



Contournement routier de Nice



**ETUDE D'ENVIRONNEMENT**



ETAT INITIAL et IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT



JUIN 2005

**CONTOURNEMENT ROUTIER DE NICE**

**ETUDE D'ENVIRONNEMENT**

**Etat initial et impacts sur  
l'environnement**

<b>Indice</b>	<b>Date</b>	<b>Suivi des modifications</b>	<b>Conçu par</b>	<b>Etabli par</b>	<b>Contrôlé par</b>
0	26/01/04	Etablissement du rapport provisoire	DL	DL	DL
1	27/02/04	Prise en compte des remarques du contrôle interne	DL	DL	NJ
2	12/03/04	Prise en compte des remarques du contrôle externe	DL	DL	JPV
3	25/03/04	Compléments air, SCOT, PPR	DL	DL	NJ
4	13/04/04	Prise en compte des remarques de la réunion du 29/03/04 + compléments acoustique	DL	DL	NJ
5	23/04/04	Prise en compte des remarques de la réunion du 14/04/04 + compléments hydrogéologie, POS, qualité des eaux, zones inondables, AOC Bellet.	DL	DL	NJ
	21/06/04	Prise en compte des remarques de la DDE sur la trame de la partie Impacts sur l'environnement	DL	DL	NJ
6	30/06/04	Prise en compte des remarques suite au 2 <sup>ème</sup> comité technique du 12/05/04	DL	DL	NJ
	02/07/04	Prise en compte des remarques de la DDE sur la partie Impacts sur l'environnement	DL	DL	NJ
7	09/11/04	Prise en compte des remarques de la DDE du 05/11/04	DL	DL	NJ
8	03/02/05	Prise en compte des remarques de la DIREN, du CETE et de la DDE du 02/12/04	DL	DL	NJ
9	01/04/05	Modification volet Air	DL	DL	NJ
10	21/04/05	Prise en compte remarques DDE du 18/04/05	DL	DL	NJ
11	02/05/05	Prise en compte remarques DDE du 28/04/05	DL	DL	NJ
12	24/06/05	Prise en compte remarques CPDP et DDE du 24/05/06	DL	DL	NJ

