

Aujourd'hui à Dunkerque et le 22 octobre à Boulogne

Les voisins débattront sur Calais Port 2015

Après trois réunions à très forte affluence dans le Calaisis au cours desquelles de nombreuses facettes du projet Calais Port 2015 ont été abordées, le débat public se déplace à Dunkerque ce lundi 12 octobre. Il mobilisera la population autour du thème majeur des enjeux environnementaux du projet.

En s'établissant à Dunkerque et prochainement à Boulogne-sur-Mer, le débat public illustre son envergure régionale : bien au-delà de Calais intra muros, il concerne directement les habitants de toute la façade littorale Nord/Pas-de-Calais.

Le thème de l'environnement

Après l'ambition du projet et ses aspects socio-économiques, les aspects environnementaux font l'objet de la troisième réunion thématique du débat public. Quels impacts sur les milieux marins et dunaires, sur le cadre de vie, sur la qualité de l'air ? Quels sont les risques identifiés pour l'environnement et la santé ? Comment seront-ils gérés ? Quelles études environnementales ont été engagées par le maître d'ouvrage ? Reflets du chapitre 4 du dossier du débat, ces



Le débat sur Calais Port 2015 se déplace à Dunkerque.

différents points feront l'objet de plusieurs exposés de la part du maître d'ouvrage et des acteurs les plus concernés. La salle pourra ensuite émettre toutes interrogations ou positions sur ce thème comme sur tous les autres en lien avec le projet.

Les cahiers d'acteur

Bientôt 18 cahiers d'acteurs seront publiés, signe de la richesse du débat et de l'implication des participants : « *J'espère une quinzaine de cahiers d'acteurs publiés au cours du*

débat », annonçait Pierre-Frédéric Ténrière-Buchot, le président de la Commission particulière du débat public, lors du point presse inaugural. Ses espérances sont d'ores et déjà dépassées. Les cahiers d'acteurs exposent en quelques pages un point de vue argumenté favorable ou défavorable au projet, des observations ou suggestions. Les frais de publication et de diffusion sont entièrement pris en charge par le budget de la CPDP. Il faut compter entre 8 à 10 jours pour publier un ca-

Prochaine réunion publique

Jeudi 22 octobre : réunion d'expression "échanges entre les participants sur l'ensemble des facettes du projet", à Nausicaa, salle Atlantique, Boulevard Sainte-Beuve à Boulogne.

Permanence

Nathalie Ozanno, assistante du secrétaire général du débat public Calais Port 2015, vous accueille tous les jours à la permanence 24 place d'Armes
Tel : 03 21 46 18 00 / Fax : 03 21 46 06 99

hier d'acteur. Chaque cahier d'acteur est édité à 4 000 exemplaires diffusés lors des réunions publiques.

À ce jour, sept cahiers d'acteurs ont été publiés - ceux de la concession portuaire, de la CCI de Calais, de la section régionale de conchyliculture, de l'ADECA (Association de défense de l'environnement du Calais), d'Eurotunnel, de la Ville de Calais et du conseil de développement de l'agglomération de Calais. Onze nouveaux cahiers d'acteurs sont attendus, pour certains dès lundi : ceux de la SNCF, du conservatoire du littoral, des Verts de Nord/Pas-de-Calais, de Cap Calais, de la ville de Fréthun, du conseil économique et social régional (CESR), du SYMPAC, de l'Office de tourisme intercommunal Côte

d'Opale, du Port de Dunkerque, du Port de Douvres et de SeaFrance.

Les candidats à la rédaction d'un cahier d'acteur ont jusqu'au 24 novembre inclus, dernier jour possible pour publier un point de vue sur le projet Calais Port 2015.

Débat public Calais Port 2015

A Dunkerque, lundi 12 octobre à 19h30
Port de Dunkerque- Terre Plein Guillain [en face des bâtiments administratifs GPMD (ex PAD)]
Suivre le parcours fléché Calais Port 2015 Réunion thématique : Aspects environnementaux du projet.

