NordLittoral
Le journal de la Côte d'Opale
24 octobre 2009 – Quotidien – 10 145 exemplaires

Le débat public sur Calais port 2015 s'est déroulé à Boulogne

Il faut « dépasser les querelles de clocher »

Calais Port 2015, un projet auquel pas mal de Boulonnais ont dit « oui… mais » jeudi soir lors de la réunion sur le débat public. Le besoin de réflexion concertée a été rappelé par la plupart des intervenants. Le président de la CCI de Boulogne y a aussi rappelé son soutien au projet.

Une fois encore, la mobilisation a été importante pour le débat public autour de Calais Port 2015. Jeudi soir, à Boulogne-sur-Mer, le débat public était selon la formule consacrée une "réunion d'expression", autrement dit une soirée sans thème central qui donnait la parole aux participants afin de connaître leurs attentes et de répondre dans la mesure du possible à leurs questions. Mais force a été de constater qu'un thème s'est vite dégagé de la réunion, une problématique viscéralement ancrée dans le fond du projet de Calais port 2015 : "et Boulogne dans tout ça ?" Car à l'image de plusieurs interventions déjà entendues lors de la réunion qui s'était tenue à Dunkerque, les acteurs économico-portuaires du Boulonnais ont tenu à faire entendre leur voix et leurs opinions. La raison a toujours néanmoins dominé la passion, le débat n'en a été que plus riche.

Calais Port 2015 s'est positionné comme un atout pour toute la façade littorale.

Solidarité

Maire de Calais et élue du conseil régional, Natacha Bouchart a vite prononcé des paroles qui veulent rassurer en replaçant le projet de 2015 comme le port de Calais mais aussi et surtout comme le projet de toute une façade littorale qui doit ainsi renforcer son offre, ses capacités et son attractivité face à ses gros concurrents, ceux des Pays-Bas par exemple. « *Nous avons face à nous un projet raisonnable, dont notre façade maritime saura tirer profit. Quant au devenir de l'emploi (l'une des craintes évoquées par un participant lors de ce débat public, NDA) nous estimons que Calais Port 2015 doit impliquer plus de 2 000 créations d'emplois et que les emplois ne sont pas uniquement calaisiens.* »

L'argument peut-il permettre de désamorcer toutes les craintes ? Celle de cet agent portuaire boulonnais, par exemple, qui s'étonne de la mise en œuvre du projet Calais Port 2015 et de son coût - 400 millions - alors que l'installation de quatre passerelles à Boulogne doperait les capacités d'accueil de cette façade littorale ?

Sur cette question-là, la réponse ne s'est pas faite attendre puisque Calais Port 2015 est un projet financé en grande partie par les fonds propres de la Chambre de commerce, ce qui ne serait pas le cas d'éventuelles passerelles portuaires boulonnaises financées par de l'argent public. « *Et je pense que la région n'a jamais oublié le soutien au développement du port de Boulogne* », soulignait par ailleurs Natacha Bouchart.

Charles François a lui aussi abondé dans le sens du projet Calais Port 2015 en tant qu'élu régional, argumentant, lui, sur la nécessité d'un développement concerté. Et surtout durable, sujet repris, par ailleurs, lors de l'exposé de l'un des trois cahiers d'acteurs (*lire ci-dessous*).

« *Il n'y a pas de rivalité entre les ports de Dunkerque et de Boulogne*, a estimé Daniel Everard, président du conseil portuaire de Boulogne, *il nous faut peut-être réfléchir sur le dimensionnement de ce projet, et mettre aussi les données relatives à la logistique et à l'emploi.* »

« *Le projet n'est en rien pharaonique,* assure de son côté Jeanine Marcaille, vice-présidente du conseil régional en charge de la délégation "transports". *Il doit au contraire nous permettre de nous affirmer face aux ports étrangers, et il n'y a pas, en effet, de concurrence entre nos quatre ports, je dis bien quatre ports puisque l'on peut définir Eurotunnel comme un port sec. Et nous parlons bien là du développement de toute la région.* »

Alors, complémentarité ? Aux propos de Natacha Bouchart, la CGT de la chambre de commerce fait écho en confirmant qu'elle approuve la prise de parole du maire de Calais. « *Une belle opportunité* », insiste le représentant syndicale, qui doit permettre d'accueillir les futurs navires de 200 mètres et le cabotage en provenance des différents ports de Grande-Bretagne. Et il faut « *dépasser les querelles de clocher pour travailler dans le même sens* », lâche-t-il pour conclure son intervention.

Alors, que Calais Port 2015 se concrétise, c'est le souhait de la majorité à condition que ce dossier avance dans la concertation. Et c'est justement le but des réunions publiques.

Laurent GEUMETZ
Vos réactions sur www.nordlittoral.fr

Le « oui » de Leroy

Francis Leroy, le président de la chambre de commerce et d'industrie de Boulogne, a réaffirmé au cours de la réunion du débat public qu'il était derrière Calais Port 2015 pour soutenir ce projet, ce qui a provoqué quelques applaudissements chez les participants.

Durant son intervention, Francis Leroy a salué un projet « *ambitieux et réaliste* » qui correspond bien à l'évolution des trafics telle qu'elle est aujourd'hui envisagée pour le futur et devant laquelle il serait dommage d'être pris « *au dépourvu* ».

Calais Port 2015 répond à une envie de développement « *légitime* » tout en insistant ainsi de la nécessité d'une réflexion globale sur cet énorme dossier.

« *On peut de toute façon dire qu'il s'agit de "notre" dossier* », concluait-il en faisant référence à la fusion des chambres de commerce.

Comment préparer demain dès aujourd'hui ?

L'environnement autour du projet

C'était le sujet de l'un des cahiers d'acteurs présentés lors de la soirée. Il s'intéressait à la conservation du littoral. Mais en fait, les trois problématiques reprises à l'issue du débat général ont toutes tourné autour du développement durable et de l'environnement.

Comment préparer et accompagner Calais Port 2015 sur ce volet ? Comment envisager la place du transport multimodal à l'échelle de la façade maritime.

Durable, au sens littéral

« *Certes, repositionner le port nous impose de réfléchir à la liaison qui existera entre ce nouveau port et le reste de la ville* », soulignait Natacha Bouchart.

Dans ce contexte, les spécialistes insistent sur le besoin de prévoir dès aujourd'hui une liaison "chemin de fer" vers le port de Calais.

Mais qu'en sera-t-il du trafic maritime à l'heure de la raréfaction du pétrole, « *puisque les chiffres montrent que l'on commence à consommer plus de pétrole que l'on en produit, et qu'il faudra aussi prendre en compte ces données.* »

Les Verts Nord - Pas-de-Calais résument assez bien la situation en demandant à ce que « *Calais Port 2015 soit un projet qui tienne compte de ma conservation écologique de l'économie* ». Pour cela, c'est encore et toujours la concertation qui est demandée.

C'est une assemblée attentive qui a assisté au débat public à Nausicaa, jeudi soir.

Rendez-vous

Prochaine réunion jeudi 5 novembre à 19 h 30 : initialement prévue à Eurotunnel, elle se déroulera à Coquelles, dans la salle polyvalente.

© Mot Compte Double - Relations Presse