

# Contournement de Nice

## Préparation du débat public

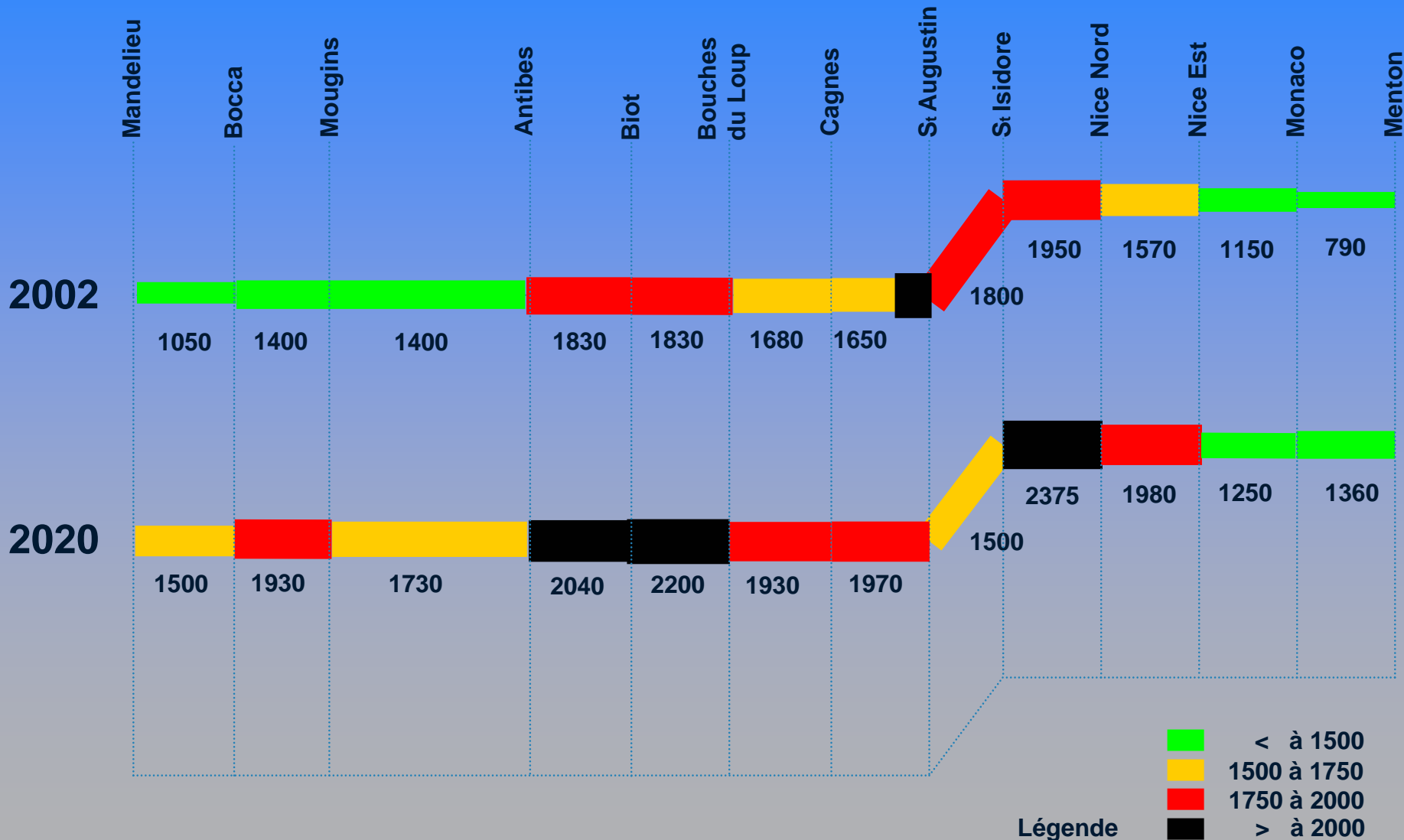
Les études de trafic: des scénarios aux solutions

Annexe n°5

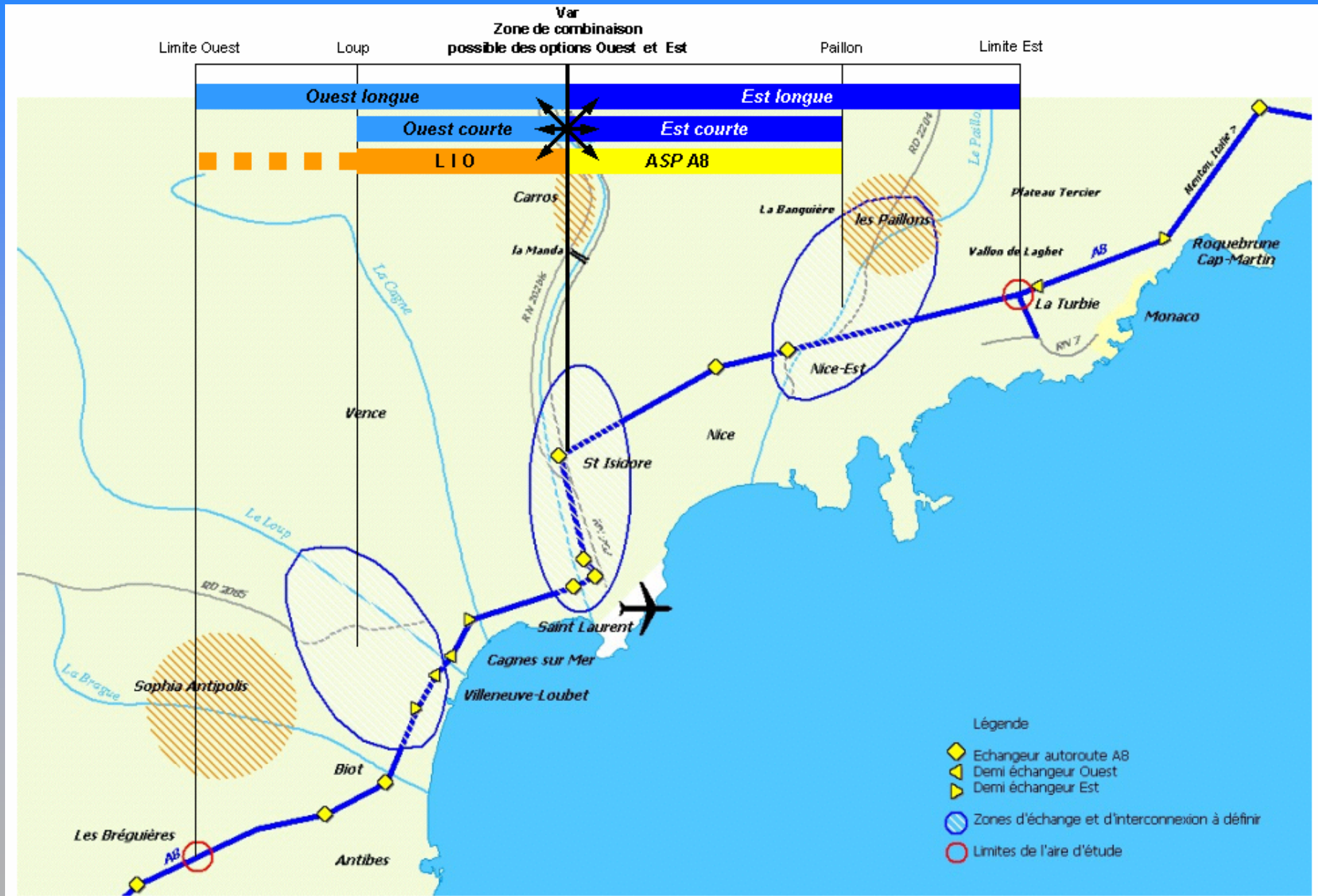
Comité technique n°5 - jeudi 4 novembre 2004

