

GIE CDG Express 40 rue d'Alsace **75010 PARIS**

tel: 01 40 18 83 80 fax: 01 40 18 60 52

Etudes préliminaires des installations d'infrastructure

Secteur Paris Est à Roissy

ESTIMATION DES COÛTS



Date Rev.

Modifications

31/10/00 A

Coûts pour les tracés par Tremblay (tunnel long) annonçés pour 39 mois au lieu de 49 mois Tronçon en tranchée couverte dans l'emprise de l'aéroport : création de quais en gare TGV

Auteur : P. Fauvel

Vérificateur : J. L. Joly

Chef de projet : P. Fauvel

Date: Octobre 2000 Echelle: /

N° affaire : /

N° document :

| Tronçon Noisy le Sec - Aéroport CDG Tunnel de 47 m ² Hors aménagement des gares | 10 Sept 100 140 140 | TRACES PAR VILLEPARISIS (tunnel court) Distance Paris-Rolssy : 29,913 km | | | | | TRACES PAR TREMBLAY (tunnel long) Distance Paris-Roissy : 24,924 km | | | | |
|---|--|--|---|-----------|--|------------|---|------------|--|--|--|
| | Solution de bas (plate-forme élargie sur Hirson) | | Variante "ligne i (emprunt de la ligne B ac Hirson) | | Variante "Trembi (arrivée à Roissy sur la | | Variante "gare RER" (arrivée à Roissy sur la gare REF | | | | |
| | PK 9+140au PK29+ Longueur:20,773 | | PK 9+140au PK29+913 Longueur:20,773 km | | PK 9+140au PK24+924 Longueur:15,784 km | | PK 9+140au PK24+924 Longueur:15,784 km | | | | |
| | Couts | Obs. | Coûts | Obs. | Coûts | Obs, | Couts | Obs. | | | |
| Débranchement de Noisy | 399 172 873 F | | 399 172 873 F | | 399 172 873 F | | 399 172 873 F | | | | |
| Tronçon à créer en tunnel de section 47 m² | 2 035 053 171 F | 39 mois * | 2 035 053 171 F | 39 mois * | 2 922 322 153 F | 39 mois ** | 2 922 322 153 F | 39 mois ** | | | |
| Tronçon à l'air libre | 740 549 266 F | | 444 008 990 F | | 160 590 568 F | | 200 060 799 F | | | | |
| Tronçon en tranchée couverte dans l'emprise de l'aéroport | 44 533 263 F | | 44 533 263 F | | 44 533 263 F | | 240 740 789 F | | | | |
| TOTAL TRAVAUX (~10,%/+,20,%) | .3 ₂ 19,308,573 _. F | | 2 922 768 297 F | | 3 526 618 857 F | | 3 762 296 614 F | | | | |

^{*} Le tunnel a une longueur, y compris la trémie de sortie côté CDG de 7 696 m ; l'hypothèse retenue est celle de 2 tunneliers conduits depuis La Poudrette ; un seul tunnelier conduit depuis le Nord porterait le délai à 48 mois et diminuerait le coût de l'ordre de 300 MF

^{***} Hors contraintes aéroportuaires

| Debranchement de Noisy | 2 288 000 F | 2 288 000 F | 2 288 000 F | 2 288 000 F |
|---|--|--------------|--------------|--------------|
| Tronçon à créer en tunnel de section minimale | 15 430 800 F | 15 430 800 F | 22 558 800 F | 22 558 800 F |
| Tronçon à l'air libre | 51 815 500 F | 27 654 000 F | 192 500 F | 385 000 F |
| ronçon en tranchée couverte dans l'emprise de l'aéropor | | | | |
| TOTAL*FONCIER | 69 ₈ 534 ₈ 300 F | 45 372 800 F | 25 039 300 F | 25 231 800 F |

[&]quot;Le tunnel a une longueur, y compris la trêmie de sortie côté CDG de 11 051 m; l'hypothèse retenue est celle de trois tunneliers, conduits depuis La Poudrette pour deux d'entre eux, depuis la sortie nord du tunnel à Tremblay pour le troisième; deux tunneliers conduits depuis La Poudrette porterait le délai à 49 mois et diminuerait le coût de l'ordre de 300 MF

| | TRACE | S PAR VILLE | PARISIS (tunnel court) | | TRACE | ES PAR TREM | MBLAY (tunnel long) | | |
|--|------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|---|-----------------------------------|--|--------------------------------------|--|--|
| | | | Roissy : 29,913 km | | Dist | tance Paris-R | oissy : 24,924 km | | |
| | Solution de ba | ase | Variante "ligne E | Variante "ligne B" (emprunt de la ligne B sur La Plaine Hirson) | | ay" | Variante "gare RER" | | |
| Débranchement de Noisy | (plate-forme élargie su Hirson) | ır La Plaine | (emprunt de la ligne B su | | | gare TGV) | (arrivée à Roissy sur la g | gare RER) | |
| | PK 9+140au PK9 Longueur:550 | | PK 9+140au PK9+690 Longueur:550 m | | PK 9+140au PK9+ Longueur:550 r | | PK 9+140au PK9+690 Longueur:550 m | | |
| | Coûts | Obs. | Couts | Obs. | Coûts | Obs. | Coûts | Obs. | |
| Reconnaissances | | | 2 000 000 F | | 2 000 000 F | 特。但是 可以在 | 2 000 000 F | 200 | |
| Sondages | 2 000 000 F | | 2 000 000 F | | 2 000 000 F | | 2 000 000 F | | |
| Ouvrages d'art | 214 000 000 F | 1274-759 | 214 000 000 F | 1000 P. SHIP | 214 000 000 F | 创始的中心的 不是 | 214 000 000 F | 经历史的中国 | |
| Création d'un accès de chantier depuis l'avenue de Rosny pour saut de mouton P.S., trémie, tr. couv. sous | 10 000 000 F | | 10 000 000 F | | 10 000 000 F | | 10 000 000 F | | |
| Saul de mouton voies paires Paris-Strasbourg prolongé de 120 m. | 25 000 000 F | | 25 000 000 F | | 25 000 000 F | | 25 000 000 F | | |
| Mur de soutènement de 170 m le long de V2L4 | 7 000 000 F | | 7 000 000 F | | 7 000 000 F | | 7 000 000 F | | |
| Trémie d'accès au tunnel DV sur 170 m env. réalisée en 2 fois | 25 000 000 F | | 25 000 000 F | | 25 000 000 F | | 25 000 000 F | | |
| Confortement de la culée du pont route sur voies paires P.S. | 1 000 000 F | | 1 000 000 F | | 1 000 000 F | | 1 000 000 F | | |
| Tranchée couverte sous voies impaires Paris-Mulhouse 100 m env. réalisée en 2 fois | 110 000 000 F | | 110 000 000 F | | 110 000 000 F | | 110 000 000 F | | |
| Puits pour sortie tunnelier (30 m x 10 m) près de l'avenue de Rosny | 21 000 000 F | | 21 000 000 F | | 21 000 000 F | | 21 000 000 F | | |
| Amorce du tunnel avec voûte parapluie sous l'avenue de Rosny (50 m | 15 000 000 5 | | 15,000,000,5 | | 15 000 000 F | | 15 000 000 F | | |
| Terrassements | 12 000 000 F | Alteria de Aporto | 12 000 000 F | Marin Market | 12 000 000 F | The server like | 12 000 000 F | · 出學後的時期 | |
| Remblais derrière souténements et pour continuité plateforme chantie | 1 000 000 F | 2.024 (2.024) | 1 000 000 F | | 1 000 000 F | | 1 000 000 F | | |
| Terrassements trèmie et sous voies Paris-Mulhouse | 3 000 000 F | | 3 000 000 F | | 3 000 000 F | | 3 000 000 F | | |
| Piate-forme pour nouvelle V2L4 sur1000 m env. | 8 000 000 F | | 8 000 000 F | | 8 000 000 F | | 8 000 000 F | | |
| and the second second second | 11.600.000 F | A 100 C 100 C | 11600 000 F | 作的 。2010年2 | | | 11.600.000 F | 建筑建筑 | |
| ose de la voie V2L4 sur nouveau trace sur 1000 m env. | 3 800 000 F | | 3 800 000 F | | 3 800 000 F | | 3 800 000 F | | |
| Dépase de la voie V2L4 sur 1000 m env., géplacement de la communication V184/V1L4, dpage de la voie V1L4 sur 800 m env. | 3 800 000 F | | 3 800 000 F | | 3 800 000 F | | 3 800 000 F | | |
| 600 m de voies nouvelles (DV) en tranchée y.c. raccordement | 4 000 000 F | | 4 000 000 F | | 4 000 000 F | | 4 000 000 F | | |
| Trains et base travaux | 3 000 000 F | | 3 000 000 F | f ' | 3 000 000 F | L | 3 000 000 F | | |
| Signalisation & Line | | | 27,500 000 F | 54200000000 | 27 500 000 E | 主流计析。如明度 | 27,500,000 F | 的影響的 | |
| BAL sur voies nouvelles y.c. V2L4 | 2 500 000 F | | 2 500 000 F | | 2 500 000 F | | 2 500 000 F | | |
| Modification de poste et P.C. | 25 000 000 F | | 25 000 000 F | | 25 000 000 F | | 25 000 000 F | | |
| Signalisation de chantier, raient. (comprise dans le prix des ouvrages | | | | | | | | . Harrison in | |
| Alimentation electrique | | THE MANAGES | | がはおかれる | | 国的发生自由设 | 000 € 2 × 5 000 000 F | "自然"的" | |
| Par la sous-station de Noisy le Sec | oui | | out | | oui | | oui | | |
| Sectionnement électrique | non | | non | | non | | 5 000 000 FI | | |
| Caténaires (1 x 25 kV) | 5 000 000 F | | 5 000 000 F | | 5 000 000 F | | | ultraterior en Albando Alban | |
| and the second of the second o | - 1480 000 F | 2000 | 7480 000 F | 知识的特殊 | 480 000 F | 100 mg/s | | ASSESSED OF THE PARTY OF THE PA | |
| Installation telecom y.c. liaison radio et syst. aide à | 400 000 F | 1 | 400 000 F | 1 | 400 000 F | 1 | 400 000 F | | |
| l'exploitation, pas de nouveau P.C. | 1 | | | | 80 000 F | | 80 000 F | | |
| Protection contre les effets d'induction électromagnétique | | | 80 000 F | solveni i detali bendani | | Market - 19642 1969 | 41 000 000 F | First Name and the | |
| Travaux de voirie | | | | ************************************** | 1 000 000 F | I COMPANY TO THE | 1 000 000 F | market and the second | |
| Sur avenue de Rosny | 1 000 000 F | | 1 000 000 F | | 1 000 000 F | | 1 000 000 1 | | |
| TOTAL BRUT (- 10 %/+20 %) | | 1 | | | 273 580 000 F | | 273 580 000 F | | |
| | 273 580 000 F | | 273 580 000 F | a latence director - | | Contacto marini and | 273 300 000 F | Maria Care Care | |
| Provision pour aléas et Imprévus | 15% | | 15% | l . | 15% | | 15% | | |
| Maîtrise d'oeuvre | | STATE OF BUILD | 67,202 191 F | 19,620-3,34 | | DHESKS WAY | 67, 202, 191 F. | 建筑地域的 | |
| | 21,36% | | 21,36% | L | 21,36% | | 21,36% | score marining day - | |
| Maîtrise d'ouvrage | | | | 大學學學 | | Sir Maria Salas Maria | 11 454 576 E | NOTE OF | |
| | 3,00% | | 3,00% | | 3,00% | 1 | 3,00% | | |
| Sécurité et protection de la santé | | GREEN THE SHIP | | 出版和的特別的 | サンスリラニティ: 1.966:369 F | 10000000000000000000000000000000000000 | 1 966 369 F | 30000000000000000000000000000000000000 | |
| | 0,50% | | 0,50% | | 0,50% | 1 | 0,50% | CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE | |
| Qualité ; | | | | 推荐法律原 | | | 193 932 738 F | 海南縣 為明 | |
| | 1% | | 1% | | 1% | | 1% | | |
| | | | | | | | | | |
| TOTAL TRAVAUX (- 10 %/+ 20 %) | | | 399 172 873 F | | 399 172 873 F | 1 | 399 172 873 F | | |