## SOMMAIRE

PREAMBULE.....	5	III.3 - Les activités.....	42
I - Le milieu physique.....	7	III.3.1 - Les zones d'activités.....	42
I.1 - La géographie de la zone d'étude.....	7	III.3.2 - Les Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE).....	44
I.1.1 - La zone d'étude.....	7	III.3.3 - Les infrastructures de transport.....	44
I.1.2 - Le climat.....	7	III.3.4 - Les grands projets de transport.....	45
I.1.3 - Le relief.....	9	III.4 - L'agriculture et la sylviculture.....	46
I.1.4 - Le contexte géologique.....	9	III.4.1 - L'agriculture.....	46
I.2 - Les eaux souterraines.....	10	III.4.2 - La sylviculture.....	50
I.2.1 - Les usages des eaux souterraines de la zone d'étude.....	10	III.5 - Le paysage, le patrimoine culturel, le tourisme et les loisirs.....	51
I.2.2 - Les captages de la zone d'étude.....	10	III.5.1 - Les ensembles paysagers.....	51
I.3 - Les eaux superficielles.....	15	III.5.2 - Le patrimoine.....	55
I.3.1 - Les cours d'eau.....	15	III.5.3 - Le tourisme et les loisirs.....	56
I.3.2 - La zone côtière.....	19	III.6 - L'ambiance sonore.....	58
I.3.3 - Qualité des eaux.....	19	III.6.1 - Les objectifs et le contexte de l'étude.....	58
I.3.4 - La Directive Cadre Eau (DCE).....	21	III.6.2 - Les rappels d'acoustique.....	58
I.3.5 - SDAGE, SAGE, Contrats de rivière.....	21	III.6.3 - La méthodologie.....	60
II - Les milieux naturels.....	23	III.6.4 - Les données de trafic.....	60
II.1 - La végétation.....	23	III.6.5 - Les horizons d'étude et la période de calculs.....	62
II.1.1 - Les ripisylves.....	23	III.6.6 - Les paramètres de calcul.....	62
II.1.2 - Les formations à Pin d'Alep des coteaux secs et ensoleillés.....	23	III.6.7 - L'ambiance sonore actuelle.....	62
II.1.3 - Les formations à Charme houblon et Frêne à fleurs des fonds de vallon.....	23	III.6.8 - L'ambiance sonore attendue en 2020.....	62
II.1.4 - Les garrigues à Ciste et arbustes méditerranéens.....	24	III.7 - Etat initial de la qualité de l'air.....	63
II.1.5 - Les friches à Ronce et Corroyère.....	24	III.7.1 - Données générales sur la pollution d'origine automobile.....	63
II.1.6 - Principales espèces remarquables du secteur d'étude.....	24	III.7.2 - L'état initial de la qualité de l'air.....	66
II.2 - La faune : espèces remarquables de la zone d'étude.....	25	III.7.3 - Les effets de la pollution de l'air sur l'environnement et sur la santé.....	69
II.2.1 - La grande faune.....	25	IV - Conclusion sur l'état initial de l'environnement.....	72
II.2.2 - La petite faune.....	25	V - Impact du Contournement routier de Nice sur l'environnement.....	74
II.2.3 - Les amphibiens et les reptiles.....	25	V.1 - Méthodologie :.....	74
II.2.4 - Les invertébrés.....	26	V.1.1 - Méthodologie générale.....	74
II.2.5 - L'avifaune.....	26	V.1.2 - Comparaison de la sensibilité environnementale de couloirs de passage dans chaque secteur.....	74
II.2.6 - La faune piscicole.....	26	V.1.3 - La problématique des tunnels.....	74
II.3 - Les zones faisant l'objet d'inventaires, le réseau Natura 2000, et les zones protégées.....	28	V.1.4 - Méthode particulière sur le thème de l'acoustique :.....	77
II.3.1 - Les zones d'inventaire scientifique.....	28	V.1.5 - Méthode particulière sur le thème de la qualité de l'air :.....	77
II.3.2 - Le réseau Natura 2000.....	30	V.2 - Evaluation des impacts potentiels d'un contournement autoroutier de Nice, et modalités d'insertion dans l'environnement.....	78
II.3.3 - Les protections réglementaires.....	32	V.2.1 - Impacts potentiels sur le milieu physique :.....	78
II.3.4 - Les protections foncières.....	32	V.2.2 - Impacts potentiels sur les milieux naturels :.....	80
III - Le milieu humain.....	33	V.2.3 - Impacts potentiels sur le milieu humain :.....	81
III.1 - La démographie de la zone d'étude.....	33	V.3 - Analyse de la sensibilité environnementale.....	94
III.2 - La politique d'aménagement du territoire.....	34	V.3.1 - Impact des couloirs de passage sur la qualité de l'air.....	94
III.2.1 - La Directive Territoriale d'Aménagement (DTA).....	34	V.3.2 - Analyse de la sensibilité environnementale par secteur.....	95
III.2.2 - Les Schémas de Cohérence Territoriale (SCOT).....	34		
III.2.3 - Les Plans d'Occupation des Sols / Plans Locaux d'Urbanisme.....	34		
III.2.4 - Les modalités d'application de la « loi Littoral ».....	35		
III.2.5 - La convention alpine.....	38		

## TABLE DES PIÈCES CARTOGRAPHIQUES DU DOSSIER

CARTE N°1 : PRÉSENTATION GÉNÉRALE DE LA ZONE D'ÉTUDE .....	8
CARTE N°2 : EAUX SOUTERRAINES .....	11
CARTE N°3 : EAUX SUPERFICIELLES .....	16
CARTE N°4 : QUALITÉ DES EAUX SUPERFICIELLES ET SOURCES DE POLLUTION .....	20
CARTE N°5 : MILIEU NATUREL .....	29
CARTE N°6 : PLAN D'OCCUPATION DES SOLS .....	37
CARTE N°7 : AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE.....	41
CARTE N°8 : ACTIVITÉS SOCIO-ÉCONOMIQUES.....	43
CARTE N°9 : AGRICULTURE.....	47
CARTE N°10 PAYSAGES ET PATRIMOINE .....	52
CARTE N°11 ARCHÉOLOGIE.....	57
CARTE N°12 : ETAT INITIAL ACOUSTIQUE .....	61
CARTE N°13 : SYNTHÈSE DE L'ÉTAT INITIAL DE L'ENVIRONNEMENT .....	73
CARTE N°14 : ANALYSE COMPARATIVE DES COULOIRS DE PASSAGE .....	75
CARTE N°15 : PRÉSENTATION DES 5 SECTEURS HOMOGENES DE LA ZONE D'ÉTUDE ....	76

