

La Directive Territoriale d'Aménagement (DTA), rappelons le, est un document qui a été élaboré par le gouvernement JOSPIN (Gauche plurielle PS PC Verts). Cette DTA a un Statut unique qui la rend incontrôlable. Elle était sensée diriger le département sur la voie du développement durable en évitant de construire une nouvelle autoroute, qu'on l'appelle A58, A8 Bis, Médiane ou Solution courte.

En fait, le « Contournement de Nice » qui découle de la DTA est un projet qui organise la congestion de Nice en n'apportant aucun moyen de maîtriser les déplacements de proximité. On semble ne s'intéresser qu'au transit sur l'axe Espagne-Italie.

Il est nécessaire d'améliorer substantiellement l'inter connexion entre la voiture individuelle et les transports en commun sur le littoral. La plupart des gares sont dépourvues de parkings à capacité suffisante. Si on veut capter une clientèle ayant le choix du mode de déplacement, offrir la possibilité de se garer à proximité des gares et des arrêts de bus est indispensable et ce n'est malheureusement pas le cas aujourd'hui. Par exemple, les gares de Nice St-Augustin et de Nice-Centre qui accueillent des milliers de voyageurs vers Sophia Antipolis et Monaco offrent des possibilités de stationnement réduites et onéreuses.

Concernant l'A8, l'abonnement Escota sur le contournement de Nice doit être gratuit pour les habitants de la CANCA, et le péage pour le transit plus élevé afin que les camions paient leur infrastructure comme le fait le train. Ce dernier doit être favorisé pour le franchissement des Alpes du fret, en particulier pour sa moindre consommation énergétique. Actuellement, l'Autoroute A8 est bouchée par les échangeurs aux heures de pointe, ainsi que par le double étranglement du Vallon Sabatier.

Depuis 20 ans, la droite n'a rien fait pour que le train des pignes change de rive du côté de Carros, ce qui aurait permis de sécuriser la RN 202 (2 fois 2 voies + carrefours type St-Isidore). Au contraire, sa dangerosité a servi de prétexte pour justifier la RN 202 Bis. A Nice, on a doublé l'Autoroute Urbaine Sud bientôt en service, et maintenant on veut doubler l'Autoroute A8 (propositions N° 1 et 2). Nous sommes dans la continuité d'une économie dont l'expansion amène le bétonnage intensif et qui, à terme, amènera une forte diminution de l'attractivité de la cote d'azur.

Sans au minimum un échangeur supplémentaire sur Nice, Les propositions retenues n° 3 et 4 apparemment défendues par la gauche d'un aménagement sur place sur tout le contournement de Nice paraît n'être qu'une manière déguisée et fort habile de défendre la solution courte. Quand celle-ci aura été choisie, ils diront : « C'est pas nous, c'est la droite ».

Aucun des 4 projets tels qu'ils sont présentés n'est acceptable. Pourtant, Dans l'esprit, l'aménagement sur place est évident, mais pas comme cela est proposé. Par exemple, De la Banquière a Nice-Nord, on peut envisager de refaire une voie nord en tunnel 3 voies pour récupérer l'actuelle Voie Nord pour l'autre sens. La voie sud actuelle deviendra une liaison de proximité Nice-Nord Nice-Est à 2 fois 1 voie.

Tout le monde doit revoir sa copie, et le MEI demande que l'on étudie enfin ses propositions et que les courbes de saturation ne mentionnent que des sections à largeur constante avant de dresser l'épouvantail de la paralysie. Tout comme en mécanique quantique, le principe d'incertitude règne sur la densité du trafic, et il convient de traiter les problèmes dans le bon ordre, et en priorité ceux qui existent déjà.