# Carte de saturation de l'A8

(HPS en UVP par voie dans le sens le plus chargé)



# Contournement de Nice – les grandes options



# Les scénarios et hypothèses de modélisation

## Principales caractéristiques modélisées

ASP à l'Est	Aménagement Sur Place de l'A8 correspondant à une mise à 2 x 3 voies entre St Isidore et Nice Est
Court à l'Est	Bifurcation autoroutière à 2 x 2 voies, reliant St Isidore à Nice Est
Long à l'Est	Bifurcation autoroutière à 2 x 2 voies, reliant St Isidore à La Turbie
Court à l'Ouest	Bifurcation autoroutière à l'Ouest à 2 x 2 voies entre le secteur de Biot et St Isidore
Long à l'Ouest	Bifurcation autoroutière à l'Ouest à 2 x 2 voies entre le secteur des Bréguières et St Isidore
LIO à l'Ouest	Liaison Intercommunale Ouest à caractéristiques routières interurbaines à 2 x 2 voies, reliant la RN 202 à la PCG
RDO à l'Ouest	Route de Desserte Occidentale à 2 x 2 voies reliant le contournement autoroutier à la PCG

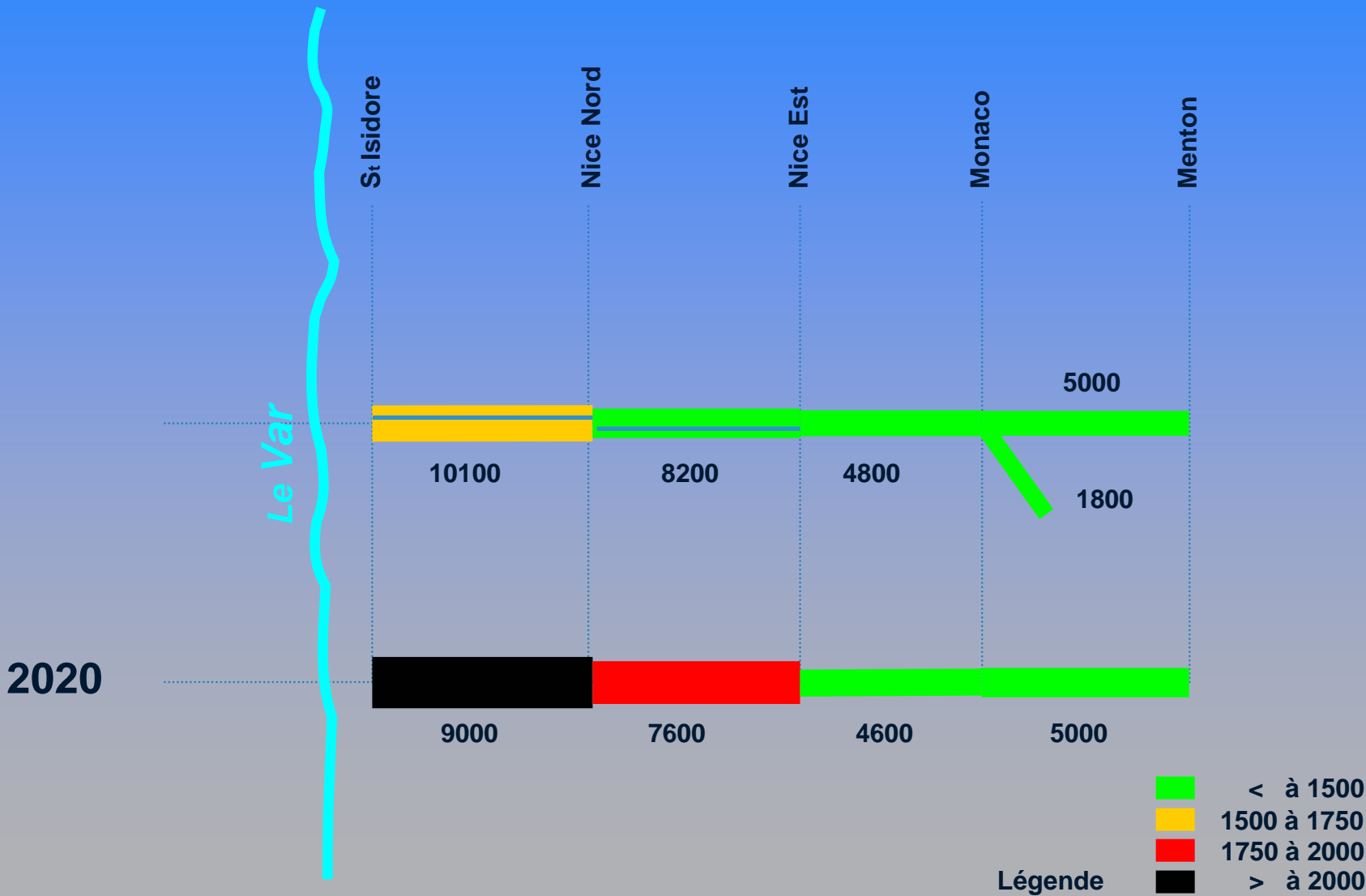
## Hypothèses de modélisation : tracé neuf

