



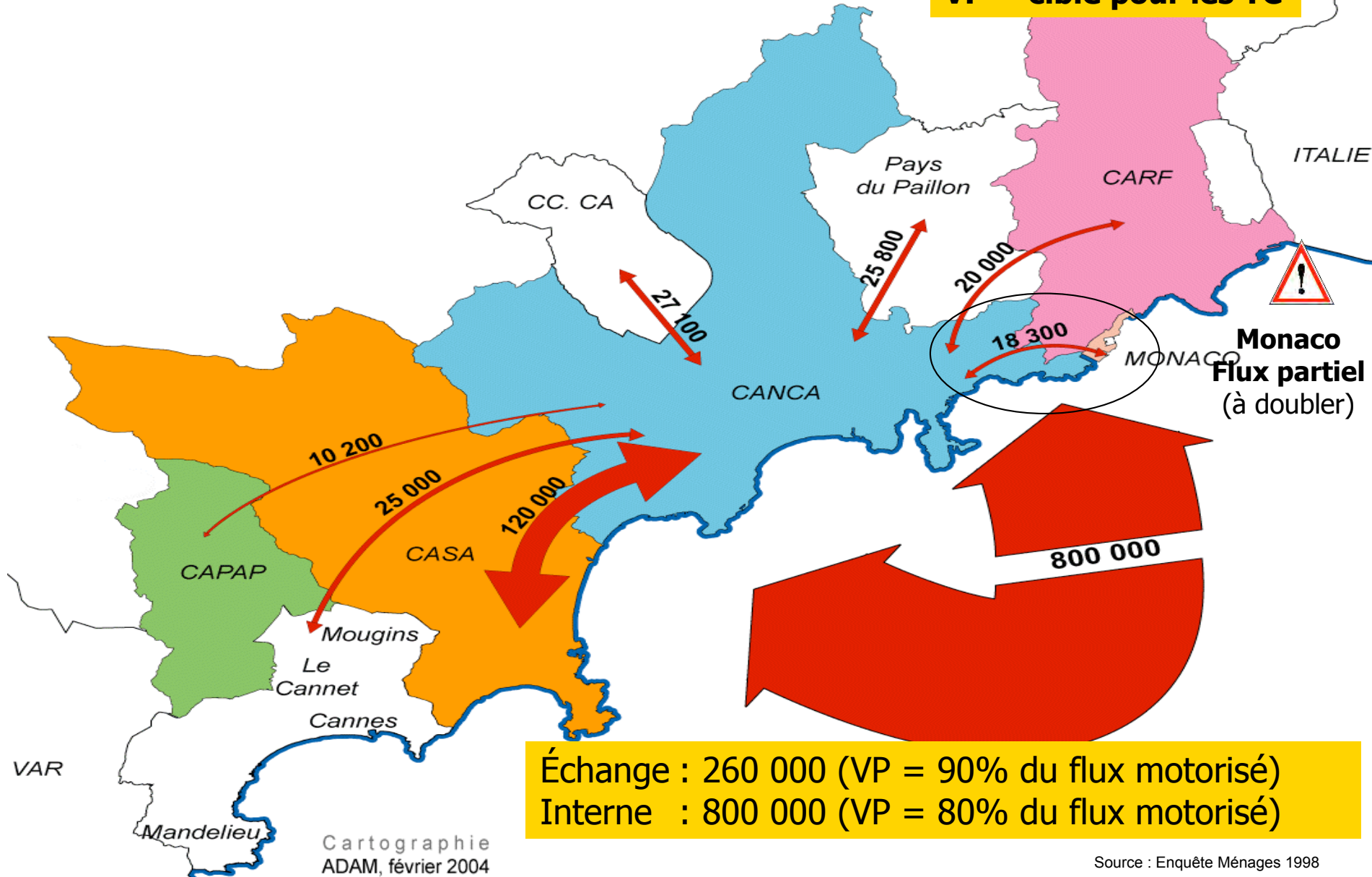
# RESEAU TCSP DE L'AGGLOMERATION NICE COTE D'AZUR





