S.N.C.F.
DIRECTION DES PROJETS
Exploitation Ferroviaire
50, rue d'Alsace
CRT PARIS EST
Tél. 01.53.72.36.01 - Fax 01.53.72.36.80

PARIS, le 14/02/01

LIAISON CDG EXPRESS

COMMANDE DES INSTALLATIONS

1 –Horizon 2001 – Situation actuelle (voir annexe 1) :

Actuellement le poste 1 CHL (situé à Paris-Est) commande les installations depuis, d'une part, la sortie de la gare de Paris-Est et de la gare de Saint-Lazare Haussmann (ligne E) et d'autre part, jusqu'à Noisy-le-Sec inclus. Les PAR (Poste d'aiguillage et de régulation) de Lille et de Paris Sud-Est (PSE) se partagent l'interconnexion IDF. La limite d'action de ces deux postes se situe entre Roissy et Marne-la-Vallée (cette frontière tient compte du futur TGV Est).

2 – Horizon 2006 (voir annexe 2) :

A la mise en service du TGV Est, un poste installé à Vaires commandera les installations depuis Noisy (exclu) jusqu'à la bifurcation (incluse) entre la ligne 1 et la LGV Est.

La LGV Est sera commandée depuis un PCD (Poste de commande à distance) installé à Pagny/Moselle.

Sur l'interconnexion IDF, le PAR de Lille commandera la bifurcation côté Roissy, le PAR de PSE celle côté Marne-la-Vallée.

3 – Horizon mise en service CDG Express (voir annexe 3) :

Le débranchement de la liaison vers Roissy se fera sur la ligne 4 à Noisy-le-Sec ; cette bifurcation sera commandée depuis le poste 1 CHL. L'arrivée sur Roissy devrait être commandée par le PAR de Lille, mais il est à craindre que ce dernier ne s'implique pas beaucoup dans la gestion des circulations ayant leur terminus/origine à Roissy telles que :

- les navettes CDG Express,
- les Normandie-Roissy,
- les dessertes venant du Sud (POLT, etc…),
- les mouvements de rames vides entre Roissy et le Chantier de garage situé au Nord de cette gare,

car elles n'emprunteront qu'une toute petite partie de sa zone d'action,

La perspective de la mise en service de la liaison CDG Express pourrait être l'occasion de remettre en cause ce qui est prévu à l'horizon 2006 pour le TGV Est.

Compte tenu que le futur poste de Vaires ne devrait avoir qu'une petite zone d'action, la suggestion consiste à étendre cette zone pour le rendre plus efficace en lui rattachant :

- la ligne nouvelle vers Roissy en talon de la bif. de Noisy à l'ouest,
- la gare de Roissy et son éventuel chantier de garage, y compris la pointe du triangle de Vémars au nord,
- l'interconnexion jusqu'au PCV de Neufmoutiers en Brie, y compris la pointe du triangle de Coubert au sud,
- la LGV Est jusqu'au PCV de Coulomb (inclus) à l'est.

Les avantages de cette suggestion sont nombreux :

- permettre au P1 de Vaires de mieux gérer la sortie de la LGV Est en incluant le PCV de Coulomb (la base de maintenance d'Ocquerre est comprise dans cette zone d 'action),
- confier au même opérateur la plus grande partie de l'interconnexion IDF incluant les raccordements avec la LGV EST ,
- confier à un poste de Paris-Est la gestion du trafic (Paris-Est) Noisy-le-Sec – Roissy et les mouvements de garage des rames au Nord de Roissy. Pour le PAR de Lille, ces circulations seront toujours considérées comme des mouvements « parasites » au regard du trafic noble de la LGV Nord.

Si cette suggestion est retenue, les postes suivants seront à modifier à la mise en service de CDG Express :

- Poste 1 CHL,
- Poste 1 de Vaires (1),
- PAR de Lille (2),
- PAR de PSE (2),
- PCD de Pagny s/ Moselle (1).

(1) Sauf si ces postes sont construits dés l'origine dans cette perspective
(2) Quelque soit la solution retenue, ce poste subira des modifications plus ou moins importantes

*
***

Ces réflexions n'ont d'autres prétentions que de soulever un problème de gestion des circulations en particulier si c'est le PAR de Lille qui gérerait la gare de Roissy TGV, et d'y apporter une proposition de réponse.

