

Cinq faisceaux en lice à 2 x 2 voies pour 2012

Caen-Flers : le tracé choisi en janvier

Les membres du schéma de cohérence territoriale (Scot) Condé-sur-Noireau Thury-Harcourt ont découvert il y a quelques jours les faisceaux (500 mètres de large) retenus pour la construction de la future voie rapide entre Caen et Flers. Le tracé définitif sera choisi le mois prochain.

La vallée de l'Orne et la Suisse normande... Entre Caen et Flers via Thury et Clécy, l'environnement a une importance incontournable. C'est sans doute pour cette raison que de multiples solutions ont été envisagées pour relier Caen à Flers par une route à 2 x 2 voies. Ce sont Pascal Allizard et Paul Chandelier, élus de Condé et de Thury, qui poussent le dossier.

« Nos communes sont les seules du Calvados à être à plus de 25 km d'une 2 X 2 voies. Leur désenclavement est nécessaire », confie Paul Chandelier, conseiller général de Thury-Harcourt. « L'objectif de cette route est aussi bien le développement économique que le développement de l'habitat de Thury-Harcourt, Condé-sur-Noireau et Flers », ajoute Pascal Allizard, le représentant du bocage calvadosien.

Ainsi, d'ici dix ans, Caen et Flers ne seront plus séparés que par une trentaine de minutes.

187 millions le tracé préféré

Un avant-projet avait été établi en mai 2000. Des faisceaux de 500 m de large ont ensuite été prédéfinis. L'un de ces faisceaux sera choisi en janvier 2003. Puis une nouvelle étude l'affinera à un fuseau définitif de 100 m.

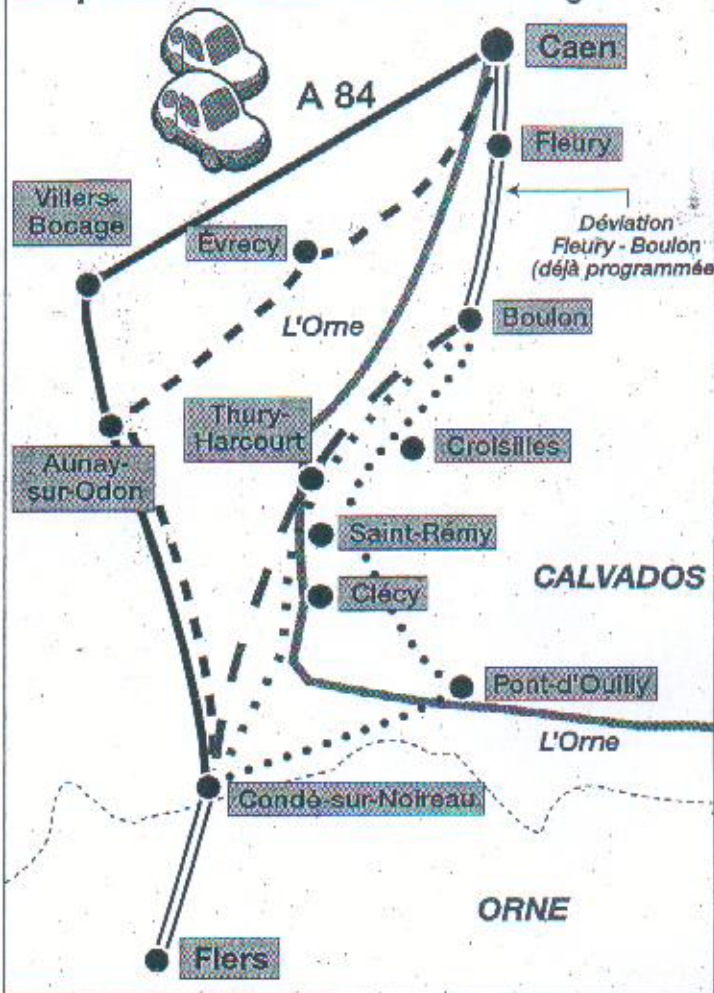
Pour le passage de la future route, de nombreux éléments ont été recensés : le patrimoine naturel et culturel, l'urbanisme, les lignes haute tension, les sites classés et boisés... « Une synthèse a été faite et les solutions présentant le moins de gêne ont été retenues. » Des solutions au nombre de cinq (voir Infographie). Il existe un fuseau ouest de 43,9 km à 175 millions d'euros et un fuseau est à 205 millions. Entre les deux, plus directe, malgré l'Orne et la région de Clécy, une option à 187 millions semble retenir l'attention.

Après avoir emprunté la future déviation Fleury-Boulon, la nouvelle route à 110 km/h suivrait l'Orne par Thury, Saint-Rémy et Clécy avant d'arriver à Condé par l'ouest.

Et enfin Flers... Yves Goasdoué, le maire ornais, se réjouit d'une telle décision : « C'est essentiel les

Projet de route 2 x 2 voies entre Caen et Flers

Cinq fuseaux de 500 mètres de large



Des cinq projets de route Caen-Flers, c'est le plus central par Thury-Harcourt et Clécy qui semble tenir la corde.

échanges de tous ordres entre Flers et la capitale régionale. » Mais il ajoute un autre projet qui pourrait prochainement sortir des cartons : « Une liaison avec l'auto-route de Paris approximativement entre Laize-la-Ville et Troarn. »

Le financement

Le financement est assuré pour moitié par le conseil général du Calvados et pour moitié par la région. Les élus de Condé et Thury tendent le relais à leurs voisins du sud : « Nous souhaitons que nos collègues ornais poursuivent vers Domfront et Mayenne. » Une proposition que relaie Yves Goasdoué : « La finalité de l'ensemble de ce grand projet, c'est aussi d'irriguer

l'ouest de l'Orne qui est maltraité par le conseil général. Ce qui est étonnant quand on sait que le président Burel est de Messel. »

Deux zones de dépassement vont être réalisées entre Flers et Domfront. Mais pour le maire de Flers, qui aimerait aussi boucler sa rocade au plus vite, « c'est insuffisant ». Il y a quelques semaines, le Directeur régional de l'Équipement a trouvé une image pour parler du réseau routier du bocage de Vire et Flers : le « trou dans la raquette bas-normande ». Pour l'économie et la démographie du deuxième bassin d'emploi de la région, il faudra bien recorder au plus vite...

Sébastien BRÉTEAU
avec Christian JOUVIN.