cndp
Commission particulière du débat public

Les cahiers d'acteurs du débat public

sur le projet de contournement routier de Nice

février 2006 N° 19

CONSEIL NATIONAL DES PROFESSIONS DE L'AUTOMOBILE

page 2 **Des conditions de circulation qui se dégradent...**

page 3 **Une automobile qui s'adapte aux enjeux environnementaux et énergétiques**

page 4 **Des perspectives inquiétantes**
Conclusion

CONSEIL NATIONAL DES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE

Le Conseil national des professions de l'automobile (CNPA) est la seule organisation professionnelle à représenter les vingt métiers de la distribution et des services de l'automobile.
Le CNPA défend et représente la profession auprès des pouvoirs publics. Le CNPA entretient un dialogue constant avec l'ensemble des décideurs publics. Le CNPA est le maître d'œuvre de la convention collective nationale des professions de l'automobile. Il favorise à ce titre une politique sociale adaptée aux besoins des entreprises et à leurs attentes. Le CNPA participe à tous les travaux des principales organisations interprofessionnelles et consulaires : MEDEF, CGPME, CDCF, UPA, chambres des métiers et chambres de commerce et d'industrie.

> Contacts
Cap Var, Entrée C2
273, av. Guynemer
06700 Saint-Laurent-du-Var
tél. 04 92 04 08 68
fax 04 93 19 02 57
cnpa06@wanadoo.fr

> IL FAUT TROUVER DES SOLUTIONS >>>>

> IL FAUT TROUVER DES SOLUTIONS >>>>

i, au contournement

II. Une automobile qui s'adapte aux enjeux environnementaux et énergétiques

Il est parfois considéré de manière simpliste que la crise pétrolière et les problèmes environnementaux sonneront le glas de l'automobile. C'est méconnaître les efforts déployés depuis des années par la profession automobile pour la préservation de l'environnement et la réduction de la consommation d'énergie.

Les voitures produites en 2000 polluent ainsi dix fois moins que celles de 1993.

Les différents axes actuels de recherche et développement vont permettre la mise en circulation de véhicules encore plus performants en matière de respect de l'environnement et de limitation des dépenses énergétiques. On peut citer notamment comme axes de recherche :

> l'amélioration de l'efficacité des moteurs et des carburants
Les efforts de recherche sont orientés vers une meilleure compréhension des phénomènes de combustion et vers les dispositifs de post-traitement (catalyse) pour limiter les émissions de polluants atmosphériques et réduire la consommation de carburant.
Ils sont également dirigés vers les bio-carburants provenant des végétaux : ils sont utilisables purs dans des moteurs adaptés et comme additifs, pour certains d'entre eux, dans les moteurs actuels.

> les réductions des consommations des auxiliaires, notamment de la climatisation

> la gestion et le stockage de l'énergie électrique à bord des véhicules pour lever un des obstacles au développement de la filière électrique
Actuellement, EDF concentre ses efforts de développement sur les batteries haute-densité d'énergie. Il s'agit, par exemple, du développement de batteries lithium polymères permettant de stocker, à volume et poids équivalents, 3 à 4 fois plus d'énergie que dans des batteries de technologies traditionnelles.

> le développement de la pile à combustible
Utilisé comme énergie d'appoint ou comme moyen de propulsion d'un véhicule, ce système constituera une réelle rupture technologique par rapport au moteur à combustion. Son principal atout est de ne pas émettre de polluants ni d'oxydes de carbone sur le lieu de son utilisation, à condition que l'hydrogène soit stocké à bord du véhicule. Des programmes d'envergure européenne et mondiale spécifiques à ce thème ont été lancés.

Pour lutter contre la pollution et limiter la consommation, il apparaît nécessaire également d'inciter les propriétaires d'un véhicule ancien à le remplacer par un véhicule plus récent et donc moins polluant et moins consommateur de carburant.
Les véhicules de plus de 15 ans représentent plus de 10 % du parc roulant, soit 3 millions de véhicules en France.

↑ La profession de l'automobile
Une volonté de déployer des efforts dans le domaine de l'environnement.

> IL FAUT TROUVER DES SOLUTIONS >>>>