

C Paize-Jeanne Mareschette citoyenne inversée
par l'aménagement du territoire je suis sous
l'auspice par ce projet.
Laurie St Sulpice

Oui, Castres doit bénéficier d'une meilleure desserte avec sa métropole régionale.

Oui, c'est une nécessité économique.

Oui, c'est l'intérêt des castrais d'avoir une liaison rapide avec Toulouse.

Mais les intérêts des castrais, c'est aussi de s'inscrire dans l'ensemble d'un aménagement territorial avec un développement économique ouvert sur Toulouse mais aussi sur l'ensemble du Tarn Sud.

Relier Castres à Toulouse certes, mais dans le même temps **et en prime** permettre à la ville de Castres des échanges économiques plus performants avec les principales villes du Tarn Sud. **Ce serait tout de même donner au développement de Castres une autre envergure. Ce serait aussi permettre au fleuron de notre industrie tarnaise, je veux parler de Fabre, de relier de façon multimodale ses entreprises sur le Tarn (exple gare des Couquillous auto financée).**

C'est ce que pourrait permettre une liaison rapide passant par Castres Lavour St-Sulpice.

Au lieu de cela et pour faire vite, on propose aux castrais le projet mal ficelé d'une autoroute à péage ou d'une deux fois deux voies, dans la vallée du Girou, dont le seul but et la seule perspective serait les échanges avec Toulouse. 10 minutes à un quart d'heure de gain (et encore pas sur) un péage démobilisateur et l'illusion que ça va tout changer.

Or ne vous y trompez pas :

Si la A 68 a permis le développement que l'on connaît c'est bien, parce qu'elle dessert St-Sulpice, Lavour, Gaillac, Albi et se connecte sur l'autoroute du massif central pour rejoindre la vallée du Rhône. Elle dessert les pôles d'activités choisis et voulu par nos élus. **Elle n'est pas plantée là comme ça** au milieu de terres à vocations agricoles voulues et choisies aussi par les élus, enfin elle est gratuite sur le territoire du Tarn.

Quant à la maîtrise de l'urbanisation au milieu des terres agricoles, je suis St-Sulpicienne et je peux vous affirmer que c'est utopique d'y croire.

La mobilisation des élus tarnais en faveur de ce projet est pour nous bien incompréhensible !

Plusieurs années d'analyses avec l'avis de 340 communes représentant un million d'habitants pour un projet d'aménagement retenu par la charte Interscot de l'aire urbaine toulousaine, pour finalement soutenir un projet qui représente 33 communes et à peine 10 % de la population de l'aire urbaine de Toulouse.

Messieurs les élus vous n'êtes pas cohérents et Castres mérite mieux que ce projet