

cndp

Commission particulière
du débat public
Liaison Castres-Toulouse

LES CAHIERS D'ACTEURS

N°33
JANV. 2010

*Fédération Départementale
des Syndicats d'Exploitants
Agricoles de Haute-Garonne*

*61 allée de Brienne
BP 7044
31069 Toulouse Cedex 7*

tél. : 05.61.10.43.68

mail : fdsea31@gmail.com



*Syndicat des Jeunes
Agriculteurs de
Haute-Garonne*

*61 allée de Brienne
BP 7044
31069 Toulouse Cedex 7*

tél. : 05.61.10.43.71

mail : ja-31@orange.fr

La liaison Castres-Verfeil en 2 fois 2 voies : un projet incohérent qui menace l'agriculture du Lauragais

Un projet hautement préjudiciable à l'agriculture



Manifestation de la FDSEA et des JA de Haute-Garonne contre le projet d'autoroute Castres-Toulouse le samedi 16 février 2008 sur la route départementale 11, village de VENDINE.

Le tracé prévu passe dans la vallée agricole du Girou, secteur du Lauragais à très fort potentiel agronomique pour les cultures céréalières. De nombreux efforts ont d'ailleurs été réalisés ces dernières années en terme d'irrigation et d'aménagement parcellaire, efforts qui sont remis en question par le projet de liaison.

8 communes de Haute-Garonne sont concernées par le projet de tracé soit une soixantaine d'exploitations sur plus de 7000 ha de Surface Agricole Utile.

Plusieurs agriculteurs installés depuis moins de 10 ans sont touchés et très inquiets pour la pérennité de leurs exploitations.

Nous estimons que les pertes directes et indirectes de foncier sont trop importantes pour accepter ce projet.

En effet, le dossier du débat chiffre des pertes de foncier directes de :

- 345 ha sur le futur tracé dès 2015 pour la mise en concession,
- 95 ha à l'horizon 2025, entre Castres et Puylaurens pour l'aménagement progressif.

En dehors de ces aspects quantitatifs, un tel projet rendrait très difficile le travail des exploitants avec un parcellaire morcelé et des allongements de parcours.

La perte indirecte qu'engendrera le projet est tout aussi inacceptable. La création d'une telle liaison entraînera irrémédiablement un développement de l'urbanisation par la création de zones d'activités et d'habitat... une double peine pour les agriculteurs de la zone.



Le syndicat des Jeunes Agriculteurs de Haute-Garonne

est le seul syndicat qui regroupe des agriculteurs de moins de 40 ans.

Il a pour mission de :

- défendre les intérêts des jeunes agriculteurs et ceux des jeunes en phase d'installation ;
- mettre en œuvre toute action pour assurer le renouvellement des générations en agriculture ;
- proposer des idées novatrices pour l'agriculture et pour le métier d'agriculteur ;
- former les jeunes agriculteurs et les futurs responsables syndicaux ;
- communiquer sur l'agriculture et le métier d'agriculteur ;
- animer le milieu rural.

La FDSEA

défend et représente les agriculteurs de Haute-Garonne grâce à un maillage départemental fort :

- Maintenir une agriculture économique viable sur le département.
- Avoir une position politique claire et faire entendre les revendications du département dans les débats régionaux et nationaux.
- Représenter et défendre les agriculteurs auprès des organisations professionnelles agricoles et des pouvoirs publics,
- Accompagner les agriculteurs en cas de crise, d'expropriations, d'intempéries...,
- Obtenir des victoires syndicales fortes (remboursement de la TIPP, revalorisation des petites retraites...)
- Diffuser l'information syndicale par des réunions sur le terrain
- Accompagner les employeurs de main d'œuvre grâce au service emploi de la FDSEA

Avec des exploitations professionnelles de taille moyenne de 80 ha, le projet remet en question la survie de une à trois exploitations, et bien d'avantage si on considère la perte indirecte de foncier. Sachant que pour un agriculteur en activité, on compte 7 emplois indirects associés, ce projet n'est pas neutre sur le plan de l'emploi dans le Lauragais.

Le département de Haute-Garonne voit disparaître en moyenne 1500 ha/an au profit de l'urbanisation. Autant de terre qui ne pourra jamais retourner à l'agriculture. Face à

ce constat, le projet de développement pour l'agriculture de Haute-Garonne, adopté en 2008 suite à la concertation de tous les acteurs du monde agricole, prévoit de réduire de moitié les pertes de foncier sur les 10 années à venir.

Ce projet qui sera très consommateur de foncier va donc à l'encontre des décisions prises par les instances agricoles de Haute-Garonne en 2008. Les terres agricoles sont un espace essentiel de production et pas une réserve foncière dans laquelle on peut piocher librement !

Un projet inutile et incohérent

La route nationale qui relie actuellement Verfeil à Castres compte en moyenne sur le tracé 6 000 véhicules par jour. On considère qu'une nationale est saturée à 25 000 véhicules jours. Dans la mesure où de nombreuses déviations ont déjà été réalisées par l'Etat, quel est l'intérêt d'un projet de 2x2 voies ? D'autant que le gain de temps sera minime.

Un projet d'autoroute payante concédée, donc doublement

financé par les citoyens qui ont déjà contribué aux financements des déviations de Puylaurens, Soual et Verfeil, est plus qu'inéquitable.

Enfin, ce projet est une erreur sur le plan de l'aménagement du territoire. En effet, il ne respecte pas les pôles de développement prévus par la Charte InterSCOT et les limites Urbain-Rural fixées par le PADD su SCOT Nord Toulousain

Demain, nous devons relever le défi de nourrir 9 milliards de personnes. La production alimentaire est l'enjeu majeur des décennies à venir!

Il faut rappeler que l'agriculture est le premier employeur de Midi-Pyrénées. Le maintien de l'agriculture, par sa dimension économique mais aussi sociale et environnementale, est indispensable. Condamner les agriculteurs, c'est affaiblir le tissu rural existant.

Nous ne sommes bien sûr pas opposés au développement des territoires, à condition qu'il s'insère dans une politique globale d'aménagement. Au vu du préjudice lourd que subirait l'agriculture du Lauragais, déjà fragilisée par la crise agricole, la FDSEA et les Jeunes Agriculteurs de Haute-Garonne se positionnent contre le projet de liaison à 4 voies entre Verfeil et Castres.

Nous préconisons plutôt de terminer la sécurisation de la route existante.