# Nombre de déplacements en voiture/jour (habitants bande côtière) en lien avec la CANCA

VP = cible pour les TC



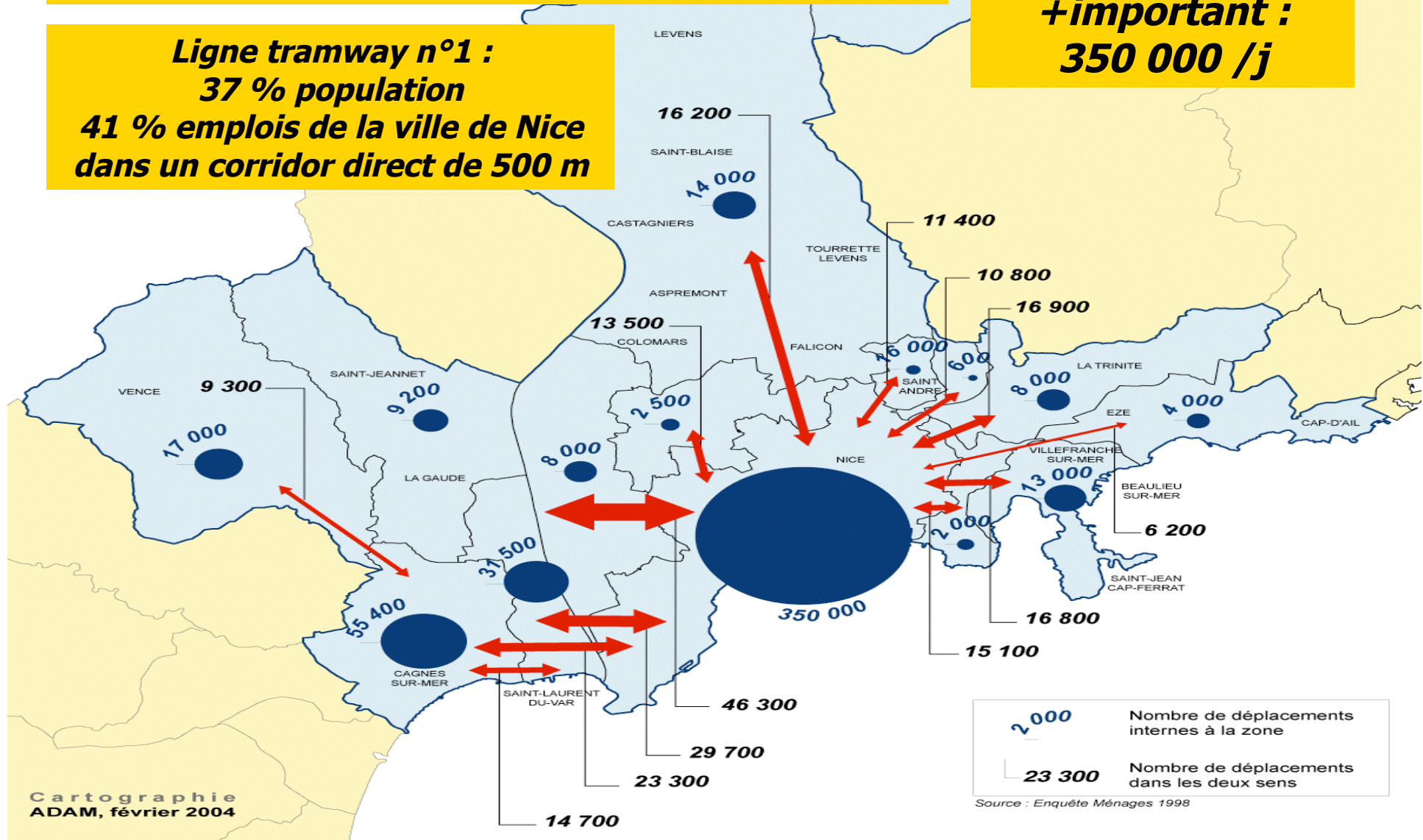


## Détail des 800 000 déplacements/jour internes CANCA en voiture :

**250 000** entre les zones  
**550 000** dans les zones

**Le trafic interne