| Acquisitions foncières | 2.288 000 F | 2 288 000 F | 2 288 000 F | |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 2 pavillons sur l'avenue de Rosny | 2 000 000 F |
| 1000 m2 de tréfond sous propriété DDE | 80 000 F | 80 000 F | 80 000 F | 80 000 F |
| Indemnités diverses (10 %) | 208 000 F | 208 000 F | 208 000 F | 208 000 F |
| | | | | |
| | | | i | |
| TOTAL FONCIER | 2 288 000 F |

| | TRACES | PAR VILLER | PARISIS (tunnel court) | | | | TRACES PAR TREMBLAY | | - 1. | | |
|--|---|-----------------------------|--|--------------------|---|----------------------|--|--|--|--|--|
| Tronçon à créer en tunnel | Dis | tance Paris-R | loissy : 29,913 km | | | | Distance Paris-Roissy : | | | | |
| section minimale | Ouvrage iden | tique pour la | base et la variante"!igne B' | | Ouvrage identique pour les variantes "Tremblay" et "gare RER" | | | | | | |
| | | PK 9+690 a | u PK 17+386 | | | | PK 9+690 au PK 20 Longueur : 11 06 | | | | |
| (y c trémie de sortie côté | scénario 1 | Longueu | r : 7696 m | | scénario 3 | | scénario 4 | | scénario 5 | | |
| CDG) | 2 attaques opposées sir depuis La Poudre | | 1 seule attaque depuis Sevran-Livry | | 2 attaques opposées si depuis La Poudr | | scénario 3 + 1 attaque l'ancienne usine Kodak | | scénario 3 + 1 attaque des nord du tunnel à Tre | | |
| | Coûts | Obs. | Coûts | Obs. | Coûts | Obs. | Coûts | Obs. | Coûts | Obs. | |
| Reconnelssances | 15 000 000 F | | 2 9 1 9 15 000 000 F | | 15 000 000 F | | 15 000 000 F | 學學所能 | 15 000 000 F | | |
| Sondages + puits | 15 000 000 F | | 15 000 000 F | | 15 000 000 F | | 15 000 000 F | | 15 000 000 F | | |
| Ouvrage d'accès nord | 49 000 000 F | | 49 000 000 F | | 50 000 000 F | 32364 VO | 50 000 000 F 17 000 000 F | AND ARRESTS | 17 000 000 F | | |
| Trêmie sur 315 m ou 343 m Tranchée couverte sur 327 m | 16 000 000 F 33 000 000 F | | 16 000 000 F | | 33 000 000 F | | 33 000 000 F | | 33 000 000 F | | |
| Total génie civil | 1 260 154 600 F | | 1000 000 F | -Maring - Michigan | 1 648 286 500 F | 46400 | 4 886 902 900 F | THE WATER | 1 845 322 900 F | 经合物产工作 | |
| Logistique | 462 800 000 F | | 267 400 000 F | | 473 800 000 F | | 670 300 000 F | | 670 300 000 F | | |
| Installation de chantier | 69 000 000 F | | 57 000 000 F | | 80 000 000 F 28 000 000 F | | 93 000 000 F 28 000 000 F | | 93 000 000 F 28 000 000 F | | |
| Usine de préfabrication des voussoirs Mise à disposition des tunnelliers | 28 000 000 F 339 000 000 F | | 28 000 000 F | | 339 000 000 F | | 509 000 000 F | | 509 000 000 F | | |
| Amenée et montage des tunneliers | 18 200 000 F | | 9 100 000 F | | 18 200 000 F | | 27 400 000 F | | 27 400 000 F | | |
| Démontage et déplacement des tunneliers | 0 F | | 0 F | | 0 F | | 0.F | | 0 F | | |
| Démontage et repliement des tunnellers | 8 600 000 F | | 4 300 000 F | | 8 600 000 F | | 12 900 000 F | | 12 900 000 F 1 148 276 400 F | | |
| Construction | 775 260 100 F | | 733 680 100 F | | 1 147 740 000 F | | 1 189 856 400 F 339 731 700 F | | 339 731 700 F | | |
| Déblais en souterrain Transport des déblais at mise en dépôt | 223 325 000 F 31 018 000 F | | 223 325 000 F | | 339 731 700 F 47 184 000 F | | 47 184 000 F | | 47 184 000 F | - | |
| Fourniture et pose des voussoirs et des joints | 250 596 500 F | | 31 018 000 F 250 596 500 F | | 381 217 100 F | - | 381 217 100 F | | 381 217 100 F | | |
| Injection d'extrados | 29 482 200 F | | 29 482 200 F | | 44 849 200 F | | 44 849 200 F | | 44 849 200 F | | |
| Béton de second œuvre | 111 663 200 F | | 111 663 200 F | | 169 866 400 F | | 169 866 400 F | | 169 866 400 F | | |
| Drainage, auscultation, finition | 28 558 200 F | | 28 558 200 F | | 42 884 600 F 52 427 000 F | | 43 421 000 F 62 427 000 F | | 43 421 000 F 62 427 000 F | | |
| Traitement des terrains Puits central La Poudrette | 41 037 000 F 41 580 000 F | | 41 037 000 F | | 41 580 000 F | | 41 580 000 F | | 41 580 000 F | | |
| Puits intermediaire | 41 560 GGC F | | 0.5 | | 0 F | | 41 580 000 F | | 0 F | | |
| Puits de sortie tête côté Roissy | 18 000 000 F | | 18 000 000 F | | 18 000 000 F | | 18 000 000 F | | 18 000 000 F | | |
| Aménagements connexes | 22 104 500 F | | 22 104 500 F | | 26 746 500 F | | 26 746 500 F | | 26 746 500 F | | |
| Aménagement hydraulique, relevage | 13 200 000 F | | 13 200 000 F | | 13 200 000 F 8 245 600 F | | 13 200 000 F 8 245 600 F | | 13 200 000 F 8 245 600 F | | |
| Colonne sèche Main courante, anneaux de désincarcération | 5 419 700 F 3 484 800 F | | 5 419 700 F 3 484 800 F | | 5 300 900 F | | 5 300 900 F | | 5 300 900 F | | |
| Provisions as a series of the | | (\$ \$ - 10 S (2) \$ (2) \$ | | | 86 000 000 F | G000 6 W 中一下人 | 88 000 000 F | 42 - B | 86 000 000 F | "我们是 " | |
| Pour trairement de terrain | 40 000 000 F | | 40 000 000 F | | 50 000 000 F | | 50 000 000 F | | 50 000 000 F | | |
| Pour mesures liées à la sécurité | 24 000 000 F | | 24 000 000 F | | 36 000 000 F | | 36 000 000 F | 0.000 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0 | 35 000 000 F | March 40 (Sale) 2, 272 | |
| the strain of the second second | 78 000 000 E | de la company | 78 003 000 F | 发生的现在分词 | 112 000 000 F | 1200 Oct. 1877-19-61 | 112 000 000 F | NAMES OF TAXABLE PARTY. | 112 000 000 F | SERVICE AND ACCOUNT | |
| Voie nauvelle (7,7 km ou 11 km) Signalisation (cour pour TVM 430) | 76 000 000 F | 90.0000.0000.0000 | 78 000 000 F | ALEKS THE STREET | 29 000 000 F | Chreston of | | (現場を対する) | 29 000 000 F | A STATE OF THE STA | |
| TVM 430 (base et variante "Tremblay") | 20 000 000 F | overse bridgings have | 20 000 000 F | | 29 000 000 F | | 29 000 000 F | | 29 000 000 F | | |
| BAL (variantes "ligne B" et "gare RER") | | | | | | | | | | - AND WINE TO A STATE OF THE ST | |
| Allmentation electrique | 25 1 37 000 000 F | は最初の心を発表 | | をおいません | 53 000 000 F | 美国国际的 | 53 000 000 F | Market Carry | Oui | ment extract | |
| Par la sous-station de Noisy le Sec Par la sous-station de Drancy ou de Mitry-Mory | oui non (base), oui ("ligr | a R"1 | non (base), oui ('lig | ne Bh | non | | non | | non | | |
| Sectionnement electrique | non (base), our ("light | | non (base), oui ("lig | | non | | non | | non | | |
| Sectionnement électrique lié à la sécurité des tunnels | non | | non | | oui | | oui | | OUI | | |
| Caténaires (1 x 25 kV) | 37 000 000 F | | 37 000 000 F | | 53 000 000 F | - | 53 000 000 F | (Sept. Check Carl., 28) | 53 000 000 F | Witnesses Silve | |
| Telecom. | 4 000 000 F | 是"在这里 " | 4 000 000 F | | 5 500 000 F | 可能的不多可以在他 | 5 500 000 F | Marie Carriedore | 5 500 000 F | | |
| Installation telecom Protection contre les effets d'induction électromagnétique | 800 000 F | | 4 000 000 F | | 1 100 000 F | | 1 100 000 F | | 1 100 000 F | | |
| TOTAL BRUT (- 10 %/+20 %) | 1 527 964 600 F | | 1 290 984 600 F | 48 mois | 1 999 886 500 F | | 2 238 502 900 F | 39 mois | 2 196 922 900 F | | |
| Provision pour aléas et imprévus | | 公司 | C 24 € 193 847.690 F | | 299 982 975 F | | 335 775 435 F | 23445 | 15% | | |
| | 15% | SECTION AND DESCRIPTION | 15% | | 15% 244.706 112 F | | 15% 273,903,215 F | NEW PROPERTY AND ADDRESS. | 268 815 486 F | | |
| Maîtrise d'oouvre | 189 421 771 F 10,78% | | 10.78% | | 10,64% | | 10,64% | Annual State of the Party of th | 10,64% | | |
| Maîtrise d'ouvrage | 58 397 432 F | 9607 M.C. 480 | 49 340 270 F | Secretary Va | 4 | | 85 445 446 F | rand dece | 83 858 305 F | | |
| | 3,00% | | 3,00% | | 3,00% | VALUE VILVE | 3,00% | Section and there are | 3,00% | | |
| Sécurité et protection de la santé 🤲 🔆 | 10 024 892 F 0.50% | Mark Charle | 8 470 080 F | | 13 104 564 F 0.50% | PARTITION OF STREET | 0.50% | 2021/25/2020/21/2 | 0,50% | | |
| Qualité | 0,50% 20,049,785 F | 48(94)5550855 | | | 0,30 % | A STATE AND STATE | 29 336 270 F | SECTION STATE | 28 791 351 F | | |
| THE ROLL OF THE PROPERTY OF THE MANAGEMENT AND ASSESSMENT OF THE PROPERTY OF T | 1% | e-recommence designation | 1% | 6 | 1% | e-relies/Constitute | 1% | | 1% | | |
| | | | | | | | | | | | |
| TOTAL TRAVAUX (- 10 %/+ 20 %) | 2 035 053 171 F | | 1 719 426 159 F | · | 2 660 226 548 F | L | 2 977 631 401 F | L | 2 922 322 153 F | l | |