Le document Calais Port 2015 est mis en ligne sur le site du débat public www.debatpublic-calais-port2015.org.
Mail : contact@debatpublic-calais-port2015.org

Les Verts Nord Littoral ont leur cahier d'acteurs « Un seul port Boulogne-Calais-Dunkerque »

Quel port pour Calais en 2015 ? Posée comme cela, la question n'a presque aucun sens pour les Verts Nord Littoral. « Tout projet portuaire, de Boulogne, Calais ou Dunkerque doit être regardé dans son ensemble, le territoire de la Côte d'Opale étant intégré », estime Paulo-Serge Lopes, porte-parole du mouvement. Alors que les Verts doivent présenter leur cahier d'acteurs à la réunion prévue ce lundi soir à Dunkerque, ils continuent donc de s'interroger sur la « pertinence » des ambitions calaisiennes, jugeant « strictement impossibles » les perspectives de croissance présentées, avec un cap à 100 millions de tonnes en 2015, alors qu'on n'en n'est même pas à la moitié aujourd'hui. Pour les Verts, il faut donc « chercher une politique cohérente entre les trois ports, s'appuyer sur leur complémentarité plutôt que d'investir sur des concurrences qui annihilent leurs efforts. Sinon, à côté des monstres que sont Anvers et Rotterdam, l'activité portuaire va vivoter, voire s'effondrer. »

Rassembler, c'est ce que préconise le parti écologiste. « On est déjà en concurrence sur le vrac liquide, les conteneurs, les passagers, et les autoroutes de la mer. Et on assiste à un saupoudrage des financements », dénonce Paulo-Serge Lopes, qui s'étonne du comportement de la Région dans cette affaire, puisqu'elle finance les pro-



Paulo-Serge Lopes et Louardi Boughedada ne comprennent pas pourquoi les projets des ports du littoral ne se réalisent pas dans la concertation.

jets des uns et des autres au lieu de tracer des perspectives communes. Mais l'État, « qui n'a jamais eu de politique portuaire », n'est pas épargné par la critique. « On est encore sur des schémas anciens, alors qu'il faut raisonner à l'échelle d'un seul et même port Boulogne-Calais-Dunkerque, et construire des synergies », reprend Louardi Boughedada, vice-président de la commu-

nauté urbaine de Dunkerque.

« Qu'Eurotunnel rachète le port »

Ainsi, plutôt que de se concentrer sur la question des terminaux et des bassins, les Verts souhaiteraient qu'on se penche sur le ferroviaire plutôt. « Après tout, un port, ce n'est qu'un point de rupture où l'on va changer de mode de transport. Et aujourd'hui, Boulogne, Ca-

lais et Dunkerque ne sont même pas reliés par le train ! », s'étonne Louardi Boughedada. Celui-ci va même plus loin dans les passerelles à mettre en place entre les acteurs du transmanche : « On ne peut pas bâtir une stratégie sur le routier, avec les enjeux climatiques qu'on devra résoudre. En caricaturant, on peut imaginer à l'avenir qu'Eurotunnel rachète le port de Calais, ou que la Région rachète le tunnel », pour mener une politique volontariste de développement du fret ferroviaire.

Quant aux questions environnementales, à l'ordre du jour de la réunion dunkerquoise lundi, les Verts regrettent que le dossier de Calais port 2015 ne comporte pas de réponse précise sur la modification des courants marins. « À Dunkerque, on connaît l'impact du développement du port sur la digue, où l'on a dû installer des brise-lames, ou sur Leffrinckoucke et Zuydcoote, où on a perdu 50 mètres de cordon dunaire. Mais on n'a pas l'air d'en tirer les leçons. À Calais, l'impact négatif de cette extension de la digue dans une mer peu profonde, aura lieu aussi », assurent-ils. Et le trait de cote, déjà fragile, peut craindre le pire.

Christophe BERRIER
Vos réactions sur www.nordlittoral.fr

Calais port 2015 et l'environnement

Ce soir, à partir de 19 h 30, il sera possible de débattre sur les aspects environnementaux du projet de Calais port 2015.

La réunion du débat public se tient à Dunkerque, au niveau du pavillon des maquettes.

Le nouveau port de Calais se dessine

Les travaux de reconstruction du Bassin-Ouest progressaient « de façon satisfaisante. » Le port de Calais, représente alors 30 % de l'économie calaisienne. Cette reconstruction devait permettre de décongestionner le bassin Carnot. L'aménagement du bassin « ne constituait pas une fin mais bien un moyen d'attirer l'attention des pouvoirs publics sur la nécessité d'effectuer un minimum d'aménagements portuaires. »