

cndp

Commission particulière
du débat public
Liaison Castres-Toulouse

LES CAHIERS D'ACTEURS

N°6
OCT. 2009CASTRES-MAZAMET
TECHNOPOLE
Centre Européen d'Entreprises et d'Innovation

Castres-Mazamet Technopole (CEEI) réunit 4 membres fondateurs (la Communauté d'agglomération de Castres-Mazamet, la CCI de Castres-Mazamet, la Chambre de Métiers du Tarn, le Groupe Pierre Fabre) et 3 partenaires universitaires présents sur le Campus Universitaire de Castres (l'Université Paul Sabatier de Toulouse, l'Université Jean-François Champollion et l'École des Mines d'Albi-Carmaux).

Structure d'appui à l'Innovation en région Midi-Pyrénées et Centre Européen d'Entreprise et d'Innovation pour le Tarn, elle a pour missions de :

- favoriser les collaborations entre les acteurs de la formation, de la recherche et les entreprises,*
- détecter les projets et d'accompagner l'Innovation, les entreprises en création et en développement,*
- promouvoir le territoire et faciliter l'implantation des entreprises.*

Pour le 2^{ème} bassin industriel de la région Midi-Pyrénées, l'absence d'une liaison routière rapide et sûre le reliant aux grands axes nationaux et européens apparaît comme une singularité en France, qui nuit fortement à la compétitivité de ses entreprises.

Outil de prospection et d'accompagnement qui a vocation à détecter et accompagner les projets de création et de développement d'entreprises, Castres-Mazamet Technopole s'est engagée, depuis sa création en 2005, à valoriser l'offre territoriale d'accueil et d'appui aux créateurs et chefs d'entreprises. A ce titre, la Technopole s'est attachée dans ses réflexions à analyser les facteurs d'attractivité et de compétitivité.

De l'exposé des attentes des créateurs et investisseurs dans un contexte marqué par la mondialisation et la compétition territoriale, il apparaît à l'évidence que les critères d'accessibilité, de liaisons régionales, nationales et internationales ont une influence déterminante sur l'attractivité d'un territoire, tant en termes de coûts qu'en termes d'image et de perception de ce territoire.

L'absence d'une liaison routière de qualité permettant de relier rapidement Toulouse et Castres-Mazamet, et plus largement le fait de rester à l'écart du réseau autoroutier constitue pour le bassin d'emploi un handicap particulièrement pénalisant.

En dépit de ce frein au développement, les acteurs économiques locaux publics et privés se sont mobilisés collectivement pour porter une stratégie commune de développement et de soutien à l'innovation, reconnue au niveau national et européen : Castres-Mazamet Technopole est la seule Technopole labellisée en dehors de l'agglomération toulousaine, encore récemment certifiée par la Commission Européenne «Centre Européen d'Entreprise et d'Innovation» pour le Tarn, compte tenu de son action en termes de détection et d'accompagnement de projets innovants.

Toutefois, l'absence de réponse rapide à l'enclavement représente désormais une menace à court terme dans un contexte croissant de compétition des territoires, de nature à mettre en péril la stratégie de développement portée par le territoire et à fragiliser le tissu de PME et TPE locales.





L'intégration dans les réseaux nationaux et européens, condition indispensable pour l'Innovation et pour la compétitivité du territoire et des entreprises

Favoriser l'Innovation

Dans ce bassin économique en mutation qui reste le second bassin industriel de la région Midi-Pyrénées, l'Innovation n'est pas un concept à la mode mais une réalité. Il y a plus de 10 ans, l'agglomération de Castres-Mazamet s'est lancée dans le cadre d'un projet pionnier au niveau national, dans le pari des nouvelles technologies et la réalisation d'infrastructures numériques à très haut débit pour développer une offre de services performante pour les entreprises, vecteur de relais de croissance sur de nouveaux marchés. Cette vision numérique avant l'heure, a permis au territoire d'accueillir des groupes de dimension internationale (DEVOTEAM OUTSOURCING, IBP..) qui ont trouvé ici un niveau de sécurité numérique unique en région.