| Acquisitions foncières | 15 430 800 F | 15 430 800 F | 22.558 800 F | 22 558 800 F | 22 558 800 F |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 155 000 m² de tréfonds | 12 400 000 F | | OF | 0 F | OF |
| 236 000 m² de tréfonds | 0 F | OF | 18 880 000 F | 18 880 000 F | 18 880 000 F |
| 2 000 m² en zone industrielle | 1 600 000 F |
| 8 000 m² de terres agriçoles | 28 000 F |
| Indemnités diverses (10 %) | 1 402 800 F | 1 402 800 F | 2 050 800 F | 2 050 800 F | 2 050 800 F |
| | | | | | |
| TOTAL FONCIER | 15 430 800 F | 15 430 800 F | 22 558 800 F | 22 558 800 F | 22 558 800 F |

| | | | PARISIS (tunnel court) | TRACES PAR TREMBLAY (lunnel long) | | | | | |
|--|------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|---|-------------------------------|-----------------------|------------------------------------|-------------|--|
| | Dist | ance Paris-R | loissy : 29,913 km | i | Dist | ance Paris Ro | issy : 24,924 km | | |
| Tronçon à l'air libre (y | Solution de ba | | Variante "ligne | B" | Variante "Tremb | lay" [| Variante "gare Ri | ĒŘ" | |
| c tronçon sur LGV Jonction) | (plate-forme élargie su Hirson) | r La Plaine | (emprunt de la ligne B s | ur La Plaine | (arrivée à Roissy sur la | gare TGV) | (arrivée à Roissy sur la gare RER) | | |
| o tronçon sar 204 bonetton) | PK 17+386 au PK 2 | 8+606 | Hirson) PK 17+386 au PK 28+606 | | PK 20+741 au PK 2 | | PK 20+741 au PK 2 | | |
| | Longueur 11 22 | | Longueur 11 22 | | Longueur 2876 | | Longueur 2876 | | |
| | dont 7467 m à c | | dont 7467 m à c | | dont 2 769 m à c | réer | à créer | | |
| Reconnélissances | Coûts 2 000 000 F | Obs. | Couts 2 000 000 F | Obs. | Couts | Obs. | Coûts | Obs. | |
| Sondages | 2 000 000 F | *** | 2 000 000 F | | 500 000 F 500 000 F | 4, 4,11 | 500 000 F 500 000 F | | |
| Ouvrages, d'art | 245,100,000F | · | 208 600 000 F | 10.3000 | 41 000 000 F | | 5 000 000 F | | |
| Ouvrage V 2 La Plaine-Hirson au-dessus de laV1 CDG Trémie de sortie V1 CDG sur 230 m | 0 F | | 10 600 000 F | | 0 F | | 0 F | | |
| Passage piétons sous voies (ouv. 3,5 m) dans Parc de Sevran | 0 F 1 400 000 F | | 8 000 000 F 0 F | | 0 F | | 0 F | | |
| Accès piétons sous voies (ouv. 4 m) à la gare de Vert Galant | 1 400 000 F | | 0 F | | 0 F | | 0 F | | |
| Pont rail (ouv. 11 m) sur 3 voies routières sous la gare de Vert Galant. Passage prétons sous voies (ouv. 3 m) sous la gare de Vert Galant. | 4 000 000 F | | 0 F | | 0 F | | 0 F | | |
| Passage piétons sous voies (ouv. 5 m) près de l'emb. Lambert | 1 700 000 F | | 0 F | | 0 F | | 0 F | | |
| Accès pièlons sous voies (ouv. 3 m) à la gare de Villeparisis (Pont rail (ouv 10 m) sur 2 voies routières après la gare de Villeparisis) | 1 400 000 F | | 0 F | | 0 F | | 0 F | - | |
| Passage biais (12 gr) des voies CDG sous La Plaine Hirson | 3 800 000 F | | 0 F | | 0 F | | 0 F | <u> </u> | |
| Trèmie d'accès CDG sous La Plaine Hirson | 20 000 000 F | | 20 000 000 F | | 0 F | | 0 F | | |
| Passage biais (15 gr) des voies CDG sous les voies RER B | 0 F | | 110 000 000 F | | OF | | Ur | | |
| Passage des voies CDG sous l'A 104 (82 gr) Passage de la V2 CDG sur la LGV Jonction (biais de 16 gr) | 25 000 000 F | | 25 000 000 F 35 000 000 F | | 0 F | | 0 F | | |
| 2 rétablissements routiers par pont route | 0 F | | 35 000 000 F | | 4 000 000 F | | 4 000 000 F | | |
| Déviation de 2 gazoducs HP (diam. 900 et 500) | 0 F | | 0 F | | 2 000 000 F | | 2 000 000 F | | |
| Passage de la V2 CDG sur la LGV Jonction (biais de 15 gr) | 0 F | ZA JANGER W | 0 F 46 400 000 F | e dassli | 35 000 000 F | | 0 F 81 000 000 F | | |
| Sur 6 km le long de la Plaine-Hirson y.c. déboisage | 100 000 000 F | | 0 F | 1. 33,475,1 | 0 F | 201 VI - 1 11 V | 81 000 000 F | 3 1 1 12 | |
| Plateforme pour nouveau tracé V2 La Plaine H (800 m) Plateforme pour nouveau tracé V2 La Plaine H (1000 m) | 0 F | | 6 400 000 F | | 0 F | | 0 F | | |
| Plateforme pour nouveau trace V2 La Plaine H (1000 m) Plateforme DV sur 1,50km de ligne nouvelle | 0 F 22 000 000 F | | 8 000 000 F 22 000 000 F | | 0 F | | 0 F | | |
| Station de relevage | 10 000 000 F | | 10 000 000 F | | 0 F | | 0 F | | |
| Plateforme DV en déblai sur 2,5 km de ligne nouvelle Plateforme DV sur 0,5 km de ligne nouvelle | 0 F | | 0 F | | 30 000 000 F | | 0 F | | |
| Plate forme élargie sur 0,5 km en débial et 2 km rasant (90 000 m²), pour | 0 F | | 0 F | | 0 F | | 6 000 000 F | | |
| terminus technique RER B et réseve boucle Sud et lang. Est | 0 F | | 0 F | | 0 F | | 75 000 000 F | | |
| Vole ose de la V2 La Plaine H sur son nouveau tracé (800 m | 65 000 000 F | na paskira ti | 23 600 000 F | State (Contract) | 16 000 000 F | 174. 1979 | 30 000 000 F | 10 152 | |
| Dépose de la V2 La Plaine Hirson sur 800 m env. | 0 F | | 3 000 000 F 3 000 000 F | | 0 F | | 0 F | | |
| Sur 6 km le long de la Plaine-Hirson | 45 000 000 F | | 0 F | | 0 F | | 0 F | | |
| ose de la V2 La Plaine H sur son nouveau tracé (1000 m Dépose de la V2 La Plaine Hirson sur 1000 m env. | 0 F | | 3 800 000 F | | 0 F | | 0 F | | |
| 1.50km de ligne nouvelle | 0 F 10 000 000 F | | 3 800 000 F | | 0 F | | 0 F | | |
| 2,5 km de ligne nouvelle | 0 F | | 0 F | | 16 000 000 F | - | 0 F | | |
| 3km de ligne nouvelle | 0 F | | 0 F | | 0 F | | 20 000 000 F | | |
| 4 voies du terminus technique RER 8 Signalisation | 0 F 57 600 000 F | | 0 F 20 000 000 F | | 0 F | 70 Act 2 150 | 10 000 000 F | | |
| TVM 430 | 50 000 000 F | | 0 F | | 7 000 000 F | | 0 F | | |
| BAL Modification de poste | 0 F 7 500 000 F | | 5 000 000 F | | 0 F | | 5 000 000 F | | |
| Signalisation de chantier, ralent. (comprise dans le prix des ouvrages) | 7 300 000 F | | 15 000 000 F | | 7 500 000 F | | 7 500 000 F | | |
| Alimentation électrique | 12 000 000 F | 12 M (24) | 4 000 000 F | | 4 000 000 F | | 7 000 000 F | y 63/34 | |
| Par la sous-station de Nolsy le Sec Par la sous-station de Drancy ou de Mitry-Mory | oui non | | non | | oui non | | oui | | |
| Par la sous-station de Gonesse | oui | | non | | OUi | | non | | |
| Sectionnement électrique Caténaires (1 x 25 kV) | 12 000 000 F | | non 4 000 000 F | | oui | | oui | | |
| Télécom. | 6 000 000 F | | 1 200 000 F | 52.5 35.61 | 4 000 000 F | 1 1 10,0 | 7 000 000 F | | |
| Installation telecom | 5 000 000 F | | 1 000 000 F | | 1 700 000 F | | 2 000 000 F | | |
| Protection contre les effets d'induction électromagnétique Travaux de voirte | 1 000 000 F | | 200 000 F | | 340 000 F | | 400 000 F | | |
| Parc de Sevran | 4 000,000 F 200 000 F | merena i etje | 300 000 F | Too do too to day | 1 500 000 F | * 4 4 | 1 500 000 F | | |
| Accès piétons à la gare de Vert Galant | 200 000 F | | OF | | 0 F | | 0 F | | |
| 3 voies routières sous la gare de Vert Galant Passage piètons sous la gare de Vert Galant | 500 000 F 200 000 F | | 0 F | | 0 F | | 0 F | | |
| Passage pietons sous la gare de vert Galant Passage piétons près de l'emb. Lambert | 200 000 F | | O F | | 0 F | | 0 F | | |
| Accès piétons à la gare de Villeparisis | 200 000 F | | 0 F | | 0 F | | 0 F | | |
| (2 voies routières après la gare de Villeparisis) Sur autoroute A 104 | 500 000 F 2 000 000 F | | 0 F, 300 000 F | | 0 F | | 0 F | | |
| Pour rétablissements routiers et gazoducs | 2 000 000 F | | 300 000 F | | 0 F | | 0 F 1 500 000 F | | |
| TOTAL BRUT (- 10 %/+20 %) | | | | | | | | | |
| Provision pour aléas et imprévus | 513 600 000 F | 1.5 (6.27) | 306 100 000 F | 2.00.12.00 | 109 540 000 F 16 431 000 F | | 140 900 000 F | | |
| | 15% | | 15% | | 15% | | 15% | | |
| Maîtrise d'oeuvre | 117 714 562 F 19,93% | ur serupe (1912 M f | 72 691 098 F 20,65% | ry Wheel (in the | 27 638 037 F 21,94% | gartist to be | 29 328 336 F 18,10% | | |
| Maitrise d'ouvrage | 21/250 637 F 3,00% | 1 46/25, 1975 | 12 741 183 F 3,00% | ine (groven) | 4 608 271 F 3,00% | # J. J. T. very 18 | 5 740 900 F 3,00% | | |
| Sécurité el protection de la santé | 3 648 026 F | the took by | 2 187 236 F | o Norte de la composition della composition del | 791 087 F | especial designations | 985 621 F | is ma. | |
| Qualité | 0,50% 7 296 052 F | 19.00 | 0,50% 4,374,473 F | 1 774 1 1 750 | 0,50% 1 582 173,F | 13,753 | 0,50% 1,971,042 F | 1.*. | |
| 3-300 | 1% | | 1% | | 1 862 173,5 | | 1 971 042 F | | |
| | ŀ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| Acquisitions foncières | 51,815 500 F | 27,654,000 F | 192 500 F | 385 000 F |
|---|--------------|--------------|-----------|-----------|
| Un pavillon le long des voies Le Pleine-Hirson après la gare de Vert Gelant | 1 000 000 F | 0 F | 0.F | 0 F |
| 100 000 m2 en zone verte le long du canal | 1 000 000 F | OF | 0 F | 0 F |
| Transferi du Centre Régional Engins Moteurs de la gare de Villeparisis | 10 000 000 F | 0 F | 0 F | Q.F. |
| Acquisition foncière pour le CREM | 5 000 000 F | 0 F | 0 F | 0 F |
| 10 000 m2 en zone industrielle | 5 000 000 F | 0 F | 0 F | 0 F |
| 5 000 m2 en zone pavillonnaire | 5 000 000 F | 5 000 000 F | 0 F | 0 F |
| 10 pavillons | 10 000 000 F | 10 000 000 F | 0 F | 0 F |
| gymnase | 10 000 000 F | 10 000 000 F | 0 F | 0 F |
| 30 000 m ² de terres agricoles | 105 000 F | 0 F | 0 F | 0 F |
| 40 000 m2 de terres agricoles | OF | 140 000 F | 0 F | 0.F |
| 50 000 m2 de terres agricoles | OF | OF | 175 000 F | 0 F |
| 100 000 m2 de terres agricoles | DF | OF | 0 F | 350 000 F |
| Indemnités diverses (10 %) | 4 710 500 F | 2 514 000 F | 17 500 F | 35 000 F |
| | | | | |
| TOTAL FONCIER | 51 815 500 F | 27 654 000 F | 192 500 F | 385 000 F |