<b>Autoroute</b>	2 x 2 voies - capacité par voies : 2000 UVP/h - péage équivalent à l'A8
<b>Route</b>	2 x 2 voies - capacité par voies : 1200 UVP/h

Hypothèses		Scénarios	
<b>1</b>	ASP à l'Est	<b>1</b>	ASP à l'Est
<b>2</b>	Court à l'Est	<b>2.1</b> <b>2.2</b>	sans échange à Nice-Est avec échange à Nice-Est
<b>3</b>	Long à l'Est	<b>3.1</b> <b>3.2</b>	sans échange au Paillon avec échange au Paillon
<b>4</b>	Court à l'Ouest, ASP à l'Est		
<b>5</b>	Court à l'Ouest, Court à l'Est	<b>5.1</b> <b>5.2</b> <b>5.3</b> <b>5.4</b> <b>5.5</b>	sans échange et A8 à 2 x 3 voies entre Biot et Antibes sans échange et A8 à 2 x 4 voies avec échange à la RD 2085 et A8 à 2 x 4 voies + RDO et A8 à 2 x 3 voies Exploitation VL et A8 à 2 x 4 voies (test)
<b>6</b>	Court à l'Ouest, Long à l'Est		
<b>7</b>	Long à l'Ouest, ASP à l'Est		
<b>8</b>	Long à l'Ouest, Court à l'Est	<b>8.1</b> <b>8.2</b> <b>8.3</b> <b>8.4</b> <b>8.5</b> <b>8.6</b> <b>8.7</b>	sans échange avec échange à la RD 2085 avec échange à Sophia avec échange au prolongement de la RD 604 avec échange à la RD 2085 + Sophia avec RDO Exploitation VL (test)
<b>9</b>	Long à l'Ouest, Long à l'Est		
<b>10</b>	LIO à l'Ouest, ASP à l'Est		
<b>11</b>	LIO à l'Ouest, Court à l'Est	<b>11</b>	LIO à l'Ouest
<b>12</b>	LIO à l'Ouest, Long à l'Est		

