



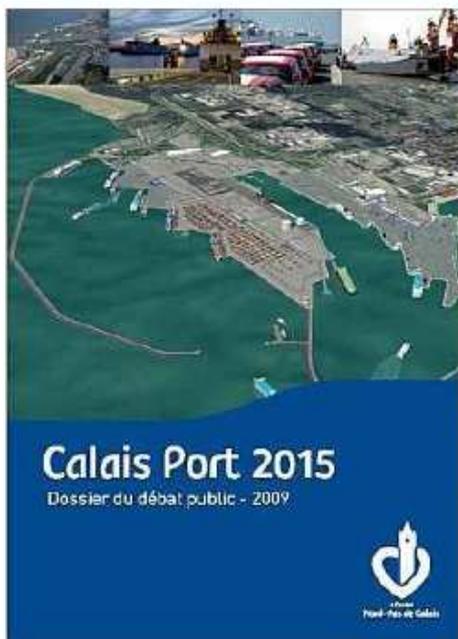
Philippe VASSEUR

Conseiller Général du Pas-de-Calais  
Canton de Calais centre

Mon Blog

## 19 septembre 2009 – Blog

### Débat Calais Port 2015



Hier soir le débat public sur l'avenir du port de Calais et son extension a réuni plus de 400 personnes.

Calais Port 2015 est une opportunité extraordinaire pour notre agglomération, le littoral et la région Nord-Pas-de-Calais. J'invite tous les habitants à s'associer au débat public qui s'engage. Tous les documents sont dès à présent en ligne pour ceux qui n'ont pu participer au lancement de ce débat public à cette adresse : <http://www.debatpublic-calais-port2015.org>.

Hier soir je suis intervenu sur deux points, ce que j'aurais encore l'occasion de faire lors des prochaines rencontres sur des thèmes particuliers qui méritent qu'on s'attarde.

**Mon intervention :** "Dans le projet Calais Port 2015 que je soutiens et soutiendrais de toutes mes forces, je vois à la marge un risque paradoxal voire une contradiction possible entre deux impératifs économiques : le trafic passager et de fret transmanche et le tourisme régional de proximité et de court séjour.

*Pour le premier, la fluidité et la rapidité d'interconnexion avec le réseau autoroutier vers le nord et vers le sud de l'Europe sont une assurance de rester pour le port l'axe transmanche le plus pertinent (avec le tunnel sous la Manche).*

*Cependant, n'oublions pas les efforts consentis par les différents acteurs régionaux en faveur du tourisme et de la qualification de nos équipements, des aménagements et services offerts par les communes, les EPCI, le Conseil régional et le Conseil Général, les commerçants, les associations. Tous ces acteurs qui mettent en œuvre la sauvegarde de notre environnement, de nos équipements sportifs, culturels, de notre patrimoine ont besoin d'un fléchage pertinent et incitatif à flâner localement, à s'approprier les richesses diverses de notre littoral et de son arrière-pays. Faute de quoi Calais, ses équipements transmanches ultra-rapides ne feront de notre façade littorale qu'un lieu de transit.*

*Autre point qui me paraît important : Nous avons trop souffert dans le passé d'une spécialisation à outrance de nos bassins d'emplois qui a conduit à la création de plusieurs mono activités telles la sidérurgie ou le charbon, la dentelle,... pour prendre le risque de ne pas garder tous ses atouts potentiels au port de Calais dans ses 3 domaines fonctionnels que sont l'activité transmanche, le port de commerce et la plaisance.*

*Au vu de la taille des financements nécessaires pour faire aboutir ce beau projet porteur de plus d'une espérance, la tendance pourrait être de délaisser les activités non prioritaires ou non immédiatement rentables et de casser une dynamique en devenir pour optimiser notre retour sur investissement.*

*Je pense au contraire que les pilotes et acteurs régionaux compétents dans ces domaines, doivent faire coïncider ce grand projet avec de nouveaux équipements structurants, culturels, sportifs et de loisirs tout en gardant à l'esprit le respect de notre environnement encore préservé comparé à des territoires voisins bétonnés."*