| | | | PARISIS (tunnel court) | | | | MBLAY (tunnel long) | |
|--|---|------------------|---------------------------------------|----------------------|---|------------------------|--|-------------------|
| Tronçon en tranchée | | | oissy : 29,913 km | | | | Roissy : 24,924 km | |
| couverte dans l'emprise de | Solution de t (plate-forme élargie s | | Variante "ligr (emprunt de la ligr | ie B sur La | Variante "Tren (arrivée à Roissy sur | | Variante "gare F (arrivée à Roissy sur la | |
| l'aéroport | Hirson) PK 28+606 au PK | 29+913 | Plaine Hirs | | PK 23+617 au PK | 24+924 | PK 23+617 au PK | |
| , | PK 29+913 = axe o | | PK 29+913 = axe | | PK 24+924 = axe | | PK 24+924 = axe de | a la gare |
| | Longueur : 13 | | Longueur : 13 | 07 m | Longueur : 13 | 07 m | Longueur : 130 Coûts | 7 m Obs. |
| Ouvrages d'art | Coûts 3 000,000 F | Obs. | Coûts 3 000 000 F | Obs. | Couts 3 000 000 F | | 131 000 000 F | Sinder R |
| Création sur 300 m environ d'une tranchée couverte | 0.F | | 0.5 | Margareto carros con | 0 F | 1.50.00.00.00.00.00.00 | 120 000 000 F | |
| sous la route périphérique et sous la piste d'envol n° 4 Sur 260 m, terrassement sous daîte (sous piste n°2) et | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | | | | | | 120 000 000 | |
| entre parois moulées préexistantes pour création d'une tranchée couverte, réalisation d'un radier. | OF | | ÛF | | 0 F | | 9 000 000 F | |
| Allongement côté sud du quai RER sur 85 m, démolition d'une longrine anti-déraillement et création d'une trémie d'escalier pour accès à la galerie de | 0 F | | 0 F | | 0 F | _ | 1 000 000 F | |
| Allongement côté nord du quai RER sur 54 m, (démolition d'une longrine anti-déraillement) et création d'une trêmie d'escalier et d'un rameau (sous voie) pour accès à la galerie de secours | 0 F | | 0 F | | 0 F | | 1 000 000 F | |
| Création de quais en gare TGV | 3 000 000 F | | 3 000 000 F | | 3 000 000 F | | 0 F | participants are |
| Compris dans les ouvrages d'art | 0.E | 可能性的學術的 | Total Animalogist Late D.F. | 高格文: 37-12 以 | (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) | SEATON FAR | 0.F | MA TERESTA |
| Market and the second s | 7.000.000 F | SCHOOL STREET | 7,000 000 R | 国際 記述等以4年 | 7 000 000 F | The second second | 16 000 000 F | idan ka |
| Travaux de voies en gare TGV sur 1000 m environ | 7 000 000 F | | 7 000 000 F | | 7 000 000 F | | 0 F | |
| Travaux de voies sur environ 1600 m, y.c. suppression des appareils en amont et aval de CDG 2 | OF | | 0 F | | 0 F | | 16 000 000 F | |
| Slgnalisation TVM 430 | 2 500 000 F | Manager 1 | 2 500 000 F | Service Comments | 2 500 000 F | 网络大羊二类品类 | 9 900 000 F | ARRIVATORS |
| BAL | 0 F | | 0 F | | 0 F | | 2 400 000 F | |
| Modification de poste | 12 500 000 F | | 12 500 000 F | | 12 500 000 F | | 7 500 000 F | |
| Modification de la signalisation entre CDG 1 et CDG 2 Création de 3 cantons courts entre CDG 1 et CDG 2 | 0 F | | 0 F | | 0 F | | | |
| Création de 3 cantons courts entre CDG 2 et terminus technique ligne RER B | 0 F | | 0 F | | 0 F | | | |
| Alimentation électrique | 4 400 000 F | a water | 4 400 000 F | STATE OF THE SEA | | antalista | | 有性态 "快点 |
| Par la sous-station de Drancy ou de Mitry-Mory Par la sous-station de Gonesse | non | | non | | non qui | | oui | |
| Sectionnement électrique | non | | oui non | | non | | non | |
| Sur 1000 m en gare TGV | 4 400 000 F | | 4 400 000 F | | 4 400 000 F | Ľ | 0 F | |
| Sur 1600 m en gare RER | OF | | 0 F | | _ O F | | 7 000 000 F | economico a neces |
| Installation telecom | 0.F | English Profes | 0 F | 者をおける。存在的 | 0 F | | 960 000 F 800 000 F | 310 S 10 S 10 S |
| Protection contre les effets d'induction électromagnétique | 0 F | | 0 F | · | 0 F | | 160 000 F | |
| Travaux de voirie et aéroportuaires (voir ADP) 🤲 | ************************************** | CF SPENA | | 物程度主动规 | TO PERSON PROPERTY. | \$159048KZ | 200 m / 100 F | APRIL PRODUCT |
| Sur route périphérique Déviation et reconstitution réseaux d'alimentations carburant | - | | | | | ļ. | | |
| Déviation et reconstitution réseaux d'alimentations carburant Déviation et reconstitution réseaux d'éclairage | | | | | | | | |
| Déviation et reconstitution réseaux de balisage | | | | | | | | |
| Déviation et reconstitution réseaux d'assainissement | | | | | | | | |
| Modification des voies de circulation et marquage au sol Mise en configuration réduite de la piste n° 4 | | | | <u> </u> | | | | |
| TOTAL BRUT (- 10 %/+20 %) | 29 400 000 F | | 29 400 000 F | | 29 400 000 F | | 164 860 000 F | |
| Provision pour aléas et imprévus @ | 4 410 000 F | PROFILE | 7.5 ≠4 410 000 F 15% | | 4 410 000 F 15% | 101 27 Jan 1 | 24 729 000 F, 15% | THE STATE OF |
| Maîtrise d'oeuvre | × 20 ≈ 8 787 219 F. | 總色有跨網 | 8 787 219 F | | 8 787 219 F | 4.20年的高度 | | 公里 斯拉索 |
| | 25,99% | | 25,99% | | 25,99% | | 21,46% | |
| Maîtrise d'ouvrage | 1.277.917.F 3,00% | A THE PARTY | 1.277.917.F 3,00% | KARS SHEETS | 1 277,917 F 3,00% | 100 CM 100 CM | 6 908 244 F 3,00% | 0.62(4)(2)-12) |
| Sécurité et protection de la santé | 219 376 F | P12/27 199 | 219 376 F | Sispatoria | 219 376 F | STANSON FOR | | (图1254) 4000 |
| | 0,50% | ar wer have and | 0,50% | SECTION AND SECTION | 0,50% | La programma (SAC) | 0,50% | Maria Specialists |
| Qualité | 438.751 E 1% | marin berindikki | 438 751 F 1% | ac officer appears | 438 751 F 1% | | 2 371 830 F 1% | |
| TOTAL TRAVAUX (- 10 %/+ 20 %) | 44 533 263 F | | 44 533 263 F | | 44 533 263 F | | 240 740 789 F | |

| Tronçon Noisy le Sec - Aéroport CDG Tunnel de 61 m ² Hors aménagement des gares | | | PARISIS (tunnel court) cissy : 29,913 km | | TRACES PAR TREMBLAY (tunnel long) Distance Paris-Roissy ; 24,924 km | | | | |
|---|---|-----------|--|-----------|---|------------|---|------------|--|
| | Solution de base (plate-forme élargie sur La Plaire Hirson) | | Variante "iligne (emprunt de la ligne B su Hirson) | | Variantë "Trembi (arrivée à Roissy sur la | T | Variante "gare RER" (arrivée à Roissy sur la gare RER) | | |
| | PK 9+140au PK29 Longueur 20,773 | | PK 9+140au PK29+913 Longueur:20,773 km | | PK 9+140au PK24+924 Longueur:15,784 km | | PK 9+140au PK24+924 Longueur:15,784 km | | |
| | Coûts | Obs. | Coûts | Obs. | Coûts | Obs. | Coûts | Obs. | |
| Débranchement de Noisy | 399 172 873 F | | 399 172 873 F | | 399 172 873 F | | 399 172 873 F | | |
| ronçon à créer en tunnel de section 61 m² | 1 | 39 mois * | 2 381 868 494 F | 39 mois * | 3 442 987 937 F | 39 mais ** | 3 442 987 937 F | 39 mois ** | |
| Tronçon à l'air libre | 740 549 266 F | | 444 008 990 F | | 160 590 568 F | | 200 060 799 F | | |
| Tronçon en tranchée couverte dans l'emprise de l'aéroport | 44 533 263 F | | 44 533 263 F | | 44 533 263 F | | 240 740 789 F | | |
| OTAL TRAVAUX (- 10 %/+ 20 %) | 3 566 123 896 F | | 3 269 583 620 F | | 4 047 284 641 F | | ×4 282 962 398 F | | |