à la ville de Nice en voiture est de loin le +important : 350 000 /j**

**Ligne tramway n°1 : 37 % population  
41 % emplois de la ville de Nice dans un corridor direct de 500 m**



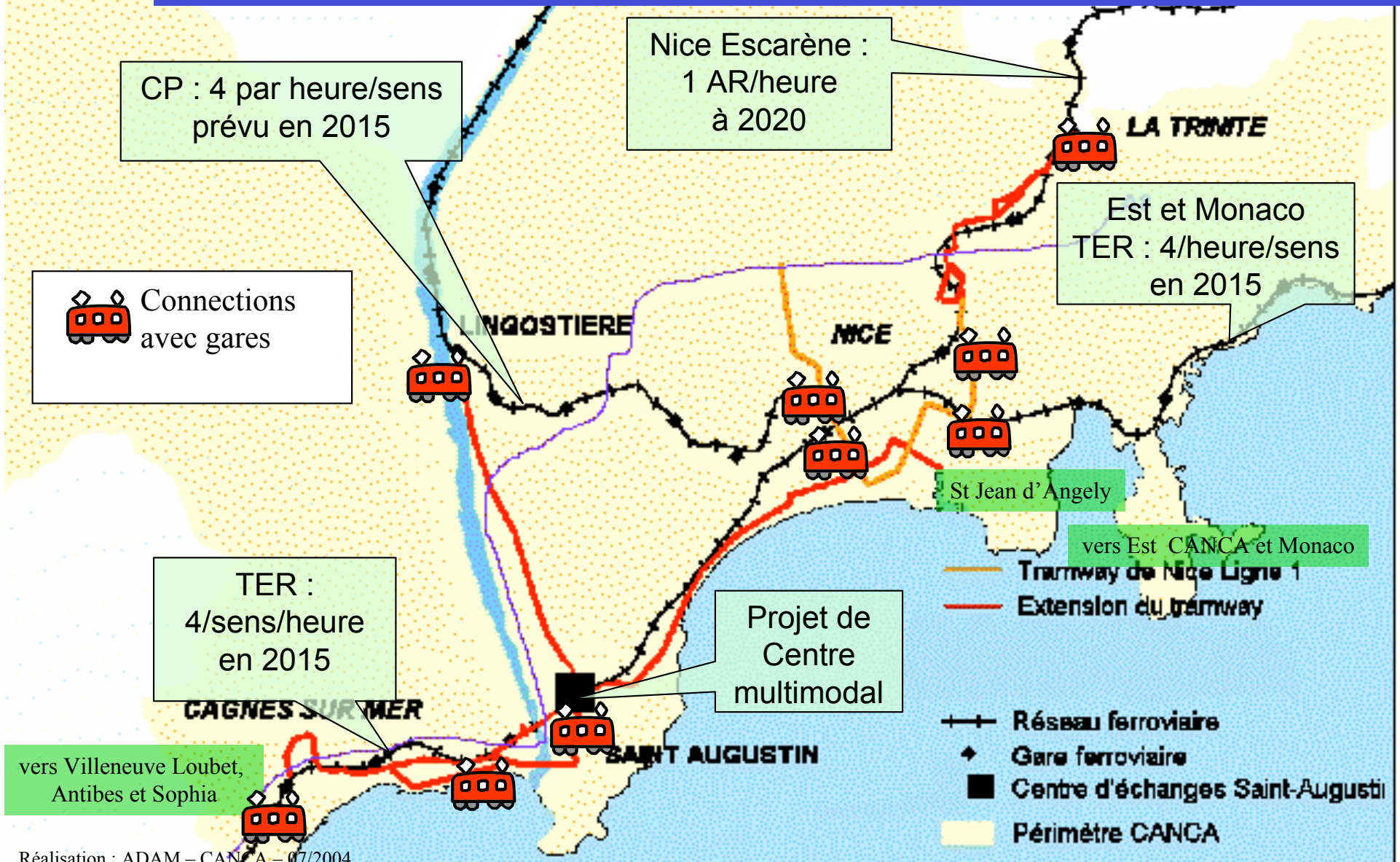


# LES TRANSPORTS COLLECTIFS EN SITE PROPRE à l'horizon 2015



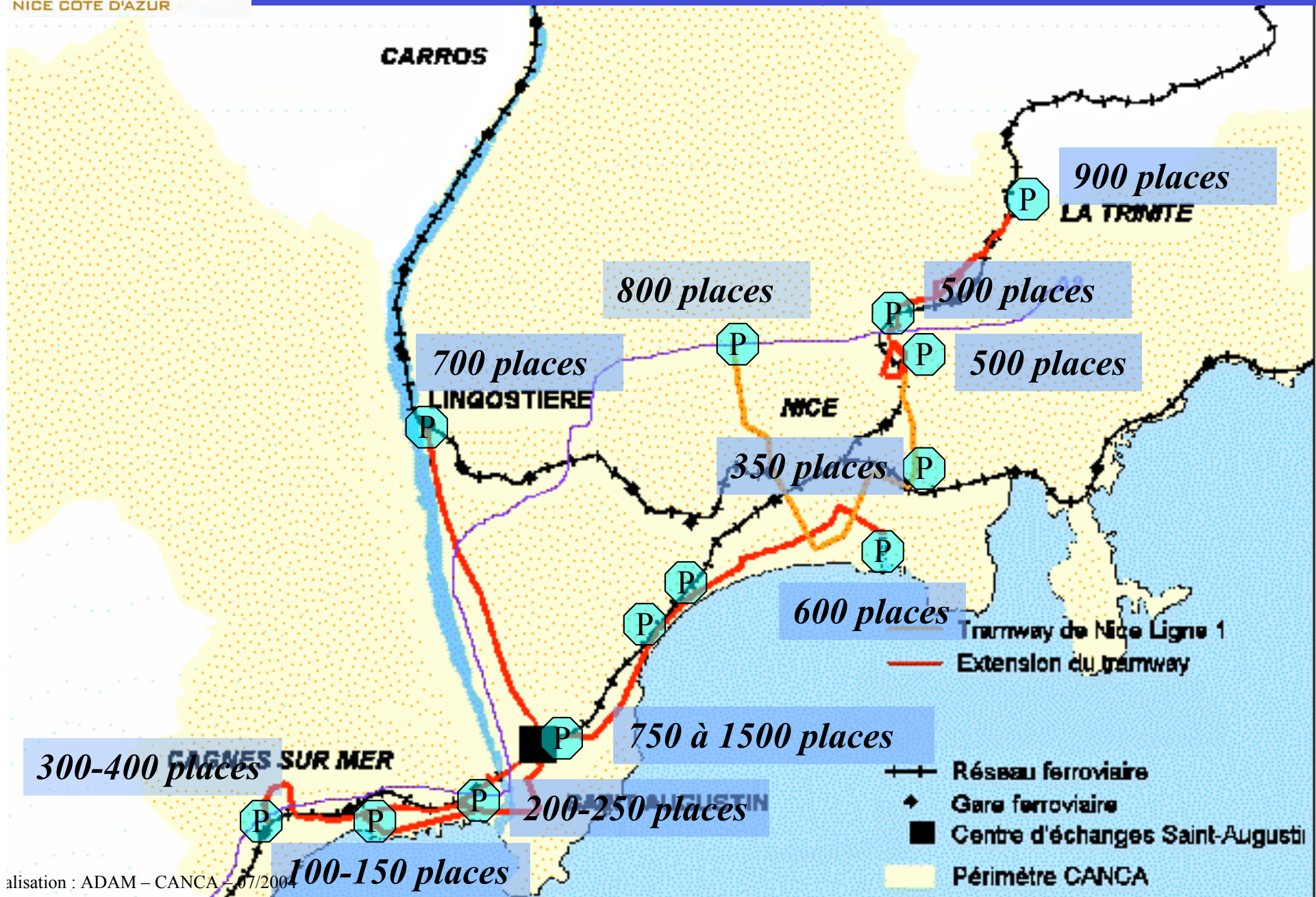
<b>Ligne 1 en construction</b>	<b>8.5 km</b>
<b>Extension T1 vers La Trinité</b>	<b>4.5 à 4.6 km</b>
<b>T2a Port de Nice - Aéroport</b>	<b>8.5 km</b>
<b>Extension T2b Aéroport - Cagnes sur Mer</b>	<b>De 6.2 à 7.8 km</b>
<b>T3 Aéroport Lingostière</b>	<b>6.3 à 6.9 km</b>

