

Le débat public autour de Calais Port 2015 victime de son succès à Fréthun



Encore plus de deux cents personnes étaient venues écouter et participer aux débats, lundi soir.

Le débat public autour du projet Calais port 2015, entamé à Calais le 18 septembre, se poursuit. Dernier rendez-vous en date : la réunion d'expression de Fréthun, lundi soir. Et l'intérêt de la population ne faiblit pas. Les 170 places de la salle des fêtes n'auront pas suffi. Un chapiteau a donc été dressé et un système de visioconférence improvisé. « Traditionnellement, les première et dernière réunions attirent. Entre les deux, moins. Là, les gens assistent à tous les débats. On sent l'intérêt », notent les responsables de la commission particulière de débat public.

Déroulement inversé

Une fois n'est pas coutume, c'est la salle, cette fois, qui, sans ordre du jour établi, a entamé les discussions.

Comme à chaque réunion, développement durable, label éco-port, implantation industrielle et lignes ferroviaires ont été au cœur des discussions. Il a également été question de la formation des jeunes. Un élu de Gravelines a d'ailleurs déploré l'absence de ces derniers dans les débats, sur une question qui « *pourtant les concerne directement* ». « *Dans le privé, comme dans le public, les écoles nous disent "pas de politique". On peut néanmoins envisager, à la demande des enseignants ou du rectorat, des réunions* », a précisé Pierre-Frédéric Tenière-Buchot, le président de la commission particulière du débat public.

Devant les élus verts qui s'inquiétaient de l'absence de conclusion concernant diverses études enga-

gées, ce dernier a tenu à rappeler : « *Le fait que les études soient achevées avant ou pendant le débat n'est pas une obligation légale. Il faudra simplement signifier un manque d'études dans les conclusions.* »

À l'issue de ce débat libre, l'association ADECA, la CCI et le conseil de développement de l'agglomération du Calais ont exposé leur cahier d'acteur au public. La ville de Calais en a également déposé un et la mairie de Fréthun s'est engagée à en rédiger un. Réseau ferré de France, lui, a annoncé qu'il n'en publierait finalement pas.

La prochaine réunion du débat public est prévue à Dunkerque (pavillon des maquettes) le lundi 12 octobre. Il y sera question des aspects environnementaux, un point très attendu du dossier. ■

E. A.