^{*} Le tunnel a une longueur, y compris la trémie de sortie côté CDG de 7 696 m ; l'hypothèse retenue est celle de 2 tunneliers conduits depuis La Poudrette ; un seul tunnelier conduit depuis le Nord porterait le délai à 48 mois et diminuerait le coût de l'ordre de 300 MF

| Débranchement de Noisy | 2 288 000 F | | 2 288 000 F | 2 288 000 F |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Tronçon à créer en tunnel de section minimale | 16 750 800 F | 16 750 800 F | 24 230 800 F | 24 230 800 F |
| Tronçon à l'air libre | 51 815 500 F | 27 654 000 F | 192 500 F | 385 000 F |
| ronçon en tranchée couverte dans l'emprise de l'aéropor | | | | |
| | | | | |
| TOTAL FONCIER | 70 854 300 F | 46 692 800 F | 26 711 300 F | 26 903 800 F |

^{**} Le tunnel a une longueur, y compris la trémie de surtie côté CDG de 11 051 m; l'hypothèse retenue est celle de trois tunneliers, conduits depuis La Poudrette pour deux d'entre eux, depuis la sortie nord du tunnel à Trembtay pour le troisième; deux tunneliers conduits depuis La Poudrette porterait le délai à 49 mois et diminuerait le coût de l'ordre de 300 MF

^{***} Hors contraintes aéroportuaires

| | TRACE | S DAD VIII I | EPARISIS (tunnel court) | | | | | |
|---|---|--|--------------------------------------|---|------------------------------|---|---|-------------------------|
| | | | | | i | | IBLAY (tunnel long) | |
| | J. | stance Paris- | Roissy : 29,913 km | | Dis | tance Paris-R | oissy : 24,924 km | |
| Different board 1 No | Solution de ba | se | Variante "ligne | В" | Variante "Trembi | ay" | Variante "gare RER" | |
| Débranchement de Noisy | (plate-forme élargie su | ır La Plaine | (emprunt de la ligne B sur La Plaine | | (arrivée à Roissy sur la | mare TCM | (arrivée à Roissy sur la gare RER) | |
| | Hirson) | | Hirson) | | (antivee a noissy sui ia | gare (GV) | (arrivee a Noissy sur la gare NCN) | |
| | PK 9+140au PK9 | +690 | PK 9+140au PK9+690 | | PK 9+140au PK9+ | -690 | PK 9+140au PK9+690 | |
| | Longueur:550 m | | Longueur:550 m | | Longueur:550 i | | Longueur:550 m | |
| | Coûts | Obs. | Coûts | Obs. | Coûts | Obs. | Coûts | Obs. |
| Reconnaissances Sondages | 2 000 000 F 2 000 000 F | in week | 2 000 000 F 2 000 000 F | The second | 2 000 000 F | E-1-100 | . 2 000 000 F | |
| Ouvrages d'art | 214 000 000 F | 19fe (14,000)-1.0 | 214 000 000 F | State of Assessing | 2 000 000 F 214 000 000 F | State water p | 2 000 000 F | Contract of the |
| Création d'un accès de chantier depuis l'avenue de | 10 000 000 F | | 10 000 000 F | 7 - V - 100 V | 10 000 000 F | 9,500 17,700 | *************************************** | 2-3-1 APP 5-2-2-2-2 |
| Rosny pour saut de mouton P.S., trémie, tr. couv. sous | | | L | | | | 10 000 000 F | |
| Saut de mouton voies paires Paris-Strasbourg prolongé de 120 m Mur de souténement de 170 m le long de V2L4 | 25 000 000 F 7 000 000 F | | 25 000 000 F | | 25 000 000 F | | 25 000 000 F | |
| Trèmie d'accès au tunnel DV sur 170 m env. réalisée en 2 fois | 25 000 000 F | | 7 000 000 F 25 000 000 F | | 7 000 000 F 25 000 000 F | | 7 000 000 F | |
| Confortement de la culée du pont route sur voies paires P.S. | 1 000 000 F | | 1 000 000 F | | 1 000 000 F | | 25 000 000 F | |
| Tranchée couverte sous voies impaires Paris-Mulhouse | 110 000 000 F | | 110 000 000 F | | 110 000 000 F | | 110 000 000 F | |
| 100 m env. réalisée en 2 fois Puits pour sartie tunneller (30 m x 10 m) près de l'avenue de Rosny | L | | | | | | | |
| Amorce du tunnel avec voûte parapluie sous l'avenue de Rosny (50 n | 21 000 000 F 15 000 000 F | | 21 000 000 F | | 21 000 000 F | | 21 000 000 F | |
| Terrassements | T. C. | \$60,555,650,655.44 | 15 000 000 F | estate Tonners | 15 000 000 F | Witeraco Engagement | 15 000 000 F | Advitable of Grades |
| Remblais demère souténements et pour continuité plateforme chantie | 1 000 000 F | TO CONTRIBUTION OF THE | 1 000 000 F | 100000000000000000000000000000000000000 | 1 000 000 F | 53677127956949G | 1 000 000 F | 2504(1)4-64-222 |
| Terrassements tremie et sous voies Paris-Mulhouse | 3 000 000 F | | 3 000 000 F | | 3 000 000 F | | 3 000 000 F | |
| Plate-forme pour nouvelle V2L4 sur1000 m env. | 8 000 000 F | | 8 000 000 F | | 8 000 000 F | | 8 000 000 F | |
| ose de la voie V2L4 sur nouveau tracé sur 1000 m env | 11 600 000 F 3 800 000 F | 東京会会がある | 11 500 000 F | tare de sa | 11 600 000 F | | 11 600 000 F | MING HOLD |
| Dépose de la voie V2L4 sur 1000 m env déplacement de la | | | 3 800 000 F | | 3 800 000 F | | 3 800 000 F | |
| communication V1B4/V1L4, ripage de la voie V1L4 sur 800 m env. | 3 800 000 F | | 3 800 000 F | | 3 800 000 F | | 3 800 000 F | |
| 600 m de voies nouveiles (DV) en tranchée y.c. raccordement Trains et base travaux | | 7 | 4 000 000 F | | 4 000 000 F | | 4 000 000 F | |
| Signalisation | 3 000 000 F | Control of the control | 3 000 000 F | L | 3 000 000 F | | 3 000 000 F | |
| BAL sur voies nouvelles v.c. V2L4 | 2 500 000 F | \$1,000 PROBERTS | 27 500 000 F 2 500 000 F | (A) 大学等 | 27 500 000 F 2 500 000 F | STATE FACE | 27 500 000 F | を持ち、中ので |
| Modification de poste et P.C. | 25 000 000 F | | 25 000 000 F | - | 25 000 000 F | | 2 500 000 F 25 000 000 F | |
| Signalisation de chantier, ralent (comprise dans le prix des ouvrages | | | | | | | 2,000,000 | |
| Allmentation électrique Par la sous-station de Noisy le Sec | 5 000 000 F | 2十二日本直接 | 5 000 000 F | | 5 000 000 F | 特別 以政府 | 5 000 000 F | See . Your |
| Sectionnement électrique | oui | | oui | | Oui | | oui | |
| Caténaires (1 x 25 kV) | 5 000 000 F | | 5 000 000 F | | non 5 000 000 F | | non 5 000 000 F | |
| c.eTélécom | 480 000 F | | 480 000 F | | 480 000 F | STATE OF STREET | 480 000 F | 1864-188 |
| Installation telecom y.c. liaison radio et syst, aide à l'exploitation, pas de nouveau P.C. | 400 000 F | | 400 000 F | | 400 000 F | | 400 000 F | |
| Protection contre les effets d'induction électromagnétique | 80 000 F | | 80 000 F | <u> </u> | | | | |
| Travaux de voirie | 1 000 000 F | F - 7 Th 08548 | 1 000 000 F | 9600,000,000 | 80 000 F 1 000 000 F | Cor. yers | 80 000 F | BURGEL + DESGL. TO |
| Sur avenue de Rosny | 1 000 000 F | - TO MORESTER | 1 000 000 F | 1000 - 1 A. M. M. M. T. C. | 1 000 000 F | Service of The Service | 1 000 000 F | and the second |
| TOTAL BRUT (- 10 %/+20 %) | | | | | | | | |
| Provision pour aléas et imprévus | 273 580 000 F | AL CONTRACTOR | 273 580 000 F | | 273 580 000 F | | 273 580 000 F | |
| riovision pour aleas et imprevus | 41 037 000 F | | 41 037 000 F 15% | Control Marie | 41 037 000 F | | ~41 037 000 F | With Court of the |
| Maîtrise d'oeuvre | 67 202 191 F | S MARK | 67 202 191 F | 1245 J. 354 | 15% 67 202 191 F | 7.275.283 A.2 | 15% 67-202-191 F | all the property of the |
| | 21,36% | | 21,36% | 144 July 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | 21,36% | | 67 202 191 E | 1000 40 (4 () () |
| Maîtrise d'ouvrage | 11 454 576 F | 30000000000000000000000000000000000000 | 11 454 576 F | 45 NO. 10 | 11 454 576 F | (25), · . Joseph | 11 454 576 F | 利益を256 |
| Charitte standards | 3,00% | COST COMPACTORNOUS NO. | 3,00% | 27.00 | 3,00% | | 3,00% | |
| Sécurité et protection de la santé | 1 966 369 F 0.50% | 深"一量"。更是高高 | 1 966 369 F 0.50% | | 1 966 369 F | を とき とう | 1 966 369 F | 松松、冷 |
| Qualité | 3 932 738 F | 30 A 6 CAP | 3 932 738 F | 16-14 (F) (4) | 0,50% 4 3 932 738 F | Parking Processing | 0,50% 3 932 738 F | edinaria in process |
| (17.19.19.19.19.19.19.19.19.19.19.19.19.19. | 1% | | 1% | AND COLOR STO | 1% | 14.5 Det. | 3 932 738 F | remusies holyspien |
| | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | |
| TOTAL TRAVAUX (- 10 %/+ 20 %) | 399 172 873 F | | 399 172 873 F | | 399 172 873 F | | 399 172 873 F | ļ |
| | | | | | 300 172 0731 | L | 000 112 013 F | |