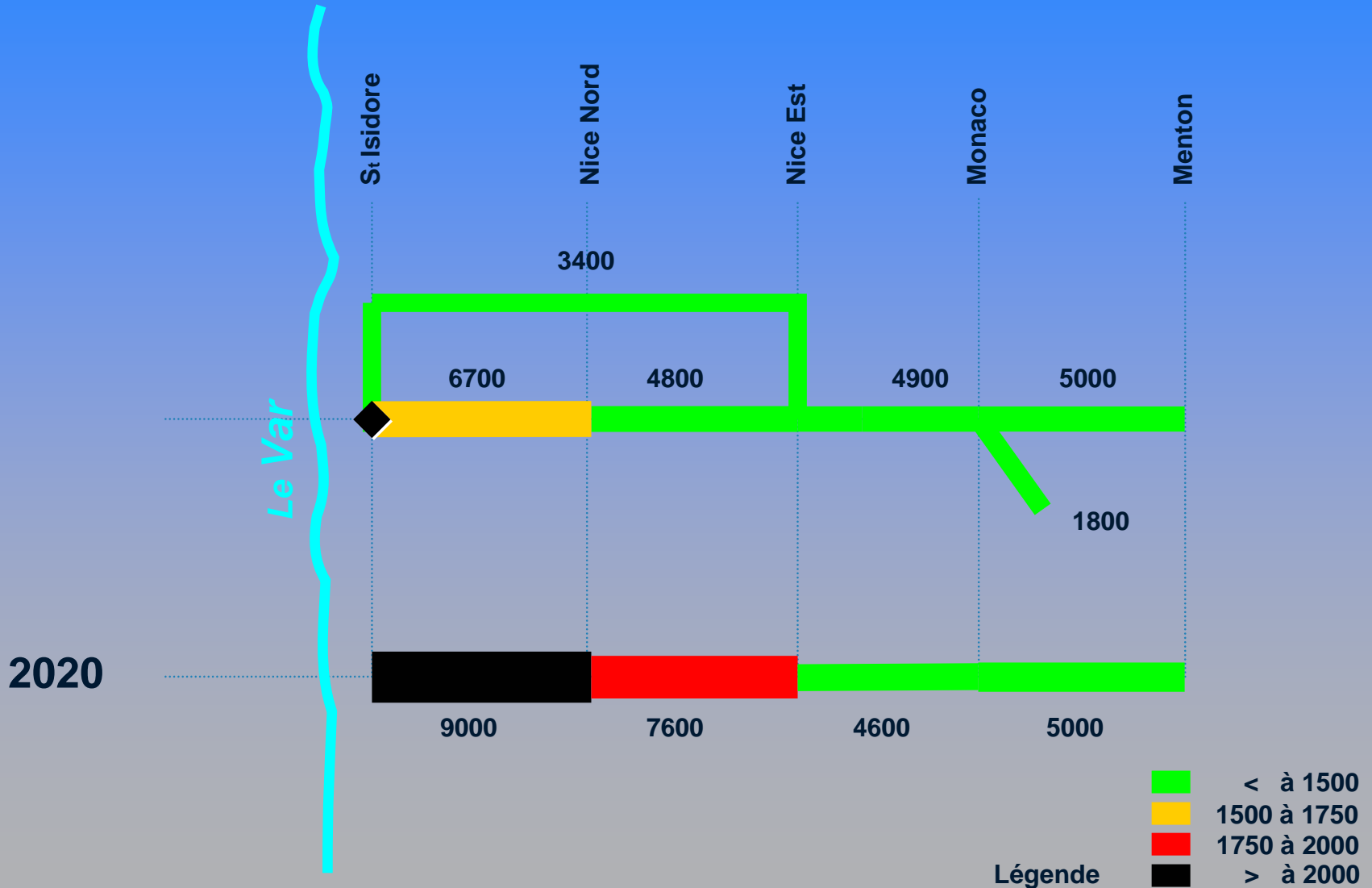
# 1 - ASP à l'Est

trafic en uvp à hps



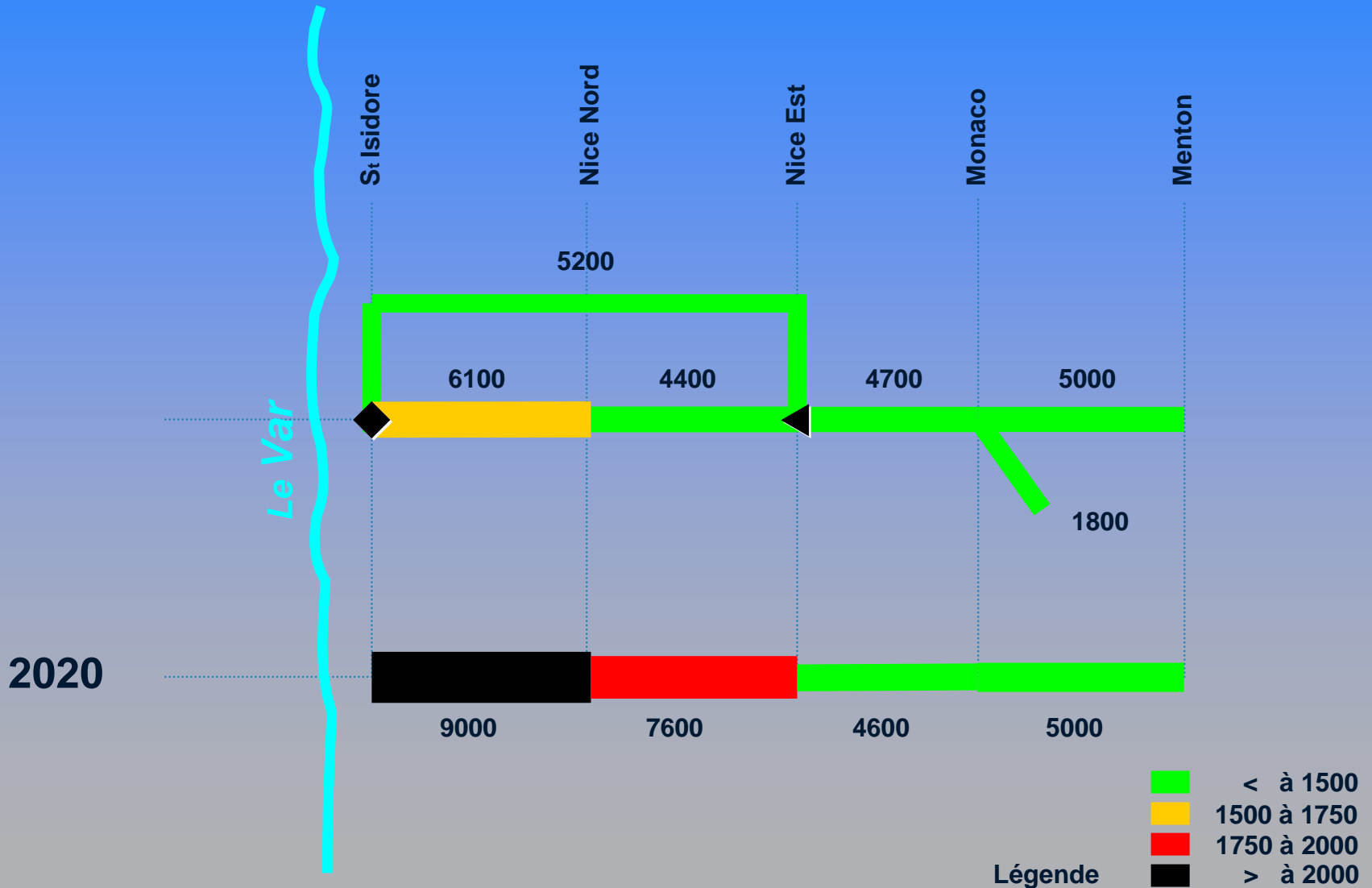
# 2.1 - Court à l'Est sans échange à Nice-Est

