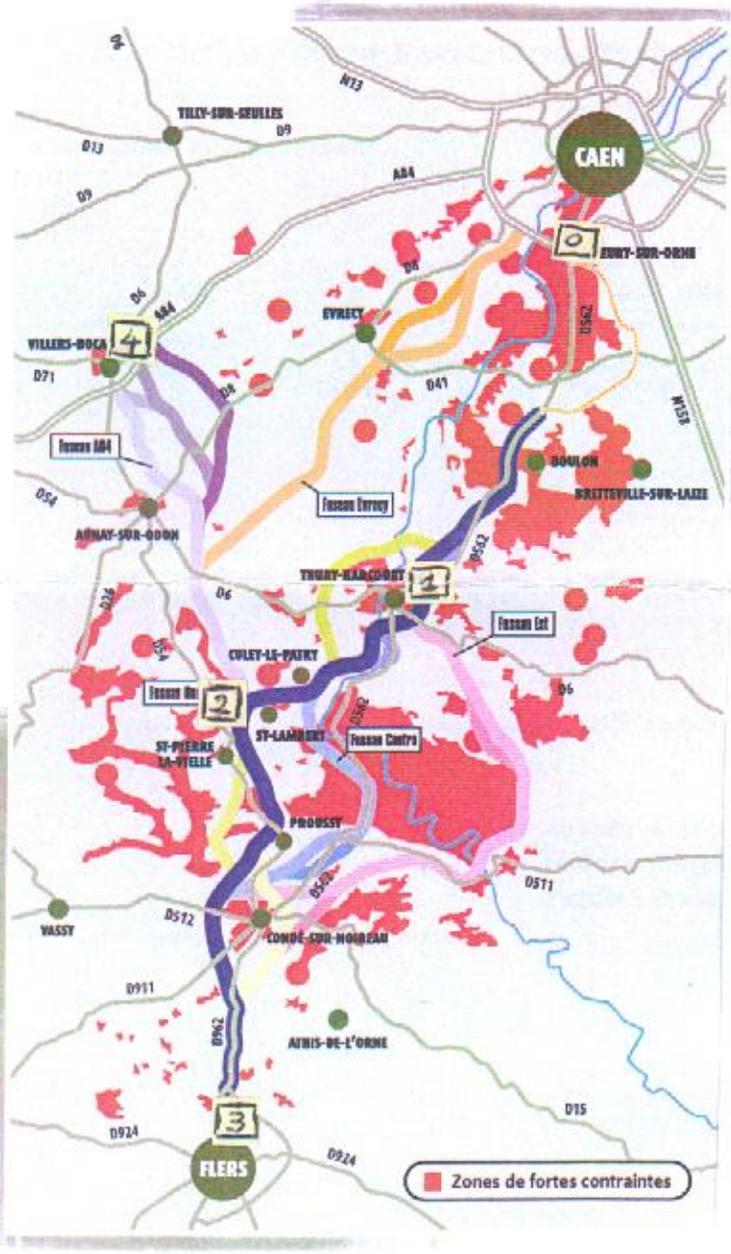


- Nous avons envisagé 5 joints 0 1 2 3 4 (4 tronçons)

1/ - 0-1 peu de problèmes) PRIORITES

2/ - 3-2 " " " "

3/ - 2-1 ou 2-4 ou 2-4 + "bretelle" 3-3 **DEBAT**
principal
Realisation différée



Nota - voir le 2-3

DEBAT secondaire.

- 2x2 voies Sud THURY
- 2 voies Nord THURY
- 2x2 voies Nord THURY (bretelle)
- route ordinaire

Les fuseaux étudiés correspondent à trois familles très typées :

- une famille de fuseaux partant de Caen, empruntant l'A 84 pour desservir Aunay-sur-Odon puis Condé-sur-Noireau et enfin Flers ;
- un fuseau partant de Caen pour se diriger vers Evreux, Aunay-sur-Odon, Condé-sur-Noireau et enfin Flers ;
- une famille de fuseaux partant de Caen, empruntant la déviation Fleury-sur-Orne/Boulon (en construction actuellement), pour se diriger vers Thury-Harcourt puis Condé-sur-Noireau et enfin Flers.