



21 septembre 2009 – Quotidien gratuit – 44 351 exemplaires

DÉBAT Le projet d'extension pour 2015 rencontre peu d'opposants **CONSENSUS SUR LE PORT DE CALAIS**

THIERRY BUTZBACH

400 millions d'euros pour Calais. Qui est contre ? Vendredi soir, 500 personnes se sont pressées à la réunion inaugurale de la commission particulière du débat public concernant l'extension du port de Calais à l'horizon 2015. Sept autres réunions se tiendront sur le littoral jusqu'au 16 novembre pour recueillir commentaires et objections. Le projet propose de doubler les capacités du port actuel en lui greffant une nouvelle digue sur la mer pour donner naissance à un second bassin. On voit mal

qui s'opposera à ce programme synonyme de revitalisation économique d'un territoire en plein marasme.

La fusion envisagée des chambres de commerce et d'industrie

Les clivages ancestraux opposant les trois ports du littoral ? Évanoués dans le projet de fusion des chambres de commerce et d'industrie (CCI) de Boulogne, Calais et Dunkerque. D'autant que les ports de Boulogne et Calais sont désormais propriétés de la région. « Il y a consensus car Calais 2015 soutiendra le développement de toute la ré-

gion », insiste Jean-Marc Puisseuseau, le président de la CCI de Calais.

L'Association de défense de l'environnement de Calais (ADECA) souligne pourtant certaines incohérences. « La future gare maritime sera située dans le périmètre de rejet d'oxyde de zinc d'un site classé Seveso que prévoit de construire Eras Métal », s'étonne son président, Danny Bogaert. Autre crainte : l'augmentation du passage des camions, et la multiplication des stationnements anarchiques dans la ville. Pas de quoi troubler l'enthousiasme général. ■