trafic en uvp à hps



# 2.2 - Court à l'Est avec échange à Nice-Est

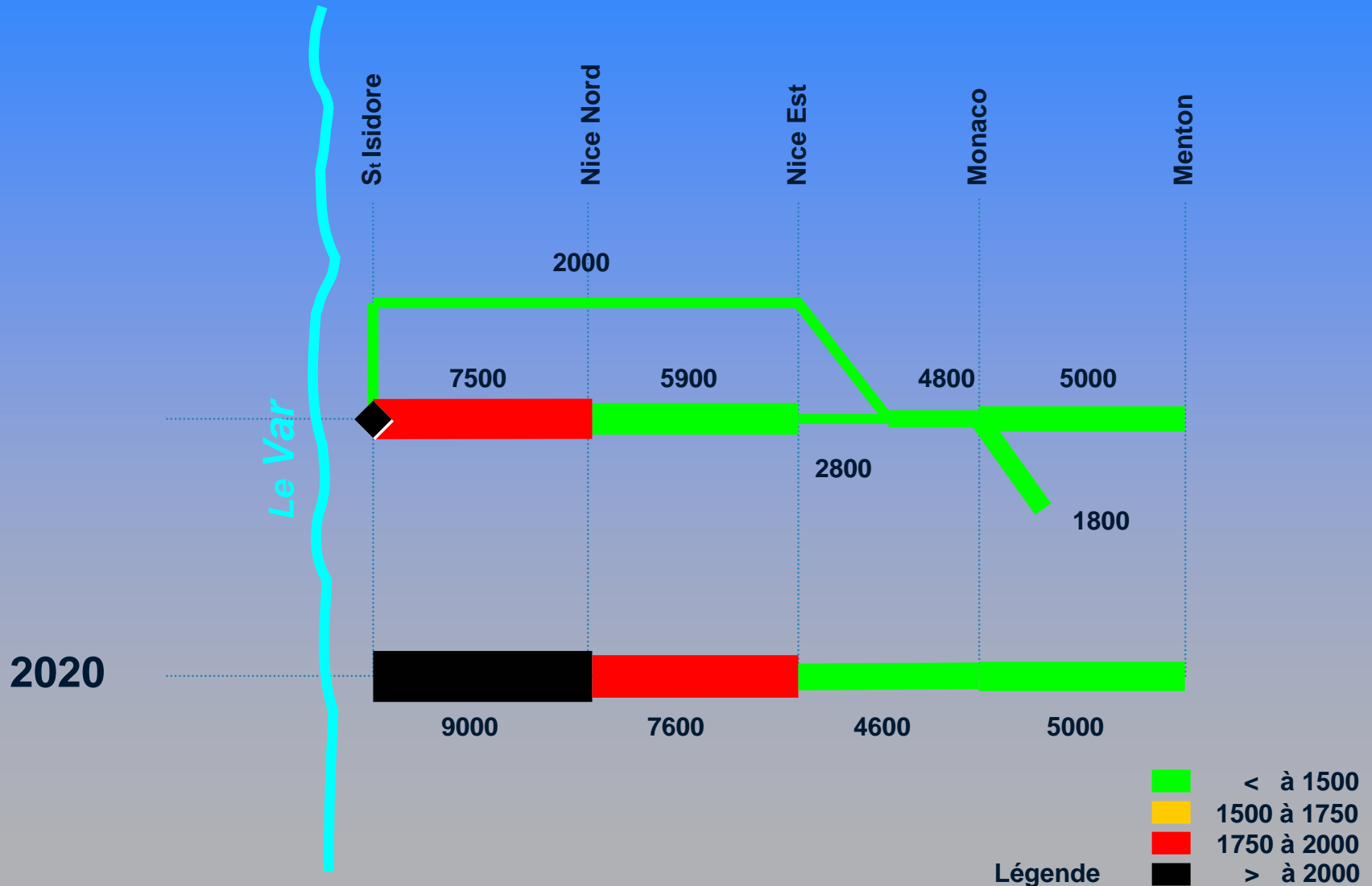
trafic en uvp à hps





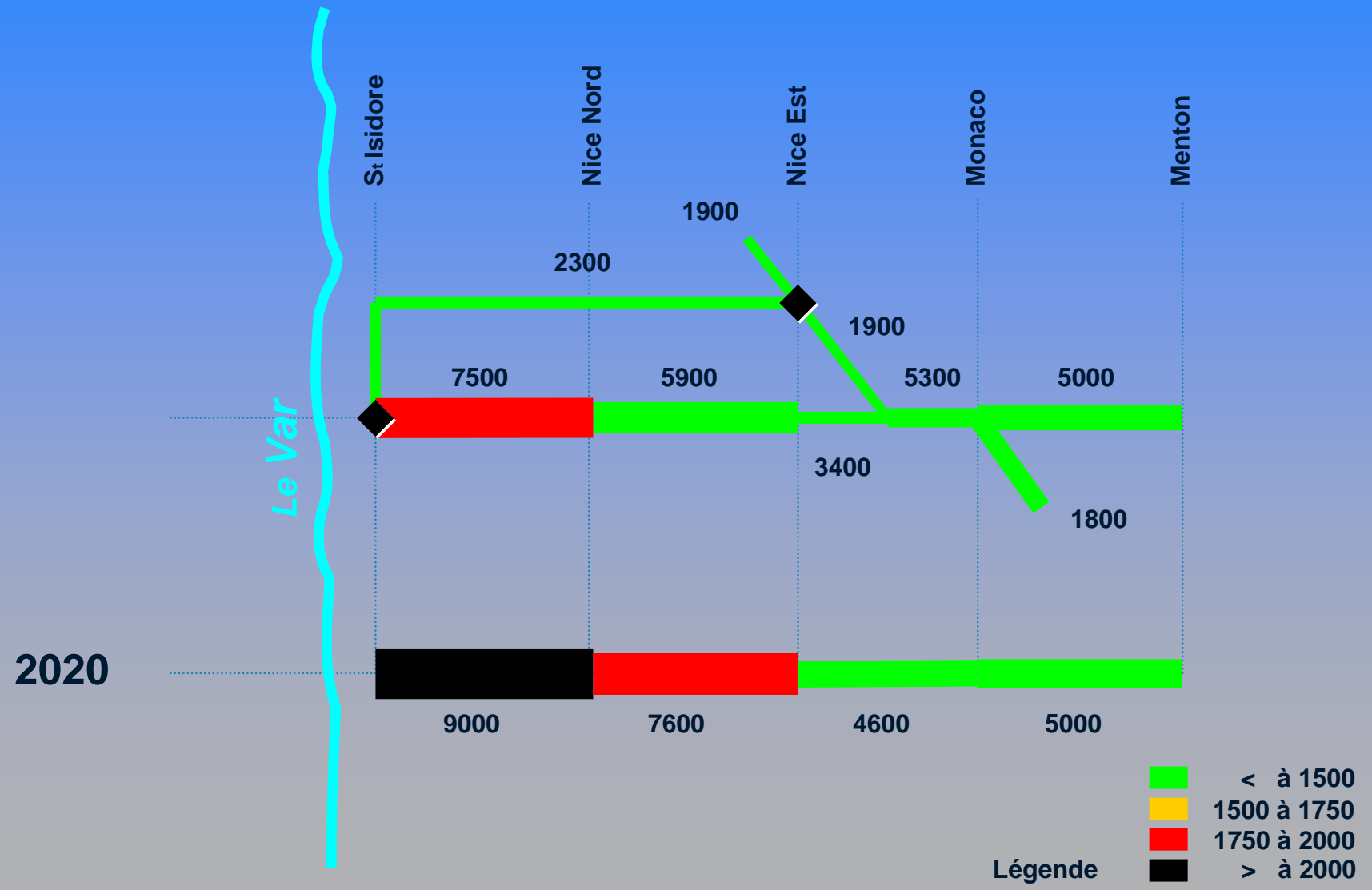
# 3.1 - Long à l'Est sans échange au Paillon