Précisions sur les Pièces cartographiques illustrant le dossier :

**ETAT INITIAL ENVIRONNEMENT**

N° CARTES	Pièces cartographiques	Nombre de planches et échelle	Chapitres correspondants
<b>1</b>	Carte de présentation générale de la zone d'étude	1 planche 1/450.000 et 1/150.000	Chapitre I.1.1 La zone d'étude
<b>2</b>	Carte des eaux souterraines	4 planches 1/25.000	Chapitre I.2. Les eaux souterraines
<b>3</b>	Carte des eaux superficielles	4 planches 1/25.000	Chapitre I.3. Les eaux superficielles
<b>4</b>	Qualité des eaux superficielles et sources de pollution	1 planche 1/375.000 Territoire Petits côtiers Est  1 planche 1/375.000 Territoires côtiers alpins Est  (source : Comité de Bassin RMC, oct. 95)	Chapitre I.3.3. Qualité des eaux
<b>5</b>	Carte du milieu naturel	4 planches 1/25.000	Chapitre II.3. Les zones faisant l'objet d'inventaires, le réseau Natura 2000, et les zones protégées
<b>6</b>	Plan d'occupation des sols	4 planches 1/25000	Chapitre III.2.3. Les Plans d'Occupation des Sols / Plans Locaux d'Urbanisme
<b>7</b>	Aménagement du territoire	1 planche	Chapitre III.2 La politique d'aménagement du territoire
<b>8</b>	Carte des activités socio-économiques	4 planches 1/25.000	Chapitre III.3. Les activités
<b>9</b>	Carte de l'agriculture	4 planches 1/25.000	Chapitre III.4. L'agriculture et la sylviculture
<b>10</b>	Carte des paysages et du patrimoine	4 planches 1/25.000	Chapitre III.5. Le paysage, le patrimoine culturel, le tourisme et les loisirs
<b>11</b>	Carte archéologique	1 planche 1/150.000  (source Patriarche, état des connaissances au 08/03/04)	Chapitre III.5.2. Le patrimoine

N° CARTES	Pièces cartographiques	Nombre de planches et échelle	Chapitres correspondants
<b>12</b>	Cartes de l'Etat initial acoustique	5 planches : cartes isophoniques 1998 diurne  5 planches : cartes isophoniques 2020 diurne	Chapitre III.6. L'ambiance sonore
<b>13</b>	Carte de synthèse Etat initial de l'environnement	4 planches 1/25.000	Chapitre IV. Conclusion sur l'état initial de l'environnement

**COMPARAISON DES COULOIRS DE PASSAGE**

N° CARTES	Pièces cartographiques	Nombre de planches et échelle	Chapitres correspondants
<b>14</b>	Carte de l'analyse comparative des couloirs de passage	1 planche	Chapitre V.3. Impacts des couloirs de passage par secteur
<b>15</b>	Carte de présentation des 5 secteurs homogènes de la zone d'étude	1 planche	Chapitre V.3. Impacts des couloirs de passage par secteur

## PREAMBULE

### Rappel du contexte et de la justification du projet :

L'autoroute A 8 constitue un axe autoroutier majeur pour les échanges régionaux, nationaux et internationaux mais aussi au sein du département des Alpes-Maritimes. Cependant, la croissance élevée et continue du trafic, notamment local, contribue à la dégradation du niveau de service de cet axe autoroutier au droit de l'agglomération niçoise.

D'une manière générale, la superposition sur une seule infrastructure de plusieurs catégories de trafic (trafic de transit, d'échange, local) et le développement important du trafic local constituent une source de dysfonctionnements et rend nécessaire la recherche de solutions, notamment routières et autoroutières de contournement de Nice.

Dans le cadre de l'élaboration de la Directive Territoriale d'Aménagement (DTA) des Alpes-Maritimes, le principe d'une nouvelle infrastructure Est-Ouest entre La Turbie et le secteur nord d'Antibes a été confirmé afin de répondre aux problématiques de sécurité routière et de fluidité du trafic.

Face à ces enjeux, les élus des Alpes-Maritimes ont souligné le caractère d'urgence de la situation.

En réponse et conformément à la loi n° 2002-276 du 27 février 2002 relative à la démocratie de proximité pour un projet d'une telle envergure, le ministre de l'Équipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer s'est engagé à saisir la Commission Nationale du Débat Public (CNDP) sur ce projet.

