

cndp

Commission particulière  
du débat public  
Liaison Castres-Toulouse

## LES CAHIERS D'ACTEURS

N°20  
DÉC. 2009

*Le NPA est un mouvement politique qui vient de tenir son congrès de fondation début février 2009.*

*Plus que jamais, au moment où la triple crise économique, sociale et écologique s'approfondit et s'accélère, notre but est de rassembler toutes les forces qui veulent sortir de l'ère du profit, rompre avec le capitalisme, pour ouvrir la voie à une société inédite, démocratique et égalitaire, féministe et écologiste. La politique n'est pas réservée à une minorité de spécialistes. Elle est l'affaire de tous.*

*Par milliers, nous avons commencé à nous organiser le plus largement possible, dans des comités de quartiers ou d'entreprises, dans les villes et les villages.*

**Contacts :**

<http://www.npa31.org>

<http://www.npa2009.org/>

## La liaison Castres-Toulouse par concession autoroutière, un désastre écologique, une injustice sociale

### Un contexte de crise globale, écologique et sociale, du capitalisme.

Le Nouveau Parti Anticapitaliste propose des solutions pour répondre à la fois à la crise écologique/climatique et à la crise économique/sociale du capitalisme. A l'opposé de la logique de production effrénée de marchandises du capitalisme pour accumuler du profit, une gestion rationnelle des échanges entre l'humanité et la nature doit s'attacher à produire des biens et des services utiles, déterminés démocratiquement par la population et les travailleurs eux-mêmes, pour répondre à leurs besoins sociaux fondamentaux (se nourrir, se soigner, se loger, se chauffer, se déplacer, s'éduquer, communiquer etc...). Et cela en prenant soin simultanément de s'interroger prudemment sur l'impact environnemental de ces besoins et de la manière dont ils sont satisfaits.

Pour faire face à l'urgence liée au basculement climatique, les exigences de réduction des émissions de gaz à effet de serre de 80 à 95 % d'ici 2050, en passant progressivement

par une réduction intermédiaire de 40 % en 2020 (par rapport à 1990), nécessitent une volonté sans faille de limiter la consommation des énergies fossiles (pétrole, charbon, gaz naturel) dans les pays développés.

Pourtant, face au danger d'une catastrophe sociale et écologique sans précédent, le système capitaliste est incapable de remettre en cause sa logique de course au profit. Les actionnaires veulent accumuler toujours plus de richesses en continuant à épuiser les ressources naturelles de la planète et en s'engageant dans une fuite en avant productiviste et technologique dangereuse et sans issue (développement du nucléaire, agrocarburants, captation du CO<sub>2</sub>).

**C'est dans ce contexte de crise globale, avec l'appui d'élus locaux et nationaux qui les soutiennent, que les décideurs économiques veulent imposer la mise à 2x2 voies de la liaison Castres-Toulouse par mise en concession autoroutière à péage.**



## Contre le désastre écologique liée à ce projet, quelles sont les alternatives pour répondre aux besoins de déplacement Castres-Toulouse ?

### Politique des transports qui limite le tout-routier

- DÉVELOPPER LE SERVICE PUBLIC DE TRANSPORTS EN COMMUN PAR TRAIN PAR LA MISE A 2 VOIES DE LA LIGNE FERROVIAIRE TOULOUSE-St SULPICE-CASTRES-MAZAMET
- DÉVELOPPER LES MODALITÉS DE LIAISON AVEC LE TRAIN (TRAMWAY, BUS, VÉLO...)
- GRATUITÉ DES TRANSPORTS PUBLICS SUR LES TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL
- ALLER VERS LA GRATUITÉ COMPLETE DES TRANSPORTS PUBLICS
- DÉVELOPPER LE SERVICE PUBLIC DE FERROUTAGE POUR RÉDUIRE LE TOUT CAMION
- AMÉLIORER LA QUALITÉ DE LA VOIE ROUTIERE RN 126 POUR MIEUX RÉPONDRE AUX BESOINS DE SÉCURISATION

### Politique du logement et d'aménagement du territoire

- LIMITER LES BESOINS DE DÉPLACEMENT VERS LA MÉTROPOLE TOULOUSAINNE EN IMPLANTANT LES ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES ET CULTURELLES SUR LES TERRITOIRES DE PROXIMITÉ
- DÉVELOPPER UN SERVICE PUBLIC DU LOGEMENT QUI RÉPONDE AUX BESOINS DU PLUS GRAND NOMBRE A PROXIMITÉ DES LIEUX D'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE ET CULTURELLE

## Contre l'injustice sociale liée à ce projet, choisir une politique de réduction des coûts pour les collectivités et pour les usagers

### L'étude effectuée par le collectif RN 126 montre que :

- LE PROJET DE MISE A 2x2 VOIES DE LA LIAISON CASTRES-TOULOUSE PAR MISE EN CONCESSION AUTOROUTIERE A PÉAGE DÉMONTRE UNE GRANDE INCERTITUDE DE FINANCEMENT DE LA PART DE L'ÉTAT ET DES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES
- LA DREAL A SOUS ÉVALUÉ LES LES COÛTS DE CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE POUR UN MONTANT ESTIMÉ A 456 M€ !
- LE CONCESSIONNAIRE NE DÉBOURSERAIT QUE 184,5 M€, ALORS QUE LA COLLECTIVITÉ DÉBOURSERAIT 310 M€ !
- LA SUBVENTION D'ÉQUILIBRE S' ÉLEVERAIT A 139,4 M€ au LIEU DE 119,6 M€ !
- LE PÉAGE ALLER-RETOUR CASTRES-TOULOUSE COUTERAIT 14,5 € A L'USAGER !

**En conclusion, pour le NPA, s'opposer au projet de liaison Castres-Toulouse en concession autoroutière à péage**

**C'est choisir un projet d'aménagement de la RN 126 en voie publique et gratuite, à côté des mesures de développement de services publics de transports en commun gratuits, du logement et d'aménagement du territoire.**

**Au cours du débat public et au-delà de sa conclusion, le NPA appelle à se mobiliser :**

- Contre ce projet qui défend les intérêts des grands groupes du BTP et de quelques sociétés privées du secteur, aux dépens de l'intérêt collectif, et veut faire payer l'utilisateur, devenu client captif, suffisamment fortuné pour accepter de payer 15 euros de péage pour un aller-retour Castres-Toulouse, au profit du concessionnaire.
- Contre ce projet qui avantage le tout-routier aux dépens du rail et de l'urgence écologique liée à la crise du climat, et qui ajoute de graves effets négatifs sur les terres agricoles, l'environnement paysager et des nuisances pour les populations rurales.

