



RÉGION  
Nord-Pas de Calais

Réunion du 5/11/2009

*Deuxième partie*

# **Analyse des atouts et besoins du port de Calais**

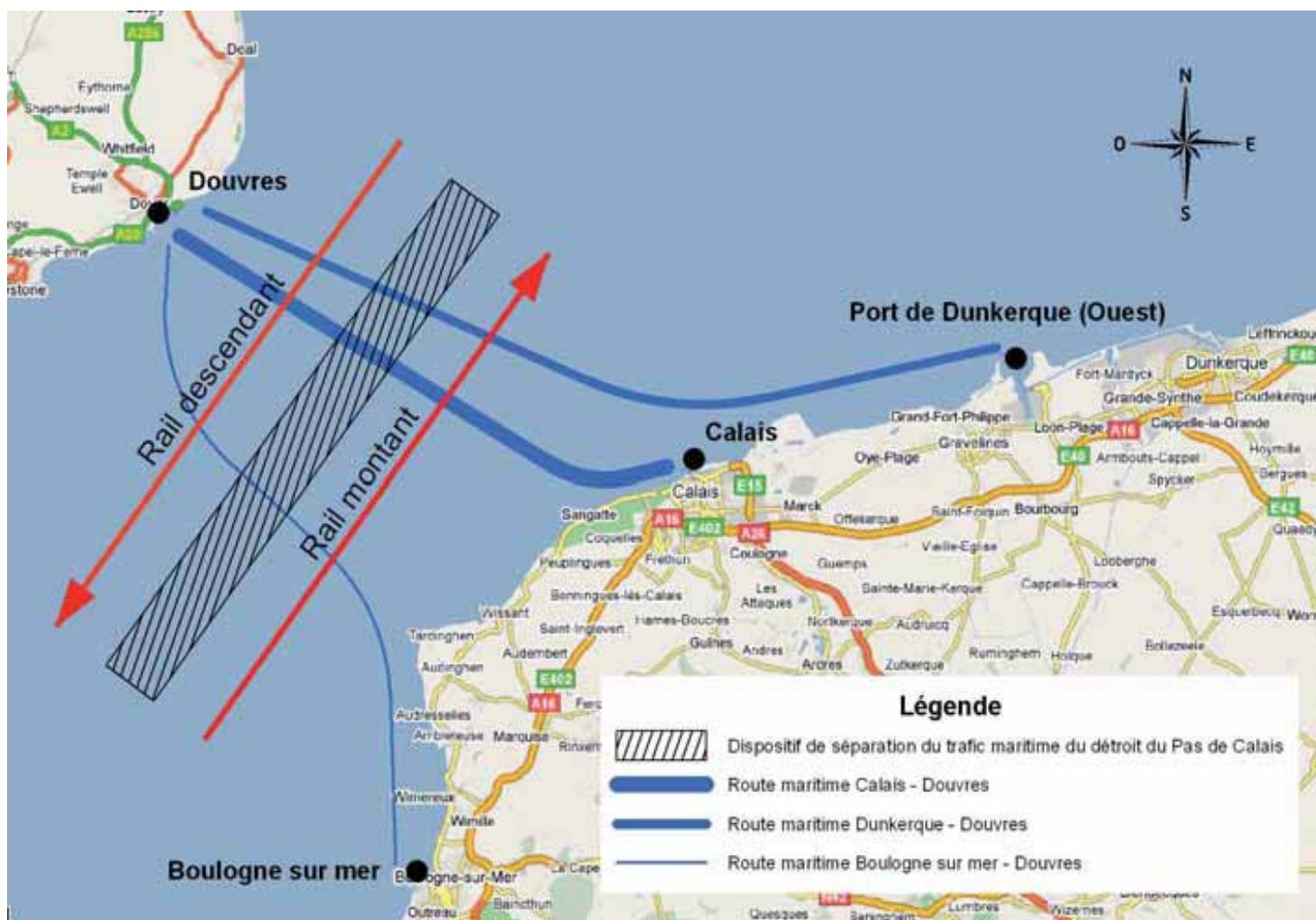
## **Projet Calais Port 2015 :**

- un développement du port de Calais dans le long terme**
- ses atouts**
- les besoins prévisibles**



RÉGION  
Nord-Pas de Calais

## *Les atouts : une position géographique unique*





RÉGION  
Nord-Pas de Calais

## ***Les atouts***

- **La route maritime la plus courte**
- **5 rotations par jour et par navire**
- **Une offre continue**



RÉGION  
Nord-Pas de Calais

***Une réelle opportunité***

- **Projet de Douvres : Terminal 2**
- **Calais – Douvres : un système performant**

## ***Etude d'actualisation des données de trafic***

- **Initiée par la demande de la CNDP**
  
- **Réalisée par le bureau d'études CATRAM**

## *Etudes prospectives Transport*

- **Base documentaire : des études nationales et internationales**
- **Des facteurs d'évolution multiples et interdépendants**
- **Des scénarii variés mais avec des convergences**

## *Les potentialités du trafic maritime passagers*

Les projections démographiques à l'échéance 2030

### Progressions démographiques (Eurostat 2008)

(Millions habitants)	2005	2030	Différentiel
Europe 27	466	495	+ 1,5 %
France	60,2	68	+ 13 %
Royaume Uni	60	69,2	+ 15 %
Irlande	4,1	5,1	+ 25 %



RÉGION  
Nord-Pas de Calais

## *Vers de nouveaux équilibres de la mobilité des personnes*

- Effets de l'intégration européenne
- Vieillesse de la population

## *Vers de nouveaux équilibres de la mobilité des personnes*

- **Evolution des grands équilibres modaux**
  - **croissance modérée du low cost aérien**
  - **extension du TGV**

## *Les potentialités du trafic fret*

- Progression des échanges selon le niveau d'intégration

Progression du transport de marchandises de 2005 à 2030  
(tous modes confondus) source PREDIT

Scénarios	Total
1. Intégration mondiale	+ 49 %
2. Intégration régionale forte	+ 40 %
3. Intégration régionale réduite	+ 23 %
4. Repli et division / éclatement	+ 20 %

## ***Les évolutions des modes de transport de marchandises***

**Constat : prépondérance du mode routier**

**Des tendances émergentes et des volontés :**

- **Le renforcement du fret ferroviaire**
- **Le renouveau du cabotage maritime intra-européen**

## *Les prévisions actualisées*

### Chiffres-clés:

<i>En milliers</i>	<b>2008</b>	<b>2030</b>	<b>2050</b>
Total passagers	11 000	13 000	17 600
Fret accompagné	1 773	2 700	2 700

## *Les perspectives d'évolution*

- Des estimations quantitatives réajustées et cohérentes et équilibrés
- Une diversification des trafics par transport modal
- En phase avec les dernières prévisions européennes