

Journal d'information

Reportage de Sylvie Minous et F. Bellouti

Durée : 2 min 40

Sujet : Cap Calaisis remet son cahier d'acteur.

Le reportage

>> Hier soir, salle Calquella à Coquelles se déroulait la sixième réunion du débat public concernant le projet Calais port 2015.

Le thème de cette réunion : « gouvernance et financement du projet ». Cette soirée a été l'occasion de remettre les cahiers d'acteurs à savoir que les collectivités territoriales, les entreprises ou associations ont pu donner leurs avis sur le projet Calais port 2015 par écrit. Parmi ceux qui ont remis officiellement leurs cahiers d'acteurs hier soir, Cap Calaisis qui attend beaucoup de ce projet et souhaite que Calais port 2015 se fasse en corrélation avec le territoire.

Philippe Blet : « Le chantier du 20ème siècle était le chantier du tunnel. On avait mis en place des procédures d'embauche, des outils de formation en amont pour que l'essentiel des embauches se fasse sur le territoire du Calaisis et du Nord Pas-de-Calais. Cela a été fait, bien fait. Aujourd'hui, je crois que pour le chantier du 21ème siècle concernant notre région, il faut mettre en place le même type de procédure, c'est-à-dire déterminer en amont ce dont on a besoin, mettre en phase les formations et les personnes en adéquation. »

>> Le représentant du comté de Douvres, Paul Watkins était également présent. En effet, nos voisins britanniques ont également déposés un cahier d'acteur car Outre-manche on prévoit d'agrandir le port afin de renforcer les liens transmanche. Il est important que ces deux projets se construisent en symbiose.

Philippe Blet : « Demain, des jumbos arrivent de Douvres. Le port de Douvres est équipé, où vont-ils venir si nous ne sommes pas en adéquation avec les équipements. Ils vont aller ailleurs. Je rappelle que 40% de produits manufacturés sont consommés par l'Angleterre et importe plus de 40%. C'est incroyable pour un pays industrialisé, *a priori* dit occidental. Il y a une nécessité de développer ce lien fort en termes de liaisons maritimes mais aussi de liaisons ferroviaires avec Eurotunnel. C'est l'endroit le plus court. Quand on regarde la carte, on aura beau tourner autour du pot, quel est l'endroit le plus rapide pour traverser la Manche afin de se rendre en Angleterre ? C'est Calais et Douvres. Les deux territoires ont un destin commun. Il faut renforcer ce destin, c'est pourquoi je souhaitais que Paul Watkins soit présent ce soir. »

>> Calais port 2015, un projet qui suscite l'intérêt. Au total, une trentaine de cahiers d'acteurs ont été remis à la commission du débat public, soit deux fois plus qu'attendu. Une journée d'expression publique supplémentaire est d'ailleurs programmée à la salle des fêtes de Sangatte, le 9 novembre prochain.