

Calais port 2015 : un projet qui « ne correspond pas » à la vision des Verts

Ce soir, les Verts du Boulonnais participeront au débat public organisé à Nausicaà sur le thème « Calais port 2015 ». Un projet sur lequel ils émettent des réserves : « Il ne correspond pas à notre vision, et n'est pas viable. explique Denis Buhagiar, responsable des Verts du Boulonnais et membre du bureau régional. On risque d'avoir des infrastructures magnifiques, mais qui ne correspondent pas aux besoins. Nous ne sommes pas contre un développement, mais pour un développement différent ». Selon les Verts, il faudra tenir compte de l'augmentation du coût du pétrole et du processus de réduction des émissions de gaz à effet de serre, dans lequel se sont engagées l'Europe, la France et la Région. « À l'avenir, on déplacera moins de personnes et de marchandises. Et on les déplacera différemment, pas par la route. »

Les Verts réclament la mise en place d'une « gouvernance unique » pour les ports de Calais, Boulogne et Dunkerque, afin de s'assurer « que les structures existantes seront utilisées au maximum ». Depuis quelques années, le port de Boulogne est en complète restructuration. « Il faudrait maintenant



Ce soir, les Verts du Boulonnais présenteront leur position sur le projet lors du débat public, à Nausicaà.

investir dans le rail et relancer le cabotage maritime, donc réfléchir à de nouveaux moyens de transport », poursuit Denis Buhagiar.

Sans oublier les conséquences écologiques : « Les études environnementales ne sont pas encore connues, regrette Guy Laplatine, militant. Mais la modification du relief de la côte peut entraîner celle des courants et gêner le passage des bateaux dans le chenal. Une digue de 2,5 km, c'est pharaonique dans

un milieu si fragile. L'impact sur la faune et la flore sera important. »

Ce soir, à Nausicaà, le parti présentera la première partie de son « Cahier d'acteurs », qui résume ses propositions : « Il faut redimensionner ce projet, trop dévoreur d'espace, et investir dans de nouveaux enjeux, attirer les entreprises. La croissance doit être raisonnée et durable, avec des emplois pérennes à la clé ». ■

CÉLINE RUDZ
► Débat public, ce soir, à 19 h 30, à Nausicaà.

DÉBAT PUBLIC

Calais port 2015 ► À 19 h 30, au Centre national de la mer Nausicaà, salle Océan Atlantique, Boulogne-sur-Mer. La parole est donnée à la salle dès l'ouverture de la séance puis aux auteurs des cahiers d'acteurs.

RUBRIQUE LOISIRS DU JOUR