trafic en uvp à hps

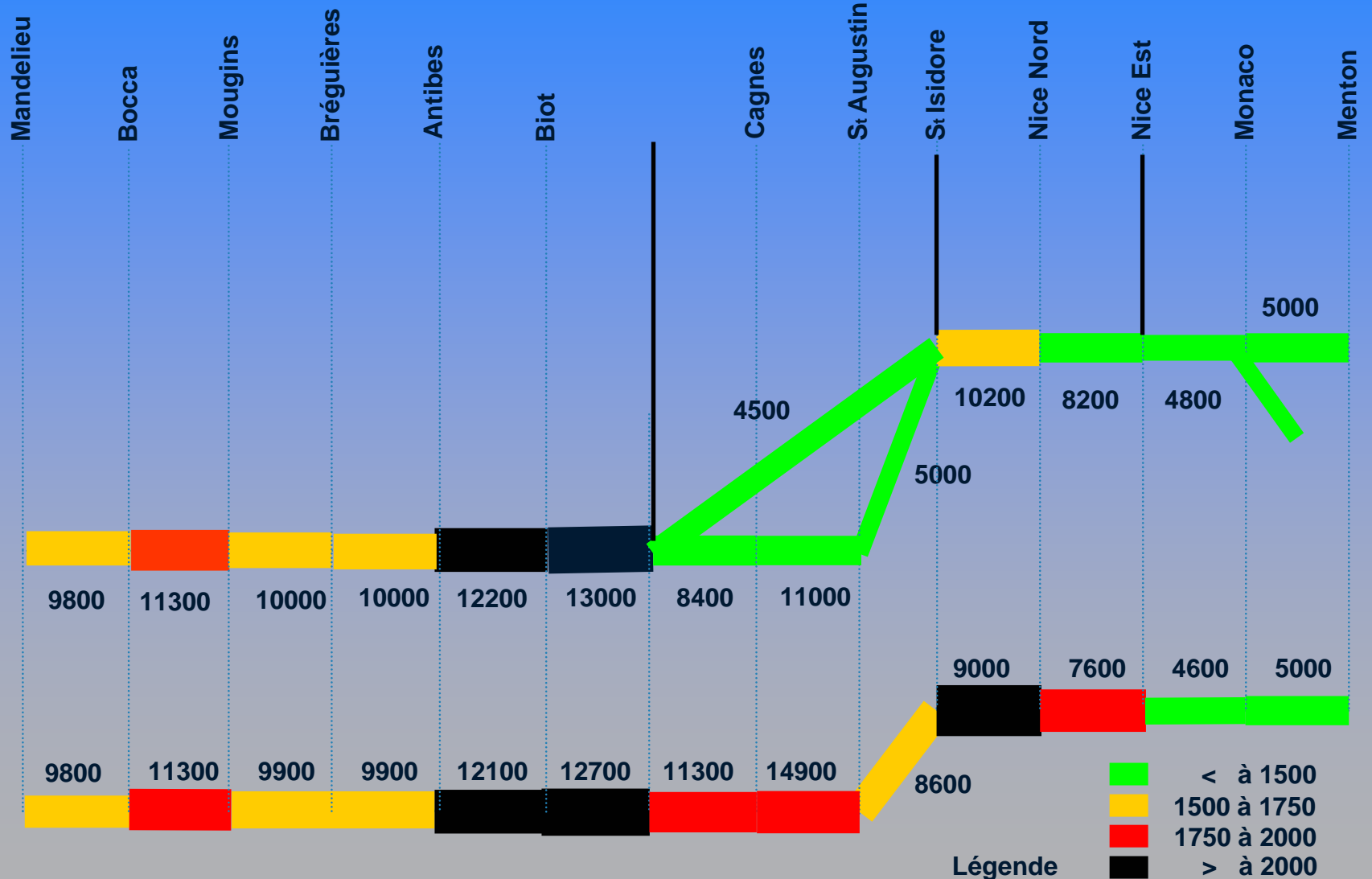


# 3.2 - Long à l'Est avec échange au Paillon

trafic en uvp à hps



# 4 – Ouest – court / Est - ASP trafic en uvp à hps



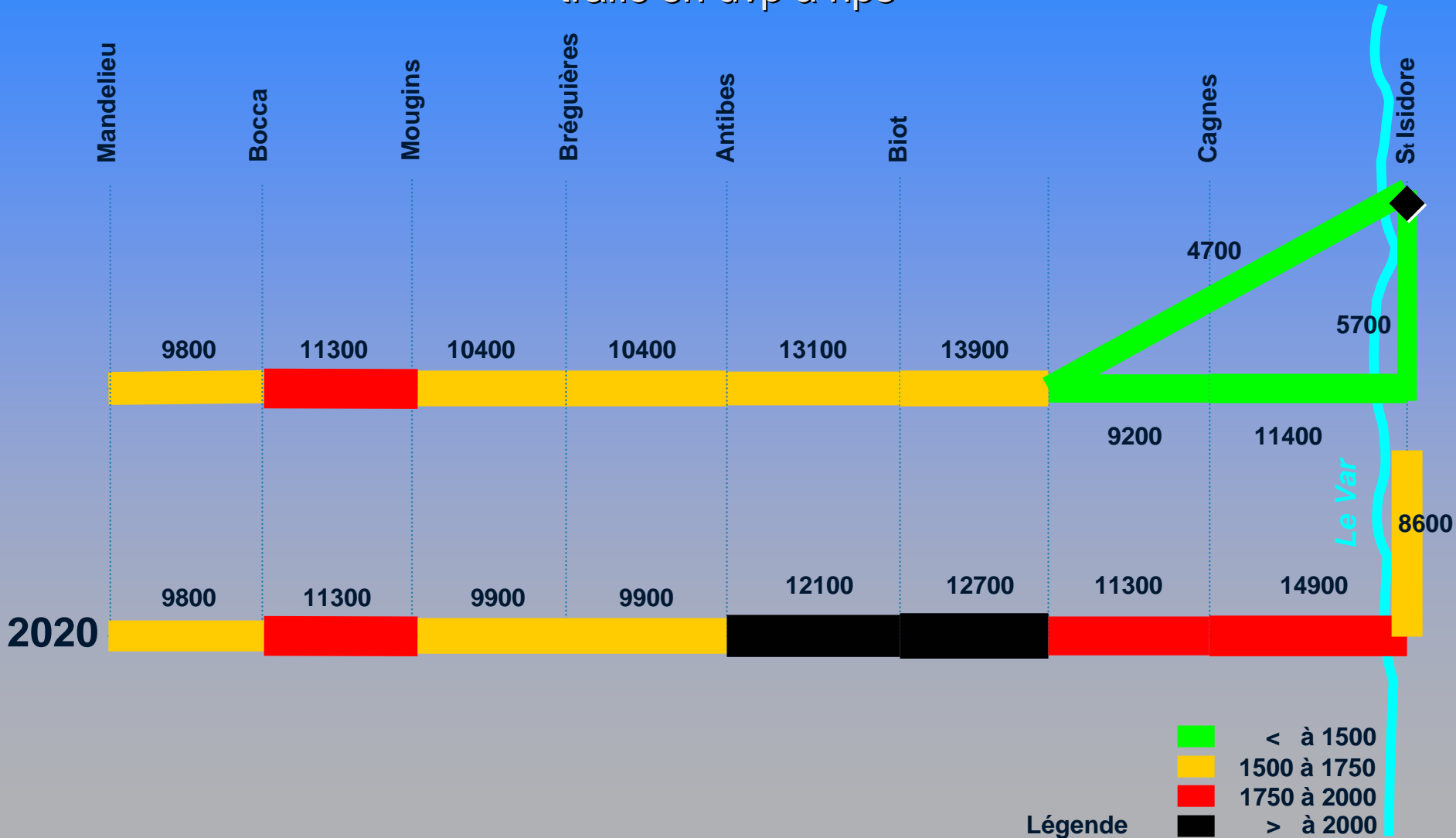
# 5.1 - Court à l'Ouest sans échange et A8 à 2x3 voies entre Biot et Antibes