| | 2 288 000 F |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 2 pavillons sur l'avenue de Rosny | 2 000 000 F |
| 1000 m2 de tréfond sous propriété DDE | 80 000 F | 80 000 F | 80 000 F | 80 000 F |
| Indemnités diverses (10 %) | 208 000 F | 208 000 F | 208 000 F | 208 000 F |
| ! | | | | |
| TOTAL FONCIER | 2 288 000 F |

| | TRACES PAR VILLEPARISIS (tunnel court) | | | | TRACES PAR TREMBLAY (tunnel long) | | | | | | |
|--|--|------------------------------|--|--|--|---------------------------------|--|--|--|----------------------|--|
| | Distance Paris-Roissy : 29,913 km Ouvrage identique pour la base et la variante ligne B'' | | | | Distance Paris-Roissy : 24,924 km | | | | | | |
| Tronçon à créer en tunnel | | | | | | Ouvrage id | entique pour les variantes | "Tremblay" et | "gare RER" | | |
| section de 61 m2 (y | PK 9+690 au PK 17+386 Longueur : 7696 m | | | | | _ | PK 9+690 au PK 2 | 0+741 | | | |
| c trémie de sortie côté CDG) | scenario 1 | Longues | scenario 2 | | scenario 3 | | Longueur : 11 05 scénario 4 | 01 m | scenario 5 | | |
| , | 2 attaques opposées si depuis La Poudr | | 1 seule attaque depuis Sevran-Livry | la gare de | 2 attaques opposées simultanées depuis La Poudrette | | scénario 3 + 1 attaque depuis l'ancienne usine Kodak à Sevran | | scénario 3 + 1 attaque depuis la sortie nord du tunnel à Tremblay | | |
| | Coûts | Obs. | Coûts | Obs. | Coûts | Obs. | Coûts | Obs. | Coûts | Obs. | |
| Reconnaissances | 15 000 000 F | 建建工工工工工 | 15 000 000 F | 4000年的200 | 15 000 000 F | 经数据域 | 15 000 000 F | 25. 2466 | 15 000 000 F | 45 Bee 2 | |
| Sondages + puits Ouvrage d'accès nord | 15 000 000 F 49 000 000 F | Asses December | 15 000 000 F | | 15 000 000 F | - Ly Yellowh Ocean | 15 000 000 F | | 15 000 000 F | | |
| Tremie sur 315 m au 343 m | 16 000 000 F | , may exceed | 49 000 000 F | Selfar / Plate | 50 000 000 F 17 000 000 F | The selection Control of Street | 50 000 000 F 17 000 000 F | 1500 april 1800 | 50 000 000 F | | |
| Tranchée couverte sur 327 m | 33 000 000 F | | 33 000 000 F | | 33 000 000 F | | 33 000 000 F | | 33 000 000 F | | |
| Total génie civil | 1 520 561 500 F | | 1 261 821 700 F | himbung y | 2 009 649 800 F | | 2 279 729 800 F | | | | |
| Logistique Installation de chantier | 532 000 000 F 75 000 000 F | | 306 500 000 F | | 546 000 000 F 89 000 000 F | <u> </u> | 774 500 000 F | | 774 500 000 F | | |
| Usine de préfabrication des voussoirs | 28 000 000 F | | 63 000 000 F 28 000 000 F | + | 28 000 000 F | | 102 000 000 F 28 000 000 F | | 102 000 000 F 28 000 000 F | | |
| Mise à disposition des tunneliers | 396 000 000 F | | 198 000 000 F | | 396 000 DOD F | | 595 000 000 F | | 595 000 000 F | | |
| Aménée et montage des tunnellers Démontage et déplacement des tunnellers | 21 300 000 F | , — | 10 700 000 F | | 21 300 000 F | | 32 000 000 F | T . | 32 000 000 F | | |
| Démontage et deplacement des tunnellers Démontage et repliement des tunnellers | 0 F | | 0 F | | 0 F | | 0 F | | 0 F | | |
| Génie civil | 11 700 000 F 966 457 000 F | | 5 800 000 F 924 217 200 F | <u> </u> | 11 700 000 F 1 436 903 300 F | | 17 500 000 F 1 478 483 300 F | | 17 500 000 F 1 436 903 300 F | | |
| Déblais en souterrain | 304 B32 000 F | | 304 832 000 F | | 463 721 500 F | | 463 721 500 F | - | 463 721 500 F | | |
| Transport des déblais et mise en dépôt | 42 337 900 F | | 42 337 900 F | | 64 406 100 F | | 64 406 100 F | | 64 406 100 F | | |
| Fourniture et pose des voussoirs et des joints | 292 776 000 F | | 292 776 000 F | | 445 382 300 F | | 445 382 300 F | | 445 382 300 F | | |
| Injection d'extrados Béton de second œuvre | 34 444 300 F 152 416 000 F | | 34 444 300 F | | 52 397 400 F | | 52 397 400 F | | 52 397 400 F | | |
| Drainage, auscultation, finition | 36 033 800 F | _ | 152 416 000 F 35 374 000 F | | 231 861 300 F 54 127 700 F | | 231 861 300 F 54 127 700 F | | 231 861 300 F | | |
| Traitement des terrains | 41 037 000 F | | 41 037 000 F | | 62 427 DOD F | | 52 427 000 F | | 54 127 700 F 52 427 000 F | ——— | |
| Puits central La Poudrette | 41 580 000 F | | 0 F | | 41 580 000 F | | 41 580 000 F | | 41 580 000 F | - | |
| Puits intermédiaire Puits de sortie tête côté Roissy | 0 F | | 0 F | | 0 F | | 41 580 000 F | | 0 F | 1 | |
| Aménagements connexes | 21 000 000 F 22 104 500 F | | 21 000 000 F | | 21 000 000 F 26 746 500 F | | 21 000 000 F | | 21 000 000 F | | |
| Aménagement hydraulique, relevage | 13 200 000 F | | 22 104 500 F 13 200 000 F | | 13 200 000 F | | 26 746 500 F | | 26 746 500 F | | |
| Colonne sèche | 5 419 700 F | | 5 419 700 F | | 8 245 600 F | | 8 245 600 F | | B 245 600 F | | |
| Main courante, anneaux de désincarcération | 3 484 800 F | | 3 484 800 F | | 5 300 900 F | | 5 300 900 F | | 5 300 900 F | | |
| a Provisions Pour trairement de terrain | 64 000 000 F | (125 60 000000000 | 64 000 000 F | Name of the second | 86 000 000 F | と 雑ななない | 85 000 000 F | 800 C 1986 | 86 000 000 F | | |
| Pour mesures liées à la sécurité | 40 000 000 F 24 000 000 F | 1 | 40 000 000 F 24 000 000 F | 1 | 50 000 000 F 36 000 000 F | ļ | 50 000 000 F 36 000 000 F | 1 | 50 000 000 F | | |
| Vole | 78 000 000 F | Salar Mileshall | 78 000 000 F | Later Strate No. 76 | 112.000 000 F | O protections | 112 000 000 F | graph of their | 36 000 000 F | | |
| Vaie nouvelle (7,7 km ou 11 km) | 78 000 000 F | | 78 000 000 F | 13-AN-1304 NO | 112 000 000 F | - 35 Cassas (N) | 112 000 000 F | Standard States | 112 000 000 F | | |
| Signalisation (coût pour TVM 430) | 20 000 000 F | 图7年 2年初 | 20 000 000 F | A STATE OF THE STA | 29 000 000 F | 102175-24 | 29 000 000 F | SULPTIME. | 29 000 000 F | KALIMAN, | |
| TVM 430 (base et variante "Tremblay") BAL (variantes "ligne 8" et "gare RER") | 20 000 000 F | | 20 000 000 F | | 29 000 000 F | | 29 000 000 F | | 29 000 000 F | | |
| Alimentation electrique | 37 000 000 F | 200 CON / 884 | 37 000 000 F | 10000000000000000000000000000000000000 | 53 000 000 F | TORREST GLERY | 53 000 000 F | 2000 CA | | | |
| Par la sous-station de Noisy le Sec | Oui Oui | 51 K C. M. Com | Dul Dul | Dresses course | Oui | CERSIC OTHER | 0Ui | APA, 3 4, 54, 24, 22, 22, 43 | 53 000 000 F | | |
| Par la sous-station de Drancy ou de Mitry-Mory | non (base), oui ("lig | | non (base), our ("lig | | non | | non | | non | | |
| Sectionnement électrique Sectionnement électrique lié à la sécurité des tunnels | non (base), oui ('Tigi | ne B") | non (base), out ("ligi | ne 8") | non | | non | | non | | |
| Caténaires (1 x 25 kV) | 37 000 000 F | | 37 000 000 F | 1 | 9ui 53 000 000 F | | 53 000 000 F | | OUI | , | |
| Télécom, | 4 800 000 F | 9500an - 16840ab | 4 800.000 F | 27-89-27-85E | 6 600 000 F | Julia de la company | 6 600 000 F | 971 1 7 8 8 9 9 9 9 7 | 53 000 000 F 6 600 000 F | | |
| Installation telecom | 4 000 000 F | | 4 000 000 F | | 5 500 000 F | | 5 500 000 F | 1 | 5 500 000 F | Page 17 Street Marie | |
| Protection contre les effets d'induction électromagnétique | 800 000 F | | 800 000 F | | 1 100 000 F | | 1 100 000 F | | 1 100 000 F | | |
| TOTAL BRUT (- 10 %/+20 %) | 1 788 361 500 F | 39 mois | 1 519 621 700 F | 48 mais | | | | | | | |
| Provision pour aléas et imprévus | 268 254 225 F | | 227 943 255 F | | 2 361 249 800 F | | 2 631 329 800 F | | 2 589 749 800 F | | |
| | 15% | | 15% | | 15% | | 15% | | 15% | | |
| * * Maltrise d'oeuvre | 221 703 175 F | 13 4 1 40c | 188 387 502 F | 金属を発音してい | 287 293 263 F | | 320 153 897 F | 100 | 315 094 858 F | | |
| Mailrise d'ouvrage | 10,78% | District Addition to | 10,78% | and the sales of the | 10,58% | | 10,58% | | 10,58% | | |
| a mainiso o ou riago | 3.00% | 新25 9455K | 58 078 574 F 3,00% | SOLUTION FOR | 90 081 916 F 3,00% | | 100 385 495 F 3.00% | | 98 799 214 F 3,00% | | |
| Sécurité et protection de la santé | 11 733 342 F | CHARLEST OF | 9 970 155 F | 1.7433.74120 | 15 464 062 F | | 17 232 843 F | | 16 960 532 F | | |
| | 0,50% | | 0,50% | | 0,50% | mmeger to securify the | 0,50% | | 0,50% | | |
| Qualité | 23 466 685 F | An agreement | 19 940 310 F | Contract, | 30 928 124 F | TANKS THE SALES | 34 465 687 F | 4 | 33 921 063 F | | |
| | 1% | | 1% | ļ | 1% | | 1% | | 1% | | |
| | | | | 1 | | | | | | | |
| | | | l | | | | | | | | |
| TOTAL TRAVAUX (- 10 %/+ 20 %) | 7 381 868 /9/ F | 1 | 2 023 941 496 F | 1 | 3 139 204 636 F | | 3 498 267 192 F | 1 | 3 442 987 937 F | 1 | |