IGP AM EF

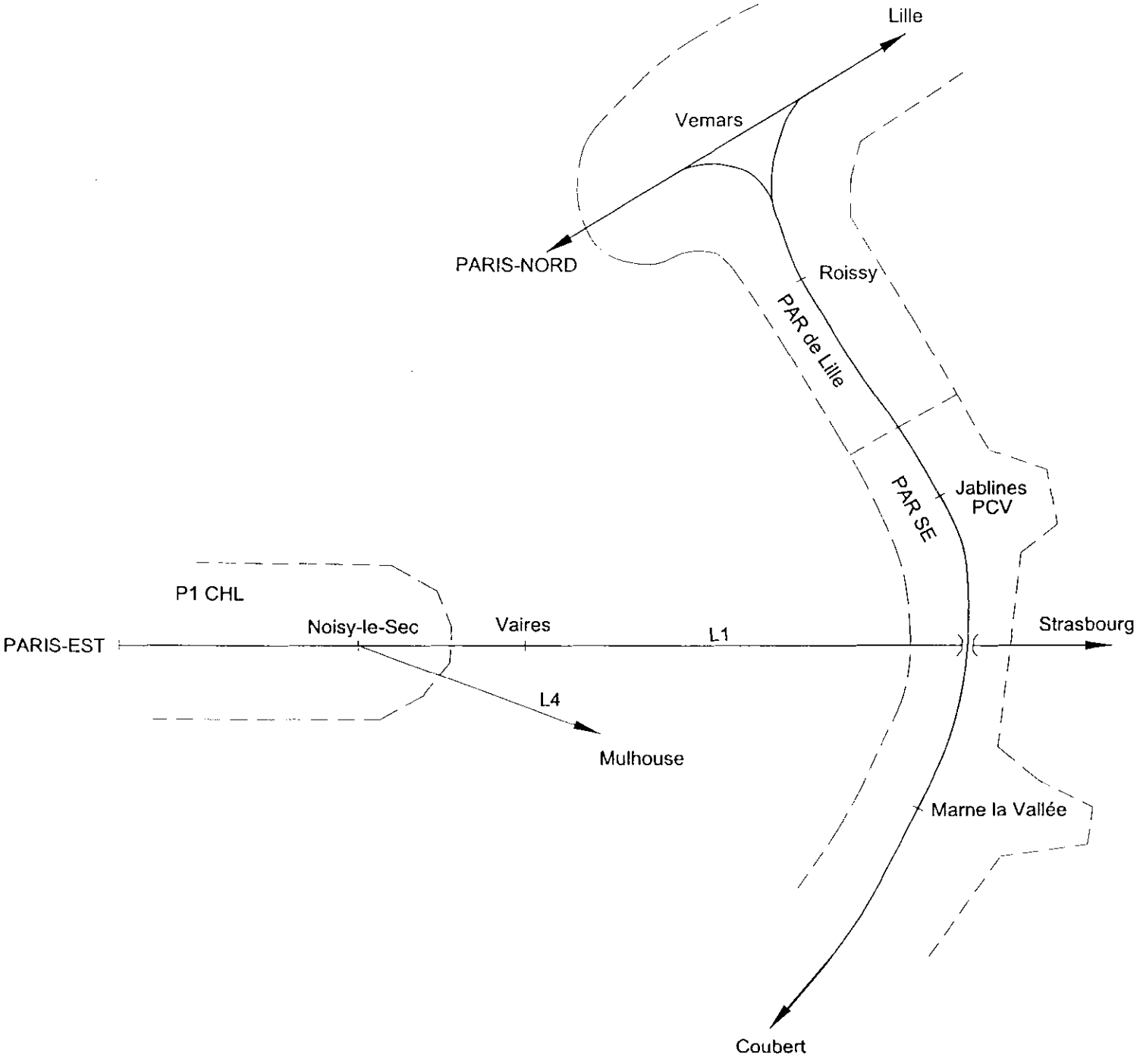
02-2001

Annexe 1

LIAISON CDG EXPRESS

COMMANDE DES INSTALLATIONS

Horizon 2001 - Situation actuelle