trafic en uvp à hps



# 5.2 - Court à l'Ouest sans échange et A8 à 2x4 voies

trafic en uvp à hps



# 5.3 - Court à l'Ouest avec échange à la RD 2085 et A8 à 2x4 voies

trafic en uvp à hps



# 5.4 - Court à l'Ouest + RDO

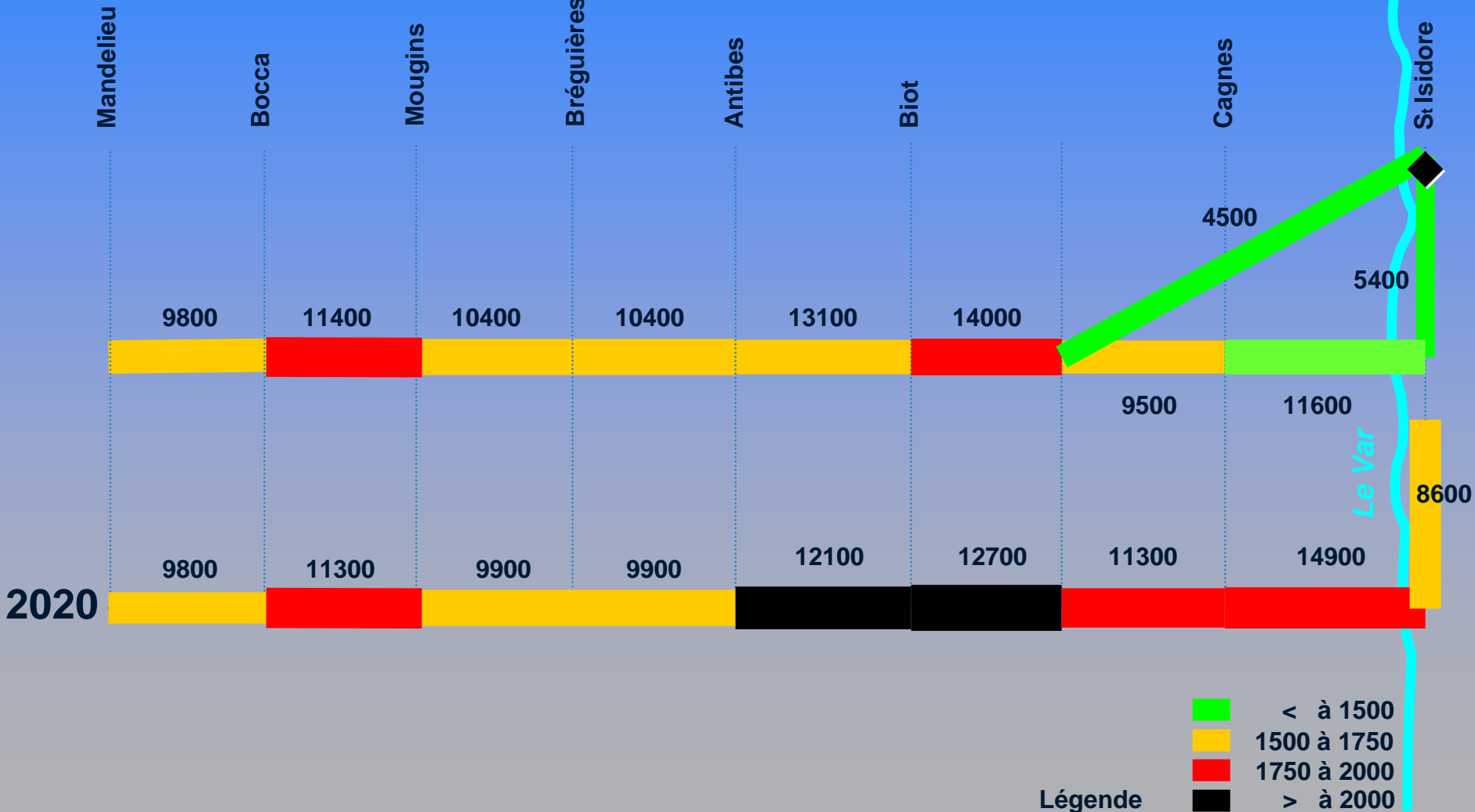
