

Je n'ai pas pu prendre la parole, merci.

L'alternative Théodule

Depuis quelques réunions, nos chers amis du Girou, dans leur souci de désenclaver Castres-Mazamet, proposent une autoroute via Guitalens, St Paul Cap de Joux, Lavaur et demandent par conséquent des études complémentaires à l'Etat pour savoir combien de viaducs de Millau et combien de contournements de villages il sera nécessaire de réaliser sur ce tracé..

Ce serait en effet beaucoup trop simple, comme le soulignaient les shadocks lors de la dernière réunion, de finir ce qui a été commencé :
C'est-à-dire la liaison Verfeil-Castres via les déviations de Puylaurens et de Soual en s'appuyant sur les tronçons déjà étudiés.

Il me semble que la meilleure méthode pour ne pas avancer serait d'appeler cette alternative : l'alternative Théodule.

Pour rappel, l'expression comité Théodule est une authentique création gaullienne :
Permettez-moi de citer le Général : *« L'essentiel pour moi, ce n'est pas ce que peuvent penser le comité Gustave, le comité Théodule ou le comité Hippolyte, c'est ce que veut le pays. J'ai conscience de l'avoir discerné depuis vingt-cinq ans. Je suis résolu, puisque j'en ai encore la force, à continuer de le faire. »*

C'était en 1963, depuis l'expression a fait florès, et on appelle comité Théodule un comité, ou une commission qui n'a d'autre utilité que d'enterrer tranquillement une affaire.

Et précisément, cette affaire-là, certains voudraient bien l'enterrer.

Ils ont tenté de s'opposer directement au projet d'autoroute, mais il reste toujours possible que l'intérêt général s'impose face à l'intérêt particulier. L'égoïsme, que voulez-vous, ne paie pas toujours.

Alors la seule solution qui leur reste est d'enterrer le dossier.

Ou si vous préférez, de noyer le poisson.

Ou si vous préférez, de créer une commission.

Ou alors un Comité Théodule.

Un comité Théodule avec des sous-commissions qui étudieront la vallée de l'Agoût, sa faune, sa flore, ses autochtones, sa géologie, son climat, son relief... bref, toutes les informations dont on dispose déjà sur l'axe de la RN 126.

Quand on aura toutes ces informations, qu'on disposera d'un dossier de 3000 pages, qu'on aura perdu 15 ans, notre Comité Théodule demandera : Qui est d'accord pour faire une autoroute dans la Vallée de l'Agoût ?

Alors naîtront une ribambelle d'associations et de collectifs qui répondront : *« mais non voyons, il faut la faire passer par la RN 126 ! »*.

Alors très franchement, la seule réponse à faire aux tenants du Comité Théodule, c'est encore une parole du grand Charles : *« Je vous ai compris ! »*

Merci de votre attention.

Mme Nathalie THOMIÈRES

152 route d'En Sayrin

81290 LABRUGUIÈRE

05 63 73 29 60

06 16 25 30 32

L'alternative Théodule

Depuis quelques réunions, nos chers amis du Girou, dans leur souci de désenclaver Castres-Mazamet, proposent une autoroute via Guitalens, St Paul Cap de Joux, Lavaur et demandent par conséquent des études complémentaires à l'Etat pour savoir combien de viaducs de Millau et combien de contournements de villages il sera nécessaire de réaliser sur ce tracé..

Ce serait en effet beaucoup trop simple, comme le soulignaient les shadocks lors de la dernière réunion, de finir ce qui a été commencé :
C'est-à-dire la liaison Verfeil-Castres via les déviations de Puylaurens et de Soual en s'appuyant sur les tronçons déjà étudiés.

Il me semble que la meilleure méthode pour ne pas avancer serait d'appeler cette alternative : l'alternative Théodule.

Pour rappel, l'expression comité Théodule est une authentique création gaullienne :
Permettez-moi de citer le Général : *« L'essentiel pour moi, ce n'est pas ce que peuvent penser le comité Gustave, le comité Théodule ou le comité Hippolyte, c'est ce que veut le pays. J'ai conscience de l'avoir discerné depuis vingt-cinq ans. Je suis résolu, puisque j'en ai encore la force, à continuer de le faire. »*

C'était en 1963, depuis l'expression a fait florès, et on appelle comité Théodule un comité, ou une commission qui n'a d'autre utilité que d'enterrer tranquillement une affaire.

Et précisément, cette affaire-là, certains voudraient bien l'enterrer.

Ils ont tenté de s'opposer directement au projet d'autoroute, mais il reste toujours possible que l'intérêt général s'impose face à l'intérêt particulier. L'égoïsme, que voulez-vous, ne paie pas toujours.

Alors la seule solution qui leur reste est d'enterrer le dossier.

Ou si vous préférez, de noyer le poisson.

Ou si vous préférez, de créer une commission.

Ou alors un Comité Théodule.

Un comité Théodule avec des sous-commissions qui étudieront la vallée de l'Agoût, sa faune, sa flore, ses autochtones, sa géologie, son climat, son relief... bref, toutes les informations dont on dispose déjà sur l'axe de la RN 126.

Quand on aura toutes ces informations, qu'on disposera d'un dossier de 3000 pages, qu'on aura perdu 15 ans, notre Comité Théodule demandera : Qui est d'accord pour faire une autoroute dans la Vallée de l'Agoût ?

Alors naîtront une ribambelle d'associations et de collectifs qui répondront : *« mais non voyons, il faut la faire passer par la RN 126 ! »*.

Alors très franchement, la seule réponse à faire aux tenants du Comité Théodule, c'est encore une parole du grand Charles : *« Je vous ai compris ! »*

Merci de votre attention.

FONTÉS J. Marie Retraité
enseignement technique
adresse : CASTRES