| Acquisitions foncières | 16 750 800 F | 16 750 800 F | | 24 230 800 F | 24 230 800 F |
|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 170 000 m² de tréfonds | 13 600 000 F | 13 600 000 F | 0 F | OF | 0 F |
| 255 000 m ² de tréfonds | OF | OF. | 20 400 000 F | 20 400 000 F | 20 400 000 F |
| 2 000 m² en zone industrielle | 1 600 000 F |
| 8 000 m² de terres agricoles | 28 000 F | 28 000 F | | 28 000 F | 28 000 F |
| Indemnités diverses (10 %) | 1 522 800 F | 1 522 800 F | 2 202 800 F | 2 202 800 F | 2 202 800 F |
| | | | | | |
| TOTAL FONCIER | 16 750 800 F | 16 750 800 F | 24 230 800 F | 24 230 800 F | 24 230 800 F |

| | | PARISIS (tunnel court) Roissy : 29,913 km | TRACES PAR TREMBLAY (tunnel long) Distance Paris-Roissy: 24,924 km | | | | | |
|---|---|--|---|-------------------|---|--------|--|--------------|
| Tronçon à l'air libre (y c tronçon sur LGV Jonction) | Solution de base (plate-forme élargie sur La Plaine Hirson) PK 17+386 au PK 28+606 | | Variante "ligne B" (emprunt de la ligne B sur La Plaine Hirson) | | Variante "Tremblay" (arrivée à Roissy sur la gare TGV) | | Variante "gare RER" (arrivée à Roissy sur la gare F | |
| tionçon sur Lov Jonetion, | | | PK 17+386 au PK 2 | | PK 20+741 au PK 2 Longueur 2876 | | PK 20+741 au PK 23+617 Longueur 2876 m | |
| | Longueur 11 22 dont 7467 m à c | réer | dont 7467 m à créer | | dont 2 769 m à créer | | à créer | |
| Reconnaissances | Couts 2 000 000 F | Obs. | Coûts 2 000 000 F | Obs. | Couts 500 000 F | Obs. | Coûts 500,000 F | Oi |
| Sondages | 2 000 000 F | | 2 000 000 F | | 500 000 F | | 500 000 F | |
| Ouvrages d'art | 245 100 000F | | 208 600 000 F | 9/42/11 | 41 000 000 F | 144.5 | 6 000 000 F | |
| Ouvrage V 2 La Plaine-Hirson au-dessus de laV1 CDG | 0 F | | 10 600 000 F | | 0 F | | 0 F | |
| Trémie de sortie V1 CDG sur 230 m | 0 F 1 400 000 F | | 8 000 000 F | | 0 F | | 0 F | <u> </u> |
| assage plétons sous voies (ouv. 3,5 m) dans Parc de Sevran Accès plétons sous voies (ouv. 4 m) à la gare de Veri Galant | 1 400 000 F | | 0 F | | 0 F | | 0 F | |
| Pont rad (ouv. 11 m) sur 3 voies routières sous la gare de Vert Galant | 4 000 000 F | | 0 F | | DF | | 0 F | |
| assage piétons sous voies (ouv. 3 m) sous la gare de Vert Galant | 1 400 000 F | | 0 F | | 0 F | | 0 F | <u> </u> |
| assage piétons sous voies (ouv. 5 m) près de l'emb. Lambert ccès piétons sous voies (ouv. 3 m) à la gare de Villeparisis | 1 400 000 F | | 0 F | | 0 F | | 0 F | |
| Pont rail (ouv.10 m) sur 2 voles routières après la gare de Villeparisis | 3 800 000 F | | 0 F | | 0 F | | 0 F | |
| assage biais (12 gr) des voies CDG sous La Plaine Hirson | 150 000 000 F | | 0 F | | 0 F | | 0 F | |
| Trémie d'accès CDG sous La Plaine Hirson | 20 000 000 F | | 20 000 000 F 110 000 000 F | | 0 F | | 0 F | |
| Passage biais (15 gr) des voies CDG sous les voies RER B Passage des voies CDG sous l'A 104 (82 gr) | 25 000 000 F | | 25 000 000 F | | 0 F | | 0 F | |
| Passage de la V2 CDG sur la LGV Jonction (biais de 16 gr) | 35 000 000 F | | 35 000 000 F | | 0 F | | 0 F | |
| 2 rétablissements routiers par pont route | 0 F | | 0 F | | 4 000 000 F | | 4 000 000 F | |
| Déviation de 2 gazoducs HP (diam. 900 et 500) Passage de la V2 CDG sur la LGV Jonction (biais de 15 gr) | 0 F | | 0 F | | 2 000 000 F | | 2 000 000 F 0 F | |
| *assage de la V2 CDG sur la EGV Jonction (bials de 15 gr) | 0 F 132 000 000 F | | 0 F 46 400 000 F | 3 . | 35 000 000 F | 12.5 | 81 000 000 F | |
| Sur 6 km le long de la Plaine-Hirson y.c. déboisage | 100 000 000 F | | 0 F | | 0 F | | 0.000,000 F | |
| Plateforme pour nouveau tracé V2 La Plaine H (800 m) | 0 F | | 6 400 000 F | | 0 F | | 0 F | |
| lateforme pour nouveau tracé V2 La Plaine H (1000 m) | 0 F | | 8 000 000 F | | 0 F | | 0 F | |
| Plateforme DV sur 1,50km de ligne nouvelle Station de relevage | 22 000 000 F 10 000 000 F | | 22 000 000 F 10 000 000 F | | 0 F | | 0 F | |
| Plateforme DV en déblai sur 2,5 km de ligne nouvelle | 0 F | | 0 F | - | 30 000 000 F | | 0 F | L |
| Plateforme DV sur 0,5 km de ligne nouvelle | 0 F | | 0 F | | 0 F | | 6 000 000 F | |
| Plate forme étargie sur 0,5 km en débiai et 2 km rasant (90 000 m²), pour terminus technique RER 8 et réseve boucle Sud et lang. Est | 0 F | | 0 F | | 0 F | | 75 000 000 F | |
| Vole ose de la V2 La Plaine H sur son nouveau tracé (800 m | 55 000 000 F | | 23 600 000 F | | 16 000 000 F | | 30 000 000 F | |
| Dépose de la V2 La Plaine H sur son nouveau trace (800 m.) Dépose de la V2 La Plaine Hirson sur 800 m env. | 0F | | 3 000 000 F | | 0 F | | 0 F | - |
| Sur 6 km le long de la Plaine-Hirson | 45 000 000 F | | 0 F | | 0 F | | 0 F | |
| se de la V2 La Plaine H sur son nouveau tracé (1000 m | 0 F | | 3 800 000 F | | 0 F | | 0 F | |
| Dépose de la V2 La Plaine Hirson sur 1000 m env. 1,50km de ligne nouvelle | 0 F | | 3 800 000 F | | 0 F | | 0 F | |
| 2,5 km de ligne nouvelle | 0 F | | 0 F | | 16 000 000 F | | 0 F | |
| 3km de ligne nouvelle | 0 F | | 0 F | | 0 F | | 20 000 000 F | |
| 4 voies du terminus technique RER B | OF | | 0 F | | 0 F | | 10 000 000 F | |
| Signalisation TVM 430 | 57 500 000 F 50 000 000 F | 4 - 19 1 | 20 000 000 F 0 F | | 14 500 000 F 7 000 000 F | 1, 1 | 12 500 000 F | |
| BAL | 0 F | | 5 000 000 F | | 7 000 000 F | | 5 000 000 F | |
| Modification de poste | 7 500 000 F | | 15 000 000 F | | 7 500 000 F | | 7 500 000 F | |
| Signalisation de chantier, ralent. (comprise dans le prix des ouvrages) | | | | | | | 0 F | |
| Allmentation électrique Par la sous-station de Noisy le Sec | 12 000 000 F | | 4 000 000 F | | 4 000 000 F | | 7 000 000 F | |
| Par la sous-station de Drancy ou de Mitry-Mory | non | | oui | | non | | non | |
| Par la sous-station de Gonesse | oui | | non | | oui | | oui | |
| Sectionnement électrique Caténaires (1 x 25 kV) | oui 12 000 000 F | | non 4 000 000 F | | 4 000 000 F | | 7 000 000 F | |
| Té/écom. | 6 000 000 F | | 1 200,000 F | | 2 040 000 F | | 2 400 000 F | |
| Installation telecom | 5 000 000 F | | 1 000 000 F | | 1 700 000 F | | 2 000 000 F | |
| rotection contre les effets d'induction électromagnétique | 1 000 000 F | | 200 000 F | | 340 000 F | | 400 000 F | |
| Travaux de volrie Parc de Sevran | 4 000 000 F 200 000 F | · | 300 000 F | · · · · · · · · · | 1 500 000 F | | 1 500 000 F 0 F | |
| Accès piétons à la gare de Vert Galant | 200 000 F | | 0 F | - 1 | 0 F | | 0 F | |
| 3 voies routières sous la gare de Vert Galant | 500 000 F | | 0 F | | 0 F | | 0 F | |
| Passage piétons sous la gare de Vert Galant | 200 000 F 200 000 F | | 0 F 0 F | | DF | | 0 F | |
| Passage piétons près de l'emb. Lambert Accès piétons à la gare de Villeparisis | 200 000 F | | 0 F | | 0 F | | 0 F | |
| (2 voies routières après la gare de Villeparisis) | 500 000 F | | 0 F | | 0 F | | 0 F | |
| Sur autoroute A 104 | 2 000 000 F | | 300 000 F | | 0 F | | 0 F | |
| Pour rétablissements routiers et gazoducs TOTAL BRUT (- 10 %/+20 %) | 0 F | | 0 F | | 1 500 000 F | | 1 500 000 F | |
| Provision pour aléas et imprévus | 513 600 000 F | | 306 100 000 F 45 915 000 F | | 109 540 000 F 16 431 000 F | | 140 900 000 F 21 135 000 F | |
| Maîtrise d'oeuvre | 15% 117 714 552 F | | 45 915 000 F 15% 72 691 098 F | | 16 431 000 F 15% 27 638 037 F | | 21 135 000 F 15% 29 328 335 F | |
| | 19,93% | | 20,65% | | 21,94% | | 18,10% | |
| Maîtrise d'ouvrage | 21 250 637 F 3,00% | | 12 741 183 F 3,00% | | 4 608 271 F 3,00% | ****** | 5 740 900 F 3,00% | |
| Sécurité et protection de la santé | 3 648 026 F 0,50% | | 2 187 236 F 0,50% | | 791 087 F 0,50% | | 985 521 F 0,50% | |
| | 7 296 052 F | | 4 374 473 F | | 1 582 173 F | | 1 971 042 F | |
| Qualité | | | | | | | | |
| Qualité | 1% | | 1% | | 1% | | 1% | |