**LA SATURATION ORCHESTREE DE L'AUTOROUTE A8 entre ANTIBES et NICE**

|      |                              |     |     |                          |      |
|------|------------------------------|-----|-----|--------------------------|------|
| 0    | PEAGE ANTIBES                | ■■■ | ■■■ | SORTIE ANTIBES           | 26   |
|      |                              | ■■■ | ■■■ |                          | 27   |
|      |                              | ■■■ | ■■■ |                          | 26   |
| 2,5  | LA BRAGUE                    | ■■■ | ■■■ | LA BRAGUE                | 26   |
|      |                              | ■■■ | ■■■ |                          | 25   |
|      |                              | ■■■ | ■■■ |                          | 24   |
|      |                              | ■■■ | ■■■ | ENTREE VILLENEUVE P      | 23,3 |
| 5,7  | SORTIE VILLENEUVE P          | ■■■ | ■■■ | ENTREE VILLENEUVE V      | 22   |
| 7    | SORTIE VILLENEUVE V          | ■■■ | ■■■ |                          | 21   |
| 7,4  | ENTREE VILLENEUVE            | ■■■ | ■■■ | SORTIE VILLENEUVE        | 20,8 |
|      |                              | ■■■ | ■■■ |                          | 20   |
|      |                              | ■■■ | ■■■ | SORTIE CAGNES            | 19,3 |
| 9,5  | ENTREE CAGNES                | ■■■ | ■■■ |                          | 18   |
| 10   |                              | ■■■ | ■■■ |                          | 18   |
| 10,5 |                              | ■■■ | ■■■ |                          | 17   |
| 11   |                              | ■■■ | ■■■ |                          | 17   |
| 11,5 |                              | ■■■ | ■■■ |                          | 16   |
| 12   |                              | ■■■ | ■■■ |                          | 16   |
| 12,5 | ECHANGEUR ST-LAURENT         | ■■■ | ■■■ | ECHANGEUR ST-LAURENT     | 15,6 |
| 13   | Viaduc du Var                | ■■■ | ■■■ | ENTREE PROMENADE         | 15   |
| 13,4 | SORTIE PROMENADE             | ■■  | ■■  |                          | 14   |
| 14   | SORTIE ST-AUGUSTIN           | ■■  | ■■  | ENTREE ST-AUGUSTIN       | 14   |
|      | ENTREE ST-AUGUSTIN           | ■■  | ■■  |                          | 13   |
|      |                              | ■■  | ■■  |                          | 12   |
| 16,4 |                              | ■■  | ■■■ | PEAGE ST-ISIDORE         | 12   |
| 17   |                              | ■■  | ■■■ | ZI ST-LAURENT            | 11   |
| 17,5 |                              | ■■  | ■■■ |                          | 10   |
| 18   | ECHANGEUR ST-ISIDORE         | ■■  | ■■■ |                          | 10   |
|      |                              | ■■■ | ■■■ | SORTIE ST-ISIDORE        | 9    |
| 19   |                              | ■■■ | ■■■ |                          | 9    |
| 19,6 | Parc d'Activités Logistiques | ■■■ | ■■■ | P.A.L.                   | 8    |
| 20   |                              | ■■■ | ■■■ |                          | 8    |
| 20,6 | Tunnel de Canta Galet        | ■■■ | ■■■ |                          | 7    |
| 21,2 | Viaduc de Magnan             | ■■■ | ■■  | Viaduc de Magnan         | 7    |
|      |                              | ■■■ | ■■  |                          | 6    |
| 22   | Vallon de la madeleine       | ■■■ | ■■■ |                          | 6    |
| 22,5 | Chemin des Sablières         | ■■  | ■■■ |                          | 5    |
| 23   | Tunnel de Pessicart          | ■■  | ■■■ | Sortie de Service ESCOTA | 5    |
| 24,1 | Tunnel de Las Planas         | ■■  | ■■■ |                          | 4    |
|      |                              | ■■  | ■■■ |                          | 3    |
| 25,1 | SORTIE NICE NORD             | ■■  | ■■■ |                          | 3    |
| 25,4 | ENTREE NICE NORD             | ■■■ | ■■■ |                          | 2    |
| 26   |                              | ■■  | ■■■ |                          | 2    |
|      |                              | ■■  | ■■■ |                          | 1    |
| 27   |                              | ■■  | ■■■ |                          | 1    |
|      |                              | ■■  | ■■■ |                          | 0    |
| 28   | ECHANGEUR NICE EST           | ■■  | ■■■ | ENTREE NICE EST          | 0    |

Concernant la circulation dans l'agglomération niçoise, la fin de la réalisation de l'Autoroute Urbaine Sud (Voie MATHIS) et son raccordement à l'A8 vont solutionner certains problèmes, et je citerai comme exemple une baisse significative de la circulation de l'A8 entre Nice-Est et Nice-Ouest par choix de la gratuité.

