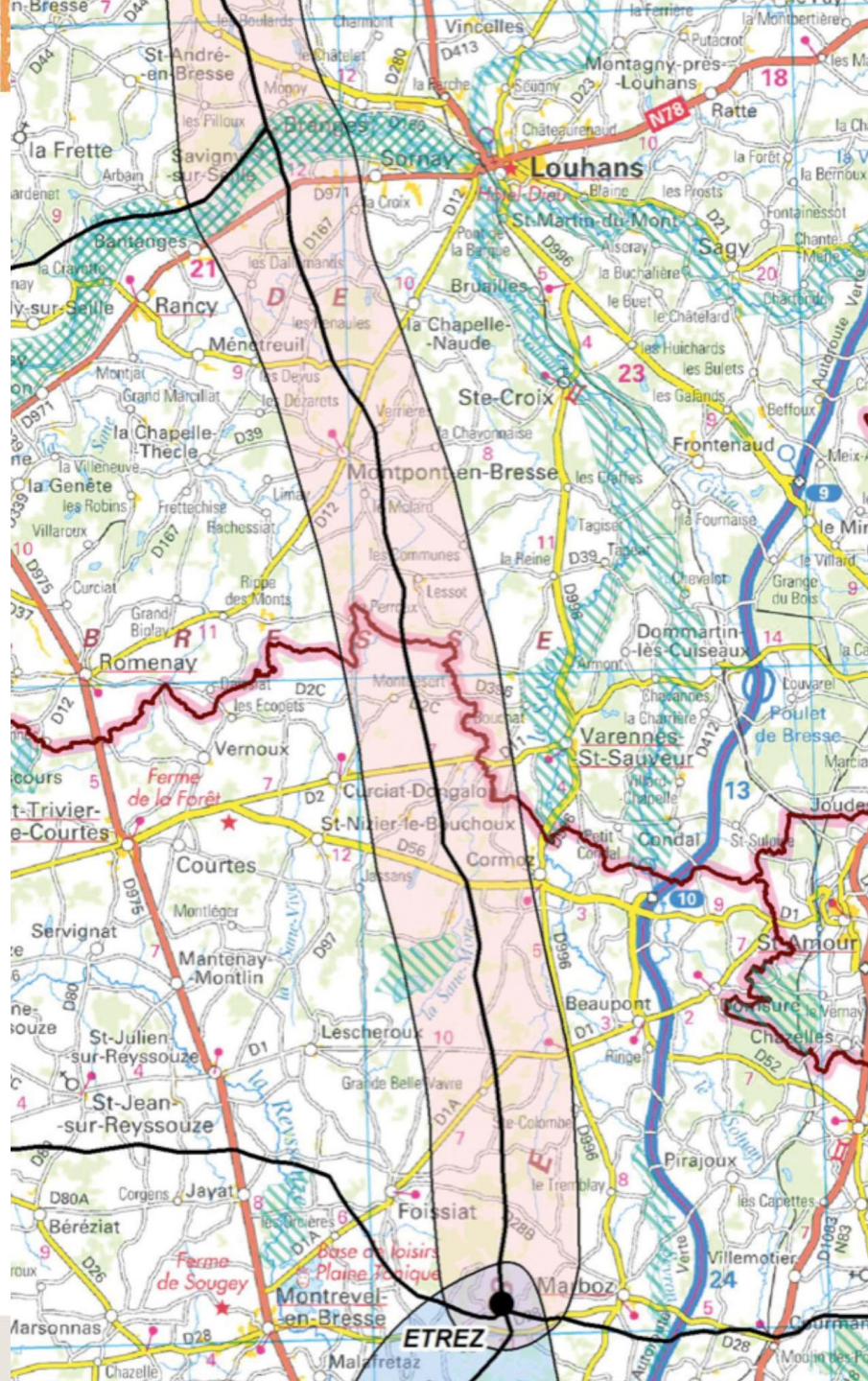
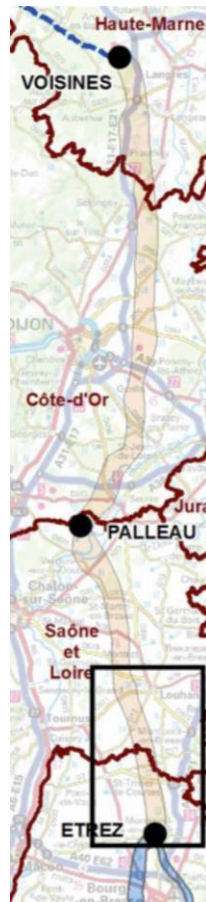
Fuseau d'étude en Côte d'Or (sud)



Fuseau d'étude en Saône-et-Loire (nord)



Fuseau d'étude en Saône-et-Loire (sud) et Ain



Fuseaux d'étude à proximité d'Etrez

