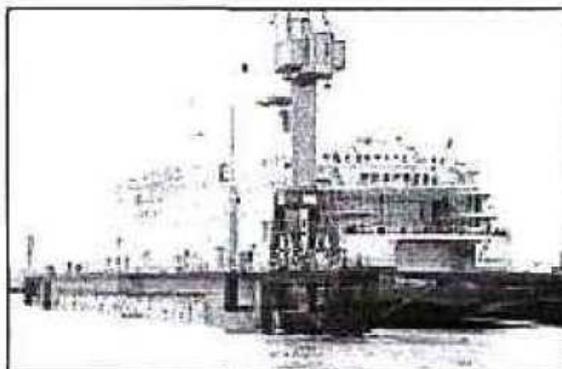


➡ **SeaFrance : la région pourrait apporter son aide.** Au cours de la première réunion de débat public sur le projet **Calais 2015** le vendredi 18 septembre le leader de la CFDT des marins de SeaFrance **Didier Cappelle** a interpellé le président du conseil régional **Daniel Percheron** sur l'avenir de la compagnie. Il lui a en particulier demandé pourquoi la région Nord-Pas de Calais ne s'engageait pas dans le financement de navires à l'instar de la Bretagne et de la Normandie. En réponse le président Percheron a souhaité que « **la SNCF soit à la hauteur de la difficulté sociale qui se présente. Si les emplois sont préservés et avec l'accord des salariés sollicité par référendum nous nous engagerons dans un soutien financier** ». Le président nordiste voit dans SeaFrance un « **acteur de l'aménagement du territoire** » qu'il lie clairement à l'avenir de Calais.

➡ **Stena Line alignera l'ex-« Manet » en mer d'Irlande.** C'est bien à Stena Line que SeaFrance a vendu le ferry de 133 mètres **Manet** (*photo ci dessous*) sorti de flotte depuis le début de l'année. Selon un porte-parole de Stena Line le nouveau navire sera vraisemblablement aligné en mer d'Irlande entre Belfast et Stranraer.

**Champs Elysees** de Sealink sorti en 1984 des chantiers Dubigeon a déjà navigué sous les couleurs de Stena Line entre Dieppe et Newhaven. Il a retrouvé ses anciennes couleurs aux soins d'Arno Dunkerque.



Alain Sambois

➡ **Maersk et CMA CGM ensemble en Amérique.** Maersk Line et CMA CGM ont décidé de réunir leurs deux services reliant l'Amérique centrale, les Caraïbes et la côte atlantique de l'Amérique du Sud. Liaisons connues sous les sigles de **NCX (North Coast Express)** pour Maersk et **Brasex (Brazilian Express)** pour CMA CGM. La nouvelle rotation assurée par huit navires de 2 800 EVP (quatre par armement) comportera des touches hebdomadaires à Buenos Aires, Zarate, Montevideo, Rio Grande, Itajaí, Paranaguá, Santos, Port of Spain, Cartagena, Manzanillo, Kingston, Puerto Cabello, Point Lisas, Vitória, Santos et retour à Buenos Aires.