Cependant, cela va aussi en créer d'autres, comme par exemple une aggravation de l'asphyxie autour du carrefour de Magnan, avec un boulevard de la Madeleine bouché sur trois kilomètres aux heures de pointe. Ne parlons pas de la pollution à Lenal.

ESCOTA, émanation de l'Etat, n'a pas pour vocation de s'intéresser à ce qui se passe hors de l'autoroute A8. Pourtant, une vue plus vaste permet de solutionner plus de problèmes, tout en dépensant moins d'argent public.

Les projets présentés se proposent tous de résoudre des problèmes futurs éventuels qui pourraient survenir si aucune politique volontariste n'était mis en place pour développer les transports en commun, actuellement organisés en dépit du bon sens.

Par contre, ces projets ne traitent nullement les principaux points de congestion qui tracassent quotidiennement les azuréens sur les secteurs concernés, que ce soit sur l'A8 ou le réseau urbain périphérique.

A Nice, les principaux problèmes non solutionnés se situent à *Magnan* et *Nice-Nord*.

Sur l'A8, il y a un double étranglement dans les deux sens au niveau du vallon de la Madeleine, dont l'accès routier est le Chemin du Vallon Sabatier. Dire que l'autoroute A8 est particulièrement saturée entre Antibes et Nice-Est est un résumé que nous contestons. Rappelons que l'élargissement de l'A8 du Viaduc du Var à St-Isidore, ainsi qu'un échangeur Biot-Est, déjà programmés, feraient immédiatement disparaître les ralentissements d'Antibes à St-Isidore.

Une section saturée va demeurer entre Sabatier et l'échangeur de Nice-Nord lui même asphyxié. Les projets retenus, avec les rallonges budgétaires, font qu'il nous en coûtera en moyenne 3 milliards d'euros, avec toujours Nice-Nord asphyxié pour non fluidité des échangeurs de sortie.

Voici l'infrastructure dont Nice a vraiment besoin pour :

- **Permettre aux secours d'accéder à l'A8 en 5 minutes** en maintenant la Caserne de Magnan déjà opérationnelle pour intervenir rapidement sur l'autoroute Urbaine Sud.
- Anticiper la saturation de la circulation dans le quartier de Pèssicart avant que celui-ci ne soit transformé en nouveau Boulevard de la Madeleine hyper urbanisé, et le carrefour du Piol en nouveau Magnan.
- Stopper l'asphyxie des tunnels sud de « *Pessicart* » et « *Las planas* » ainsi que la bretelle de Nice Nord aux heures de pointe.
- Equilibrer les flux montants et descendants sur le *boulevard de La Madeleine* (le matin, on descend ; le soir on remonte), et débloquent *Magnan*.

Les propositions qui suivent sont les premières infrastructures à réaliser, et toutes les études de circulation faites à ce jour deviendront obsolètes.

- **Percée d'un tunnel 2 fois 1 voie reliant Cessole au milieu du Chemin des sablières**
- **Prolongement du chemin du *vallon Sabatier* vers l'A8.**
- **Demi échangeur en haut du vallon Sabatier vers Nice Ouest**
- **Demi échangeur du vallon des sablières vers Nice Nord, Nice Centre, Nice Est**
- **Mise en relation des deux demi-échangeurs par un mini tunnel « *Sabatier-Sablières* »**

Seules des comptages de véhicules réalisés après la réalisation de ce projet permettront de réaliser **une étude sérieuse sur le bien fondé de l'élargissement de l'A8 sur le contournement de Nice.**

Contact : Mouvement Ecologiste Indépendant  
Axel HVIDSTEN  
06100 NICE

## L'ECHANGEUR FLUIDE DE NICE CENTRE