IGP AM EF

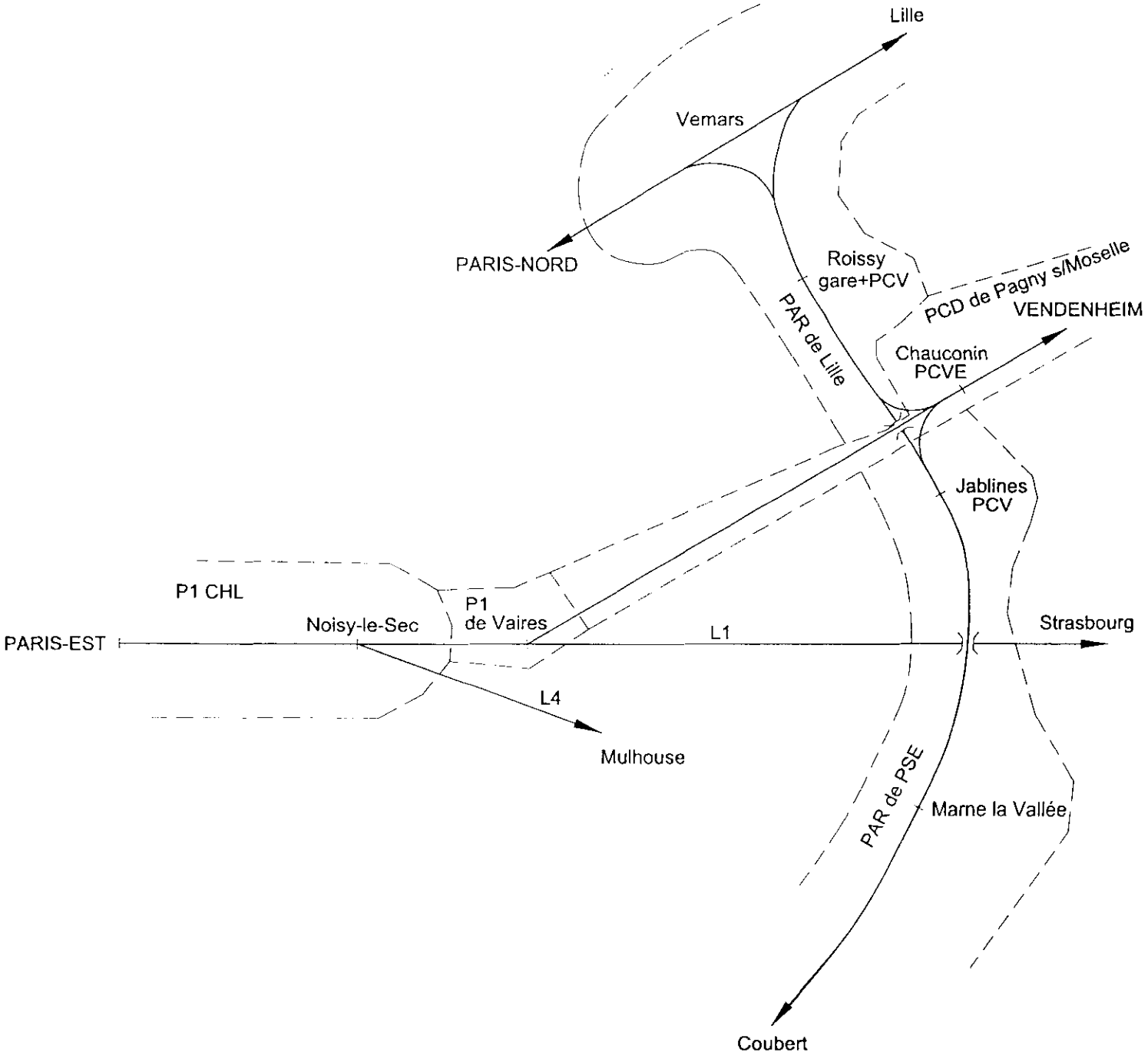
02-2001

Annexe 2

LIAISON CDG EXPRESS

COMMANDE DES INSTALLATIONS

Horizon 2006 - Mise en service TGV-EST

