cndp
Commission particulière du débat public

Les cahiers d'acteurs du débat public

sur le projet de contournement routier de Nice

février 2006 N° 37

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MAIRIE DE LA TRINITÉ

LA COMMUNE DE LA TRINITÉ

pages 1 et 2 **Vivre au quotidien avec une autoroute**
page 3 **Quel impact pour notre territoire ?**
page 4 **Conclusion**

> UN IMPACT SUR LA QUALITÉ DE VIE >>>>

> UN IMPACT SUR LA QUALITÉ DE VIE >>>>

Quel impact pour notre territoire ?

↑ L'A8 dans la traversée de La Trinité
Un lourd tribut payé aux nuisances sonores et visuelles, aux pollutions et à l'insécurité

Il est vrai que cette infrastructure est nécessaire, que nous sommes tous, à un moment donné, « usagers ».
Il est vrai que la saturation de cette autoroute se fait sentir chaque jour un peu plus. Saturation entre Nice-St- Isidore et Nice- Est, surtout.
Une saturation due en particulier aux poids lourds en transit empruntant cet axe.

Les solutions 1 et 2 ont pour objectif d'augmenter la fluidité du trafic en séparant les dessertes locales du transit. Lorsqu'une installation est créée et qu'elle facilite le passage, de nouveaux besoins apparaissent et de nouvelles habitudes sont prises quasi simultanément.

Cela engendrera inévitablement un accroissement du trafic poids lourds avec des répercussions aussi bien en amont qu'en aval du nouvel ouvrage.

Cela signifie une charge plus importante sur la section de notre territoire communal : augmentation de la pollution, dégradations de l'environnement, du cadre de vie et de la qualité de la vie.

Il est nécessaire d'intégrer dans le schéma d'études toutes les solutions alternatives

Transports publics
Ferroutage
Voie maritime

> UN IMPACT SUR LA QUALITÉ DE VIE >>>>