Le Ministre de l'Équipement a demandé au Préfet des Alpes-Maritimes d'assurer le pilotage du dossier, dont la maîtrise d'ouvrage est assurée par la Direction Départementale de l'Équipement (DDE).

### Objet de la mission d'étude d'environnement et du présent dossier :

Dans le cadre des études nécessaires à la préparation du débat public, la DDE des Alpes-Maritimes a mandaté SCETAUROUTE pour la réalisation des études d'environnement au stade Etudes Préliminaires.

Ces études sont prévues en deux phases :

- Etablissement d'un état initial de l'environnement sur une vaste zone d'étude.
- Identification, évaluation et comparaison de couloirs de passage des voies routières envisagées.

L'objet de l'Etat initial (chapitres I à IV) est de faire la synthèse des enjeux environnementaux présents sur l'aire d'étude, sur la base d'informations collectées auprès des divers acteurs locaux de l'environnement, complétés le cas échéant par des visites de terrain.

L'objet de la comparaison de couloirs de passage (chapitre V) est de présenter les impacts potentiels d'un Contournement routier de Nice sur l'environnement, puis de comparer des grands couloirs de passage envisageables, en terme d'impact sur l'environnement.

### Méthodologie :

Les **principaux organismes rencontrés** ou consultés sont les suivants :

- la Direction Départementale de l'Équipement des Alpes-Maritimes (DDE),
- la Direction Départementale des Affaires Sanitaires et Sociales (DDASS),
- la Direction Départementale de l'Agriculture et de la Forêt (DDAF),
- la Direction Régionale de l'Environnement (DIREN),
- la Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement (DRIRE),
- la Direction Régionale des Affaires Culturelles (DRAC) et notamment le Service Régional d'Archéologie (SRA),
- le Service Départemental de l'Architecture et du Patrimoine (SDAP),
- le Conseil Général des Alpes-Maritimes (CG 06),
- le Conseil Architecture Urbanisme et Environnement (CAUE),
- l'Office National des Forêts (ONF),
- l'Office National de la Chasse et de la Faune Sauvage (ONCFS),
- la Fédération départementale des chasseurs,
- le Conservatoire de l'Espace Littoral et des Rivages Lacustres (CELRL),
- Le Conseil Supérieur de la Pêche (CSP),
- la Fédération départementale des pêcheurs,
- la Chambre d'Agriculture des Alpes-Maritimes,
- l'Agence de l'eau Rhône – Méditerranée – Corse,
- le Comité Régional du Tourisme (CRT),
- Météo France.

Tous ces acteurs ont été contactés par courrier pour leur présenter le contexte et la zone d'étude. Des échanges ont ensuite été menés soit sur place lors de réunions soit par téléphone. La consultation des sites Internet a également été un outil important pour la collecte des données.

La **bibliographie existante** a également été utilisée :

- *Directive Territoriale d'Aménagement des Alpes-Maritimes*, Préfecture des Alpes Maritimes, Décembre 2003.
- *Etude Intermodale dans les Alpes-Maritimes*, Conseil général des ponts et chaussées, Mars 2000.
- *Contournement de Nice, Etude socio-économique – Diagnostic*, MVA Limited, Janvier 2004.
- *Nouveau contournement de Nice entre Biot et La Turbie, Etude préliminaire*, CETE Méditerranée, Mai 2002.

Le présent dossier s'articule suivant trois grands thèmes :

- **Le milieu physique** qui détaille dans un premier lieu la géographie de la zone d'étude avec son climat, son relief et sa géologie puis l'hydrogéologie avec une analyse des usages et une description des différents captages AEP et de leur aquifère et enfin les eaux superficielles avec les différents cours d'eau présents sur l'aire d'étude.
- **Le milieu naturel** avec une description générale de la flore et de la faune présente sur l'aire d'étude suivie d'une analyse des zones d'inventaire (ZNIEFF, ZICO) et des protections réglementaires (APPB, Natura 2000).
- **Le milieu humain** qui traite de la démographie, de l'aménagement du territoire avec la DTA, les documents d'urbanisme et les grandes infrastructures, des activités, de l'agriculture et de la sylviculture, du paysage, de l'ambiance sonore et de la qualité de l'air.

Ces trois grands thèmes servent de trame pour la description de l'Etat initial de l'environnement, puis sont repris dans la Comparaison des couloirs de passage.