# TCSP et INTERMODALITE AVEC LES GARES

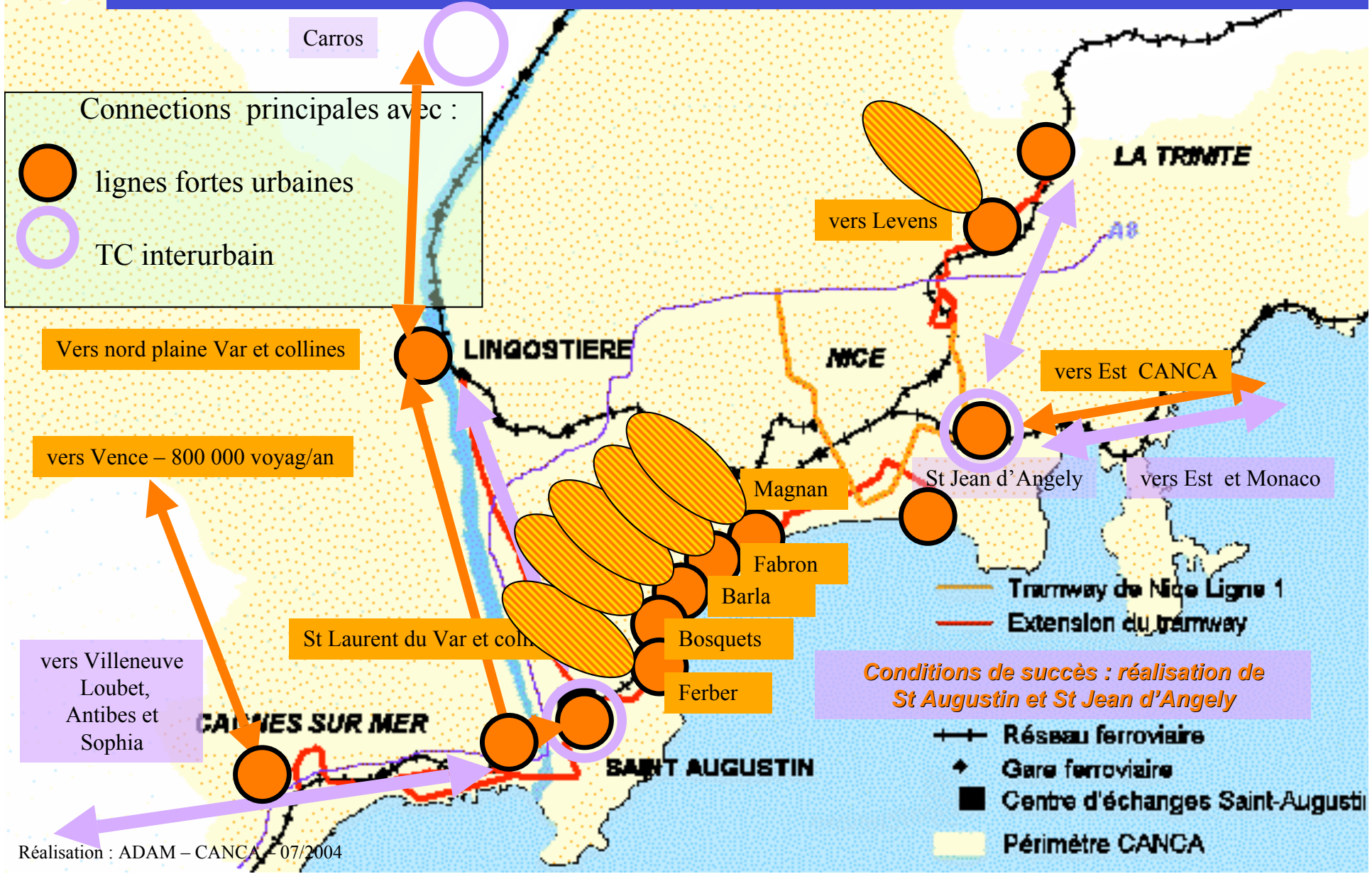




# TCSP et INTERMODALITE AVEC VP

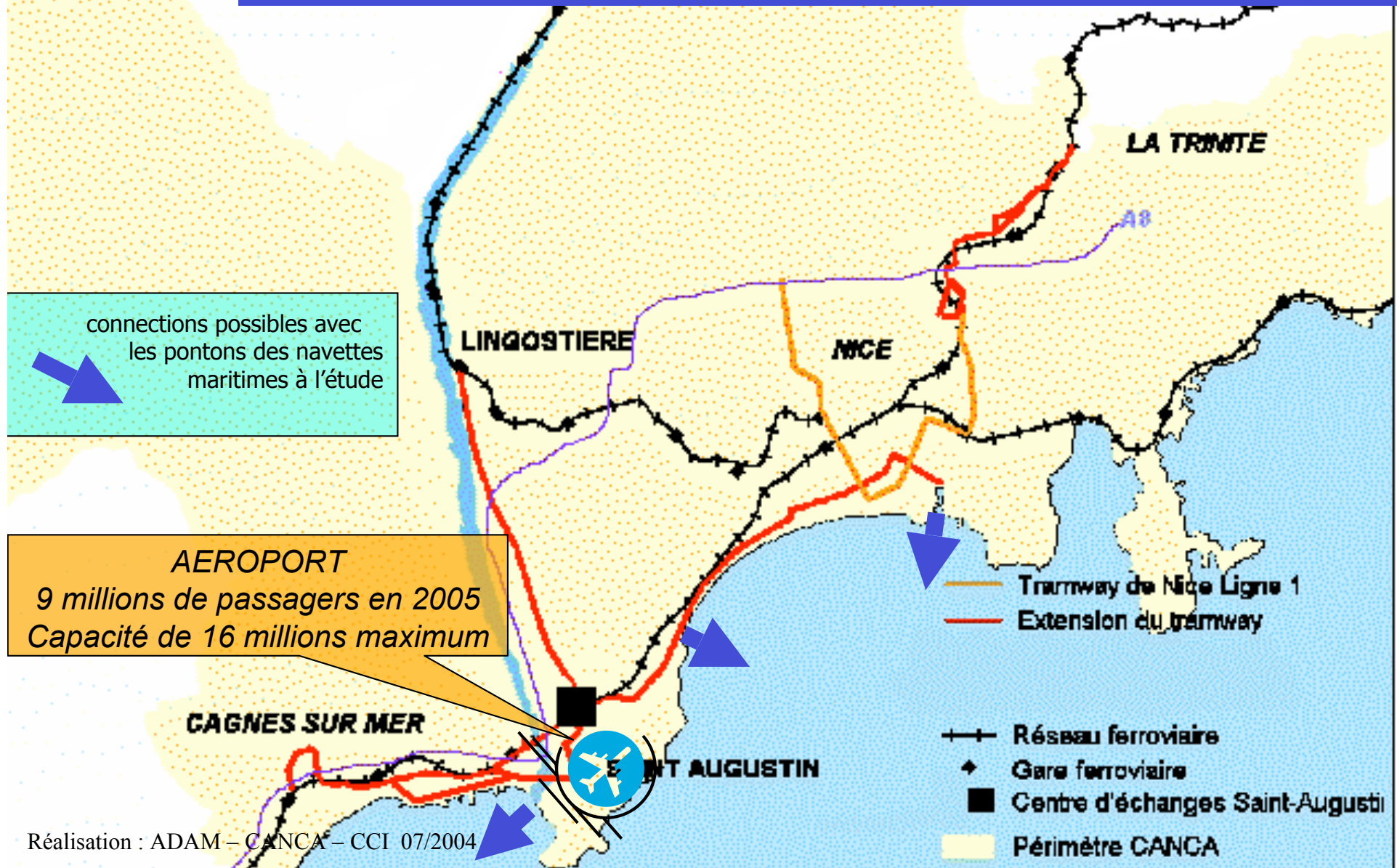


# TCSP et INTERMODALITE AVEC BUS URBAINS ET INTERURBAINS à 2015





# TCSP et INTERMODALITE AVEC TRANSPORTS AERIENS ET MARITIMES







# CALENDRIER



## PHASE 1

- Mars 2003 : obtention DUP Ligne 1 + Site propre Bus
- Été 2007 : mise en service Ligne 1

## PHASES ULTERIEURES




- Fin 2005 : démarrage des études préalables TCSP 2015
- 2006 : concertations et choix tracés, mode, phasage
- 2007-2008 : procédures DUP
- A partir de 2012 : mises en service échelonnées