| Acquisitions foncières | 51 815 500 F | 27 654 000 F | 192 500 F | 385 000 F |
|---|--------------|--------------|-----------|-----------|
| Un pavilion le long des voies La Plaine-Hirson après la gare de Vert Galant | 1 000 000 F | OF | 0 F | 0 F |
| 100 000 m2 en zone verte le long du canal | 1 000 000 F | 0 F | OF | 0 F |
| Transfert du Centre Régional Engins Moteurs de la gare de Villeparisis | 10 000 000 F | 0 F | 0 F | 0 F |
| Acquisition foncière pour le CREM | 5 000 000 F | 0 F | 0 F | 0 F |
| 10 000 m2 en zone industrielle | 5 000 000 F | 0 F | 0 F | 0 F |
| 5 000 m2 en zone pavillonnaire | 5 000 000 F | 5 000 000 F | 0 F | O F |
| 10 pavillons | 10 000 000 F | 10 000 000 F | 0 F | 0 F |
| gymnase | 10 000 000 F | 10 000 000 F | 0 F | 0 F |
| 30 000 m ² de terres agricoles | 105 000 F | 0 F | 0 F | 0 F |
| 40 000 m2 de terres agricoles | 0 F | 140 000 F | 0 F | 0 F |
| 50 000 m2 de terres agricoles | OF | OF | 175 000 F | 0 F |
| 100 000 m2 de terres agricoles | 0 F | 0 F | 0 F | 350 000 F |
| Indemnités diverses (10 %) | 4 710 500 F | 2 514 000 F | 17 500 F | 35 000 F |
| TOTAL FONCIER | 51 815 500 F | 27 654 000 F | 192 500 F | 385 000 F |

| | TRACES | PAR VILLEP | ARISIS (tunnel court) | | TRACES PAR TREMBLAY (tunnel long) | | | | |
|--|---|---------------------------|---|--|---|--|---|--|--|
| Tronçon en tranchée | Dist | oissy : 29,913 km | | Distance Paris-Roissy : 24,924 km | | | | | |
| - 1 | Solution de b | | Variante "ligne B" | | Variante "Trem | blay" | Variante "gare RER" | | |
| couverte dans l'emprise de | (plate-forme élargie sur La Plaine Hirson) PK 28+606 au PK 29+913 | | (emprunt de la ligne B sur La Plaine Hirson) PK 28+606 au PK 29+913 | | (arrivée à Roissy sur la gare TGV) | | (arrivée à Roissy sur la gare RER) | | |
| l'aéroport | | | | | PK 23+617 au PK | | PK 23+617 au PK 24+924 | | |
| | PK 29+913 = axe d Longueur : 13 | 07 m | PK 29+913 = axe de la gare Longueur : 1307 m | | PK 24+924 = axe de la gare Longueur : 1307 m | | PK 24+924 = axe de la gare Longueur : 1307 m | | |
| | Coûts | Obs. | Coûts | Obs. | Couts | Obs. | Coûts | Obs. | |
| Ouvrages d'art Création sur 300 m environ d'une tranchée couverte | 3 000 000 F | 5385×- | 3 000 000 F | A STATE OF THE PARTY OF | 3 000 000 F | 0.012.000000000000000000000000000000000 | 131 000 000 F | 195 Tag | |
| sous la route périphérique et sous la piste d'envol n° 4 | 0 F | | 0 F | | 0 F | | 120 000 000 F | | |
| Sur 260 m, terrassement sous dalle (sous piste n°2) et | | | | | | | | | |
| entre parois moulées préexistantes pour création d'une | 0 F | | 0 F | | 0 F | | 9 000 000 F | | |
| tranchée couverte, réalisation d'un radier. Allongement côté sud du quai RER sur 85 m. | | | | | | | | | |
| démolition d'une longrine anti-déraillement et création | 0 F | | 0.F | | 0.F | | 1 000 000 F | | |
| d'une trémie d'escalier pour accès à la galerie de | 01 | | 0,1 | | 01 | | 1 000 000 F | | |
| Allongement côté nord du quai RER sur 54 m, (démolition d'une | | | | | <u> </u> | | | | |
| longrine anti-déraillement) et création d'une trémie d'escalier et d'un | 0 F | | 0 F | | 0 F | | 1 000 000 F | | |
| rameau (sous voie) pour accès à la galerie de secours | | | | | | | | | |
| Création de quais en gare TGV Terrassements | 3 000 000 F | Statement to | 3 000 000 F | SECURE CO. LANGUAGE | 3 000 000 F | | 0 F | # To the last to t | |
| Compris dans les ouvrages d'art | 0.F | SASTER COLORS (CA.) | .0 F | | 0 F | CARL PLANS | 7.0°F | · FREEZE | |
| - Vole | 7.000 000 F | MONEY STATE | 7 000 000 F | e de la companione de l | 7 000 000 F | ng alika manan | 0 F | Jan Here affects | |
| Travaux de voies en gare TGV sur 1000 m environ | 7 000 000 F | prosessor, 2027 2 137 12 | 7 000 000 F | ALEXANDERS S. | 7 000 000 F | on the children | 0 F | project (10,000,000,000,000,000,000,000,000,000, | |
| Travaux de voies sur environ 1600 m, y.c. suppression | 0 F | | 0.7 | | 0.F | | | | |
| des appareils en amont et aval de CDG 2 | | | | | | | 16 000 000 F | _ | |
| Signalisation | 15 000 000 F | AND STATE | 15 000 000 F | | 15 000 000 F | 美国的 社会 | 9 900 000 F | Contraction | |
| TVM 430 BAL | 2 500 000 F | | 2 500 000 F | | 2 500 000 F | | 0 F | | |
| Modification de poste | 12 500 000 F | | 0 F | | 0 F | | 2 400 000 F 7 500 000 F | | |
| Modification de la signalisation entre CDG 1 et CDG 2 | 0 F | | 12 300 000 P | | 12 300 000 F | | 7 500 000 F | _ | |
| Création de 3 cantons courts entre CDG 1 et CDG 2 | 0 F | | 0 F | | 0 F | | | | |
| Création de 3 cantons courts entre CDG 2 et terminus technique ligne RER B | 0 F | | 0.5 | | 0 F | | | | |
| Allmentation electrique | 4 400 000 F | Season, | 4 400 000 F | Bullet Bri | 4 400 000 F | 18 3177 | 7 000 000 F | 10.000 | |
| Par la sous-station de Drancy ou de Mitry-Mory Par la sous-station de Gonesse | non | | non | | non | | oui | | |
| Sectionnement électrique | nan | | Oui | | non | | non | | |
| Sur 1000 m en gare TGV | 4 400 000 F | | 4 400 000 F | | 4 400 000 F | | 0 F | | |
| Sur 1600 m en gare RER | 0 F | | 0.5 | | 0 F | | 7 000 000 F | | |
| Télécom: | POF | 建筑 | 0.F | 8249 C AN | The Laborator OF | 2180 area | 960 000 F | 15 - 15 EK | |
| Installation telecom | 0 F | | 0 F | | 0 F | | 800 000 F | | |
| Protection contre les effets d'induction électromagnétique Travaux de voirie et aéroportuaires (voir ADP) | 0.5 | | 0 F | | 0 F | | 160 000 F | | |
| Sur route périphérique | 0 F | Canal Sales | O'F | \$287 K. C. | - 0 F | 电影性影响 | -^-: • • • • • • • • • • • • • • • • • • • | | |
| Déviation et reconstitution réseaux d'alimentations carburant | | | | | | | | | |
| Déviation et reconstitution réseaux d'éclairage | | | | | t | | - | | |
| Déviation et reconstitution réseaux de balisage | | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | |
| Déviation et reconstitution réseaux d'assainissement | | | | | | | | | |
| Modification des voies de circulation et marquage au sol Mise en configuration réduite de la piste n° 4 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| TOTAL BRUT (- 10 %/+20 %) | 29 400 000 F | | 29 400 000 F | | 29 400 000 F | | 164 860 000 F | | |
| Provision pour aléas et imprévus | 29 400 000 F | 22 mg (25 cm | 29 400 000 F | 医医肠切入 3.30 | 4 410 000 F | PERCENTAGE OF THE PERCENT OF THE PER | 164 860 000 F | \$1955 STA | |
| The second secon | 15% | the form the said of the | 15% | | 15% | myster in a substitution | 24 725 000 P | <u> 145, 0040,00</u> | |
| Maitrise d'oeuvre | 8 787 219 F | 路板が集みつけ | 8 787 219 F | Transfer | 8 787 219 F | 230 STA | 40 685 799 F | A SERVER | |
| | 25,99% | | 25,99% | | 25,99% | | 21,46% | | |
| Maîtrise d'ouvrage | 1 277 917 F | 数数 设施 生 | 1 277 917 F | All Andrews | 1 277 917 F | 26.00 | 6 908 244 F | 2 940 96 16 97 | |
| Sécurité et protection de la santé | 3,00% | roughten and the state of | 3,00% 219 376 F. | www.keck | 3,00% | to security 25 to | 3,00% | | |
| Securite et protection de la sante | 219 376 F. 0.50% | ACCOUNT AND A | 0,50% | BELT A THE PLAN | 219 376 F 0 50% | | 1 185 915 F | | |
| Qualité | 438 751 E | 資産がなり むをかき | | 7347-3861-3877 | 438 751 F | continue transfer. | 0,50% 2 371 830 E | +62000000000 | |
| company of the control of the contro | 1% | 200 M. C. J. J. J. S. | 1% | | 1% | TO COMPANY STATE OF THE STATE O | 1% | , a recognition | |
| | | | | | 1 | | | | |
| TOTAL TRAVAUX (- 10 %/+ 20 %) | 44 533 263 F | | 44 533 263 F | | 44 533 263 F | | 240 740 789 F | | |