L'Innovation est plus que jamais aujourd'hui le principal objet de Castres-Mazamet Technopole, dont le métier est précisément de détecter et d'accompagner des projets innovants, qu'il s'agisse de projets de créations d'entreprises, d'entreprises en développement ou de projets collaboratifs, pouvant associer des entreprises et des laboratoires de recherche publique, des formations d'ingénieurs et l'Université.

Castres-Mazamet Technopole a été labellisée Centre Européen d'Entreprise et d'Innovation, reconnaissance de la capacité d'Innovation du territoire et des Jeunes Entreprises Innovantes (JEI), qui s'y sont créées et se développent au sein des pépinières et hôtels d'entreprises, dans des domaines très variés comme les textiles techniques, les nouvelles technologies, la télé-formation, la télésanté autour des sociétés ESQUAD, LDCA, CALFAT, Presse Média 81, CGX ...





Améliorer l'accès à l'aéroport international de Toulouse-Blagnac

A l'échelle européenne, le transport aérien est le premier vecteur des déplacements d'affaires. Castres-Mazamet bénéficie de plusieurs liaisons quotidiennes avec Paris et Lyon, grâce aux efforts des acteurs locaux qui soutiennent financièrement la plate-forme aéroportuaire de Castres, dont la capacité de déploiement à l'international reste insuffisamment exploitée en raison de l'enclavement.

Pour un grand nombre de destinations européennes, l'accès à l'aéroport de Toulouse-Blagnac reste la seule alternative à plus de 1h15 de Castres.

L'absence de liaison rapide entre Castres et Toulouse pose aujourd'hui très clairement la question d'une optimisation des infrastructures aéroportuaires en Midi-Pyrénées.



Aéroport de Castres-Mazamet

Renforcer les liaisons avec la métropole toulousaine et les Pôles de Compétitivité

Castres-Mazamet Technopole constitue un pôle économique majeur en région Midi-Pyrénées :

- par un positionnement et une visibilité santé et numérique, complémentaire à l'agglomération toulousaine,
- en tant que territoire d'appui du Pôle de compétitivité Cancer-Bio-Santé de Midi-Pyrénées avec lequel les entreprises et partenaires universitaires de Castres-Mazamet ont su développer des projets industriels et de recherche structurants pour la région : des activités complémentaires au Cancéropôle, une plate-forme scientifique en Galénique avancée avec l'Ecole des Mines d'Albi-Carmaux et 4 laboratoires de recherche

toulousains, un grand projet hospitalier en construction sur le Causse en relation avec le CHU de Toulouse dans le cadre du Centre National de Référence « santé à domicile et autonomie »...

- autour d'actions collectives pour les entreprises en particulier dans le domaine des « matériaux et technologies pour la santé » avec le soutien financier de l'Union Européenne, de la DREAL et du Conseil régional,
- en tant que territoire «Santé et numérique», retenu par la DIACT pour une expérimentation nationale « 20 villes moyennes témoins».

Cette stratégie, qui commence à porter ses fruits, se traduit concrètement par la mise en place de nombreux partenariats, associant des acteurs publics et privés en Midi-Pyrénées. Le besoin d'échanges entre Toulouse et Castres-Mazamet s'en trouve donc considérablement augmenté. Paradoxalement, alors que les opportunités de partenariats s'intensifient, cette dynamique est freinée par la mauvaise qualité de la liaison routière.



Desserte autoroutière : enjeu d'image

- L'attractivité d'un territoire repose sur un faisceau de critères, au rang desquels, l'accessibilité et la perception, l'image, restent prépondérants.

L'entreprise qui s'implante s'approprie une partie de l'image liée à sa nouvelle localisation.

Par la qualité de ses infrastructures numériques, par la présence d'acteurs industriels importants, par la qualité

environnementale de ses sites d'activité, Castres-Mazamet est perçu comme un territoire de haute technologie et de qualité de vie.

Force est de constater que cette perception est contrariée par l'absence de liaison routière de qualité.