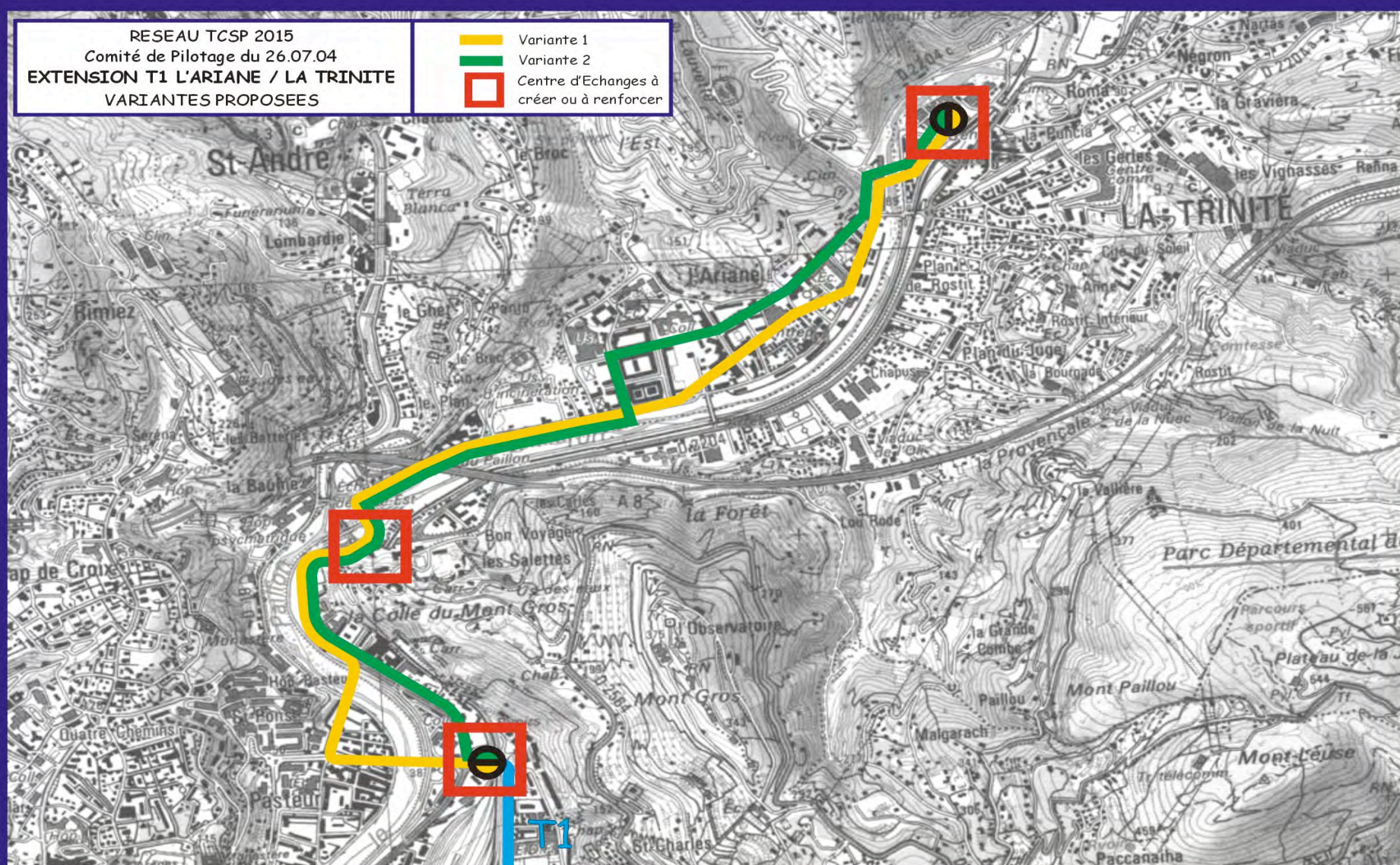






RESEAU TCSP 2015  
Comité de Pilotage du 26.07.04  
EXTENSION T1 L'ARIANE / LA TRINITE  
VARIANTES PROPOSEES

-  Variante 1
-  Variante 2
-  Centre d'Echanges à créer ou à renforcer





RESEAU TCSP 2015  
Comité de Pilotage du 26.07.04  
**PLAINE DU VAR**  
VARIANTES PROVISOIRES

— Variante 1  
— Variante 2

□ Centre d'Echanges à créer ou à renforcer