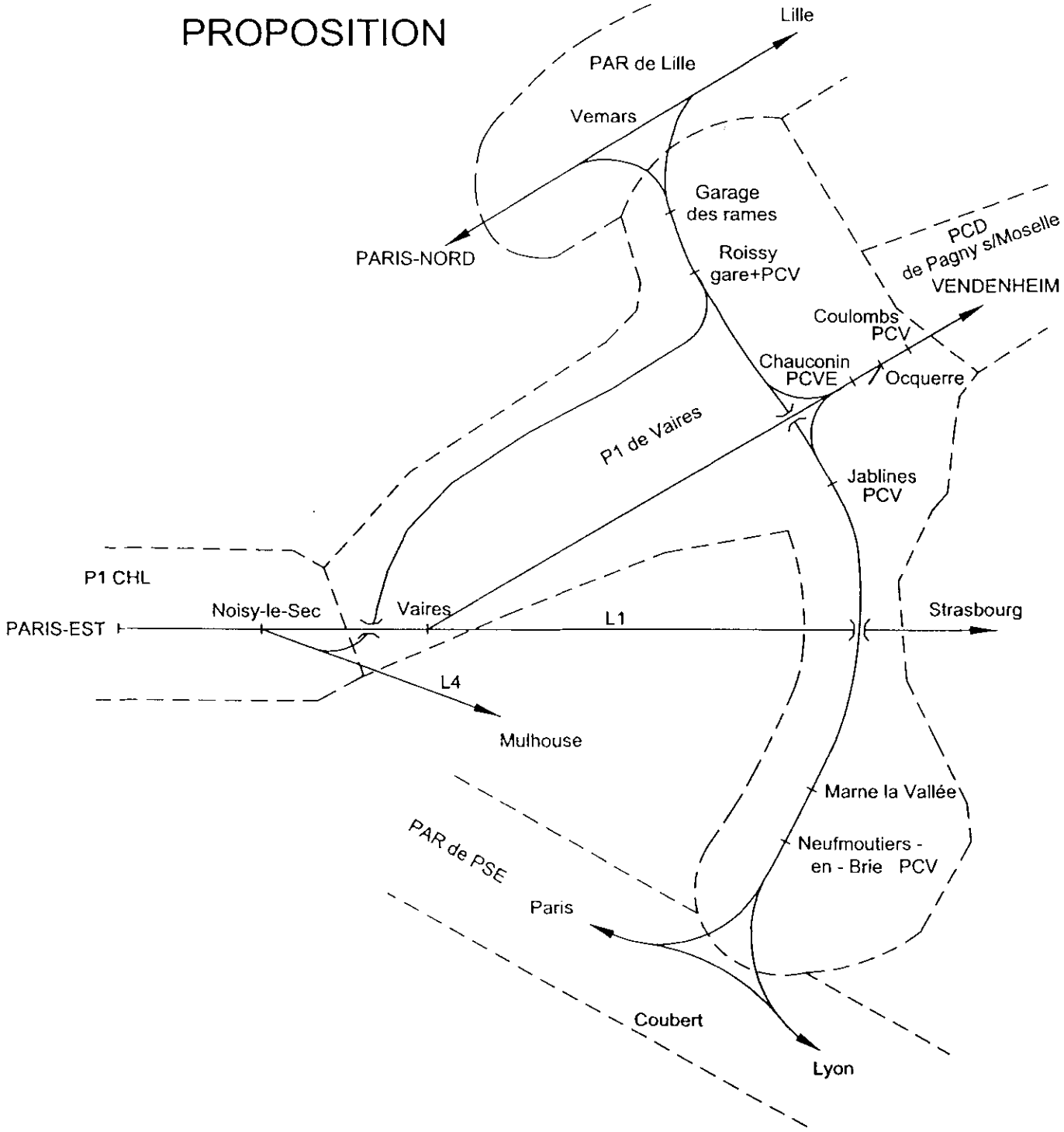


IGP AM EF
03-2001

Annexe 3

LIAISON CDG EXPRESS

COMMANDE DES INSTALLATIONS

Horizon mise en service CDG EXPRESS

PROPOSITION