Etre à l'écart du réseau autoroutier français apparaît comme un signal négatif au regard d'investisseurs, surpris par cette singularité.

Des surcoûts pour la performance des entreprises

- Les grands groupes industriels, notamment dans le secteur aéronautique, génèrent une activité importante de sous-traitance. Ces donneurs d'ordre attendent de leurs partenaires et fournisseurs une forte réactivité et imposent parfois des critères d'accessibilité quantifiés dans les contrats de sous-traitance comme par exemple, la capacité d'intervention sur site en moins d'une heure. Cette pression nouvelle pèse sur les entreprises et projets d'implantation, conduit parfois à écarter des entreprises potentiellement sous-traitantes mais jugées trop distantes, ou pire encore, amène certaines à se relocaliser.

Castres-Mazamet dispose pourtant d'un vivier important de PME performantes, capables d'apporter des réponses technologiques pointues. A seulement 70 km de la métropole toulousaine, le territoire se situe certes à proximité géographique des grands donneurs d'ordres, mais à 1h20 de distance par la route, alors qu'Albi, Foix ou Carcassonne se situent à moins d'une heure.

Ce hiatus temps/distance est aujourd'hui préjudiciable pour l'implantation d'entreprises nouvelles, et constitue une charge et des coûts supplémentaires dans la chaîne de valeur des entreprises sud tarnaises.

Témoignages des acteurs de la Technopole

Philippe Leroux, Président de Castres-Mazamet Technopole (CEEI) : « Sans autoroute, il n'y a pas d'Innovation, pas de développement à l'international, pas d'ouverture. Ne pas décider de faire une autoroute serait aujourd'hui une décision préjudiciable et rétrograde. Nous n'en avons pas le droit en tant que décideurs, vis-à-vis des entreprises et de nos enfants ».

Caroline Lapellerie, Directrice de Castres-Mazamet Technopole (CEEI) : « Il n'y aurait pas pire sinistre social, environnemental, économique et financier que de continuer à ignorer un bassin de vie de 150 000 habitants, à fragiliser ses entreprises, à vider une agglomération et son pays avoisinant, à sous-exploiter les équipements publics et privés existant à Castres-Mazamet pour en construire de nouveaux dans la proche périphérie toulousaine... »

Il y a plus de 8000 entreprises qui continuent à investir sur ce territoire qui reste le second bassin industriel de la région avec plus de 28% des effectifs dans l'industrie. Pour ces acteurs, pour ce territoire, et après plus de 15 ans de « non solution », l'autoroute est la seule alternative possible aujourd'hui ».

Marie Le Grand, entreprise Physiostim : « Notre activité nous amène à nous déplacer régulièrement à Toulouse (réunions, salons biotech...). Il serait temps pour le Tarn, enclavé et doté d'un réseau routier relativement archaïque, de passer à la vitesse supérieure ».

Pauline Chan-Fabriès, entreprise LDCA : « L'autoroute permettra d'augmenter d'une façon significative l'accessibilité aux réseaux importants pour le bon fonctionnement de notre entreprise ».

Stéphane Lalieve, entreprise SL Diffusion : « Pour tout déplacement à partir de Castres, l'accès à une autoroute ou un aéroport nécessite de faire 80 km d'une route mauvaise et difficile. Sans parler des livraisons problématiques de nos clients sur la région ».

Bernard Loubat, entreprise SOMALU : « L'objectif de l'autoroute est la rapidité, la sécurité, l'accès facilité pour les clients et fournisseurs »

Joseph Lefevre, entreprise AX-XES : « Cette autoroute répond à un besoin essentiel du Tarn sud ».

Dalila Watts, entreprise CRISTALE : « Basée à Castres, notre entreprise intervient en France et à l'international. Devant la nécessité de nombreux trajets vers l'aéroport de Toulouse, et faute d'infrastructure routière adaptée, nous sommes conduits à ouvrir un bureau secondaire à Toulouse ».

François Jaucent, Banque Populaire Occitane : « Le projet d'autoroute est fondamental pour le développement économique ET humain du Tarn sud ».

