cndp
Commission particulière du débat public

Les cahiers d'acteurs du débat public

sur le projet de contournement routier de Nice

février 2006 N° 39

ASSOCIATION VAL DE LAGHET

page 2 **Sécurité des usagers**

page 3 **Protections pour l'environnement**

page 3 **Propositions**

page 4 **Conclusion**

ASSOCIATION VAL DE LAGHET

Association Loi 1901

Notre association se veut une association de réflexion et de proposition sur les problématiques d'environnement et de patrimoine.

> NOTRE CONSTAT >>>>

> NOTRE CONSTAT >>>>

*rendu patiemment certains sites accueillants
quelques poussières d'années, au siècle
antes amènent à nouveau le danger de les voir
mmes. Et même aux apprentis sorciers ! »*

Des protections pour l'environnement

Comme évoqué dans le paragraphe concernant la sécurité des usagers, **la nature des lieux qui paient tribut à l'existence de l'autoroute A8** est particulièrement diversifiée. Ce sont des lieux fragiles et sensibles depuis l'aube de nos civilisations et qui sont exposés à des risques géologiques, hydrogéologiques et de pollutions atmosphériques.

Nos ancêtres, avec courage et **bon sens,** les ont rendu patiemment accueillants pour y fixer leurs descendances. Il aura suffit de quelques poussières d'années, au siècle précédent, pour que des techniques plus puissantes amènent à nouveau le danger de les voir redevenir complètement inhospitaliers aux hommes. Et même aux apprentis sorciers !

Les rejets divers, de gaz, de particules, de poussières, de métaux, dus à un trafic intense 24h/24h, propagés principalement dans l'air, vont, selon l'humeur des vents et des eaux, se fixer sur tout se qui se trouve à proximité, organismes et êtres vivants, flore et matières inertes.
Les eaux de pluies en particulier infiltrent les sols et peuvent fixer des concentrations mettant en danger la chaîne alimentaire pendant des décennies, voire des siècles.
Comme chacun le sait, la pollution peut se retrouver à plusieurs kilomètres de son lieu d'émission.

Nous insistons donc particulièrement sur tous ces secteurs fragiles. Fragilité géologique mais aussi fragilité de la ressource en eaux de surface ou souterraines. Tous ces versants concourent à maintenir la couverture végétale qui sera de plus en plus vitale aux agglomérations. Le réchauffement climatique, amorcé depuis plusieurs années, doit nous inciter à nous préoccuper de la **protection des zones humides.** Sachant que d'ores et déjà la ville de Nice est sujette à des pics d'ozone réguliers, des modifications des assises de l'autoroute pourraient irréversiblement porter atteinte à ces zones.

Nos propositions

Comme nous l'avons évoqué au début de ce cahier d'acteur, le projet présenté par le maître d'ouvrage est complètement centré sur le choix du tout automobile, qu'il s'agisse de véhicules légers ou de poids lourds.
Il nous semble que **l'éventail des modes alternatifs à ce tout automobile** est suffisamment large et crédible pour que la puissance publique s'y attarde véritablement et sache aller au-delà des simples effets d'annonce.
Il nous apparaît que **le ferroutage** est une solution dont le développement peut être mis en œuvre dans des délais au moins comparables à ceux annoncés pour la réalisation du projet. Ce délai peut même être très sensiblement réduit si l'on s'emploie activement à faire évoluer les mentalités ou les pratiques bureaucratiques qui peuvent entraîner des blocages.
Il nous apparaît aussi que, indépendamment du ferroutage sur les voies ferrées existantes, il est possible de poser des **rails sur autoroute.** Bien que cela ne soit que peu évoqué et jamais médiatisé, il y a matière à recherche et réflexion.
Une telle solution peut apporter des gains de temps et d'argent. Les ouvrages existants sont probablement suf-

> NOTRE CONSTAT >>>>