

**Stéphane Delpierre,
business development
manager chez Ferry
Capitain**

Créée en 1831 à Joinville (Haute-Marne), dans un bassin industriel historiquement riche en fonderie, Ferry Capitain réalise des pièces en fonte et en acier moulées de grandes dimensions (jusqu'à 16 mètres de diamètre) et de fort tonnage (jusqu'à 120 000 tonnes unitaire). Parmi ces pièces de fonderie usinées, la fabrication des couronnes servant aux engrenages de machines constitue son cœur de métier. Spécialisée dans la transmission de puissance, la PME (450 salariés) a construit sa force et sa renommée sur sa capacité à proposer une offre globale à ses clients, tant sur le plan technologique que de la qualité. Elle fournit les plus grands groupes industriels mondiaux et réalise 85 % de son chiffre d'affaires à l'international.

contact //

Adresse Usines de Bussy - BP 33
52301 JOINVILLE
Cedex - France

Tél. +33 3 2594 0424

Fax +33 3 2594 3507

Email institution@udaf52.fr

Site web www.ferrycapitain.fr/

// Cigéo, une opportunité de développement pour la région

Il est évident que le projet Cigéo est une opportunité de développement pour cette région qui, au regard de son bassin d'emploi, n'est pas très riche. L'implantation du centre d'enfouissement peut être l'occasion d'attirer de nouvelles compétences, des cadres, des familles et de jeunes étudiants intéressés par nos métiers, notamment ceux de la fonderie et de la mécanique. J'estime, qu'en termes économiques, la revitalisation du bassin par une main d'œuvre qualifiée est déjà un point très important.

Historiquement, Ferry Capitain fait appel à une main-d'œuvre locale. Nous avons recours à l'apprentissage et à la formation pour attirer dans nos usines des ouvriers, des techniciens, des cadres ou des ingénieurs. De toute façon, ce n'est pas à l'école que les techniciens d'atelier apprennent à travailler sur des pièces de grande dimension. Notre démarche en faveur de l'apprentissage va bien au delà des pourcentages demandés par la loi. Elle nous permet de former notre personnel aux spécificités de nos métiers. Via le projet Cigéo, l'arrivée d'une nouvelle population pourrait entraîner l'implantation d'infrastructures telles qu'universités ou centres de formations délocalisés. ■



// Un potentiel de commandes en sous-traitance

Pour Ferry Capitain, la création d'un centre de stockage de la taille de Cigéo est une incitation pour intervenir le plus en amont possible dans le projet et proposer des solutions qui répondent autant à ses besoins qu'à nos moyens. La dimension de notre entreprise et notre expertise nous positionnent légitimement comme fournisseur d'équipements pour les intervenants de rang 1, c'est-à-dire comme sous-traitant mais avec la faculté d'être force de proposition.

Il y a quelques années, Ferry Capitain est déjà intervenu sur un certain nombre de démonstrateurs. Il s'agit des outillages créés pour tester les différentes solutions techniques du projet Cigéo, les analyser et les valider. Nous avons par exemple travaillé sur de grosses pièces de fonderie usinées entrant dans

la fabrication d'un outillage destiné à la production d'anneaux de bentonite. Même si cette solution n'a pas été finalement validée, elle était déjà pour nous l'occasion d'une commande intéressante.

Au sein de l'association d'entrepreneurs Energic ST 52-55, nous sommes un certain nombre à être dotés d'une organisation et des compétences pour appréhender ce type de marchés sans remises à niveau. Bien que le nucléaire utilise peu d'équipement en fonderie, Ferry Capitain a déjà une expérience dans la fabrication de pièces pour ce secteur d'activité. En tant qu'intervenant de rangs 2 ou 3 sur les marchés potentiellement créés par Cigéo, nous ne pouvons répondre directement aux appels d'offre mais nous restons en veille. ■



// Les aides accordées par la région

Ferry Capitain a sollicité le GIP 52 dans le cadre de ses différents plans d'investissement et l'apport de ses fonds dans notre financement est loin d'être négligeable. Plus que pour augmenter nos capacités de production, nous les avons utilisés pour l'amélioration des conditions de travail dans

des investissements associés au dépoussiérage ou à l'aide à la manutention de charges lourdes. Ces aides sont une des opportunités économiques offertes par le projet Cigéo et dont les entreprises locales peuvent se saisir. ■

// Faire appel aux ressources locales

Sur le marché de Ferry Capitain, la concurrence est très vive, y compris venant de la production low cost. Du fait de la grande dimension et du prix des pièces que nous fabriquons, les opportunités d'affaires liées à Cigéo sont moindres que pour certains de nos confrères industriels de la région. Des entreprises plus modestes pourront certainement bénéficier de façon plus significative du chiffre d'affaire généré par ce projet. Mais

cela demande une réelle implication des grands donneurs d'ordre que sont EDF, AREVA et le CEA. Il me semble que la préférence locale, voire même nationale, pourrait être plus affirmée dans l'attribution des marchés. Il faut non seulement que les entreprises de la région soient consultées et pour certaines accompagnées mais aussi que les donneurs d'ordre montrent une réelle propension à travailler avec elles. ■