## A8 à 2 x 3 voies

trafic en uvp à hps



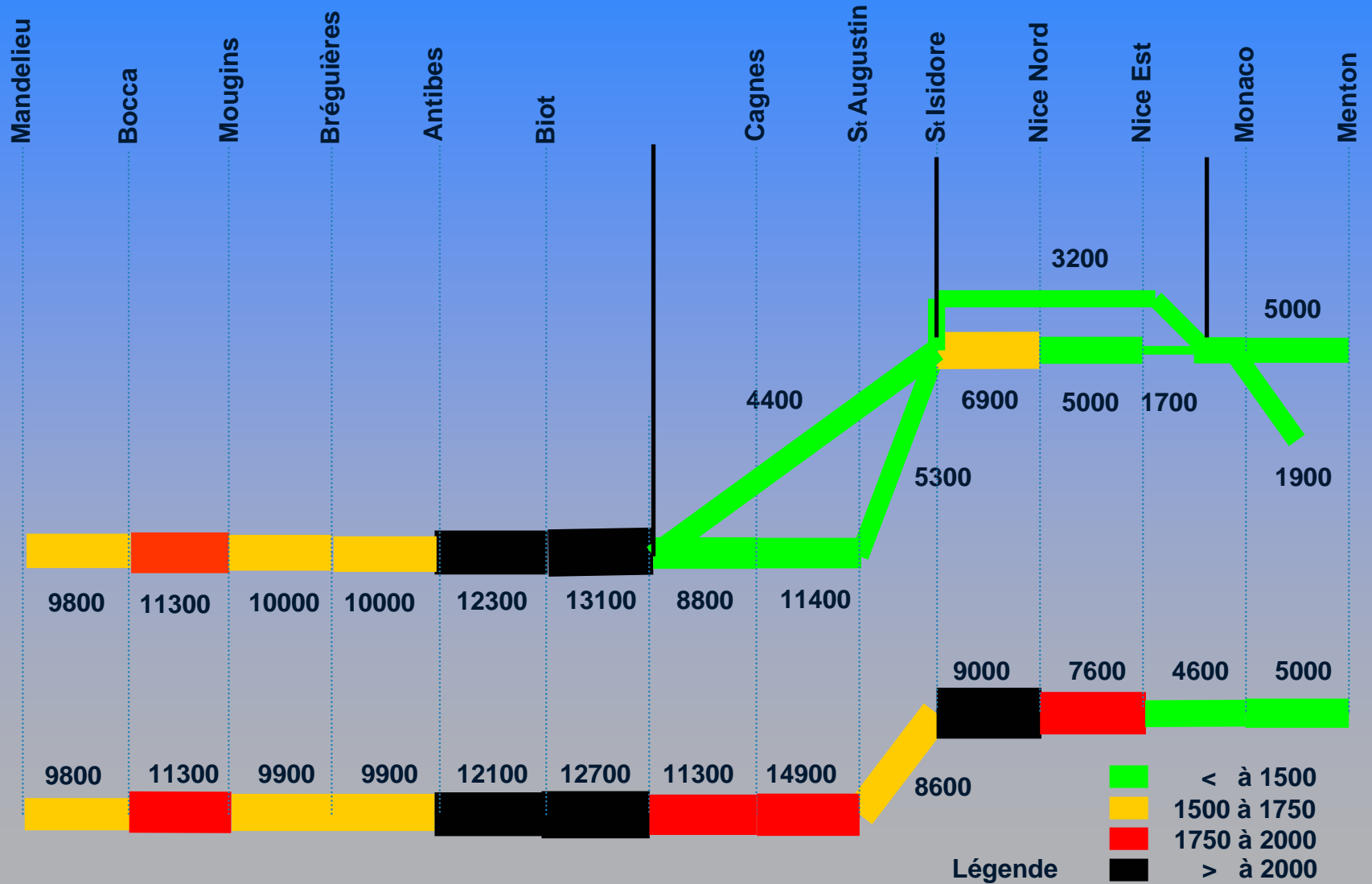
# 5.5 - Court à l'Ouest avec exploitation VL et A8 à 2 x 4 voies

trafic en uvp à hps



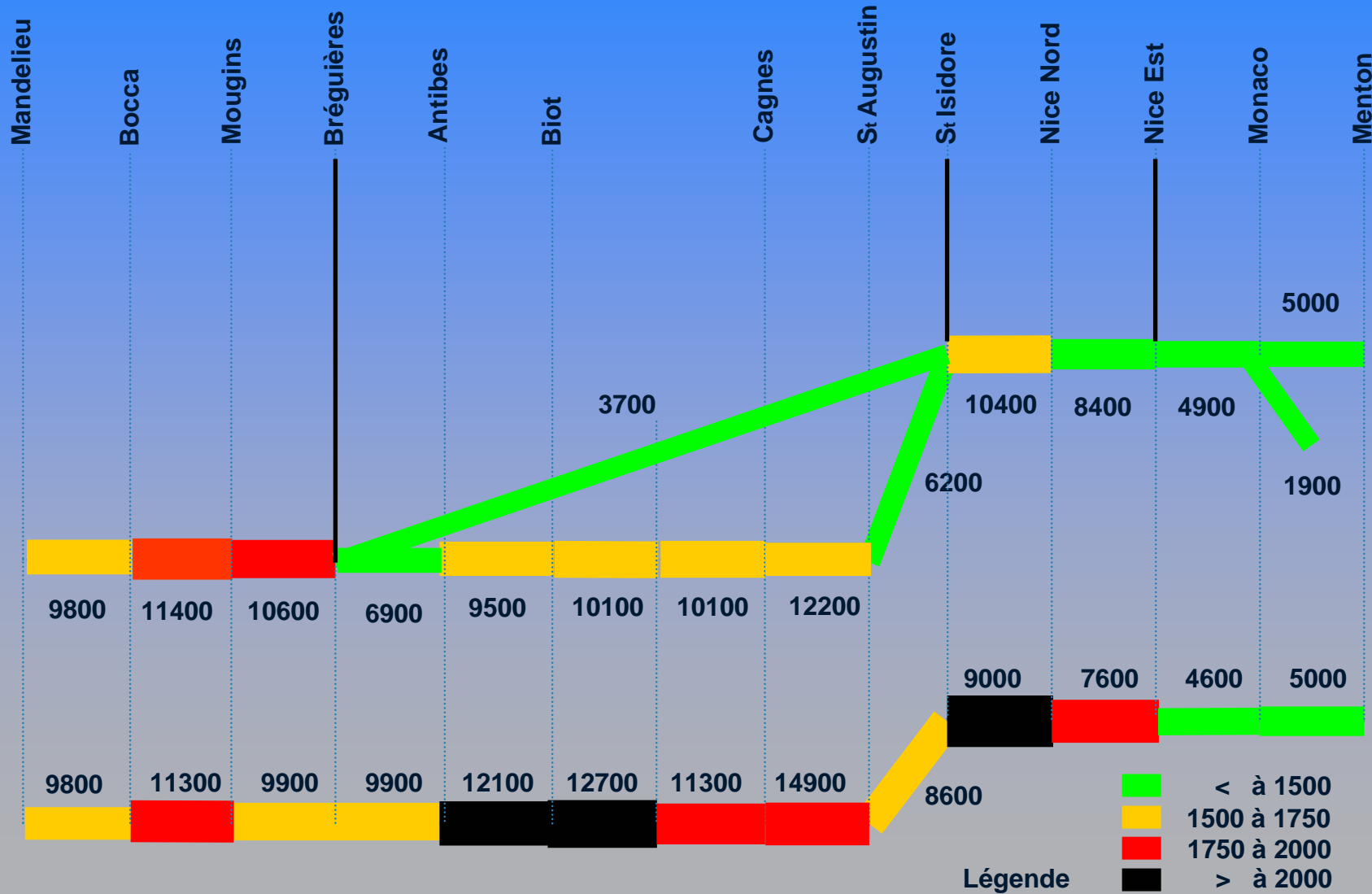


# 6 – Ouest - court / Est - long trafic en uvp à hps



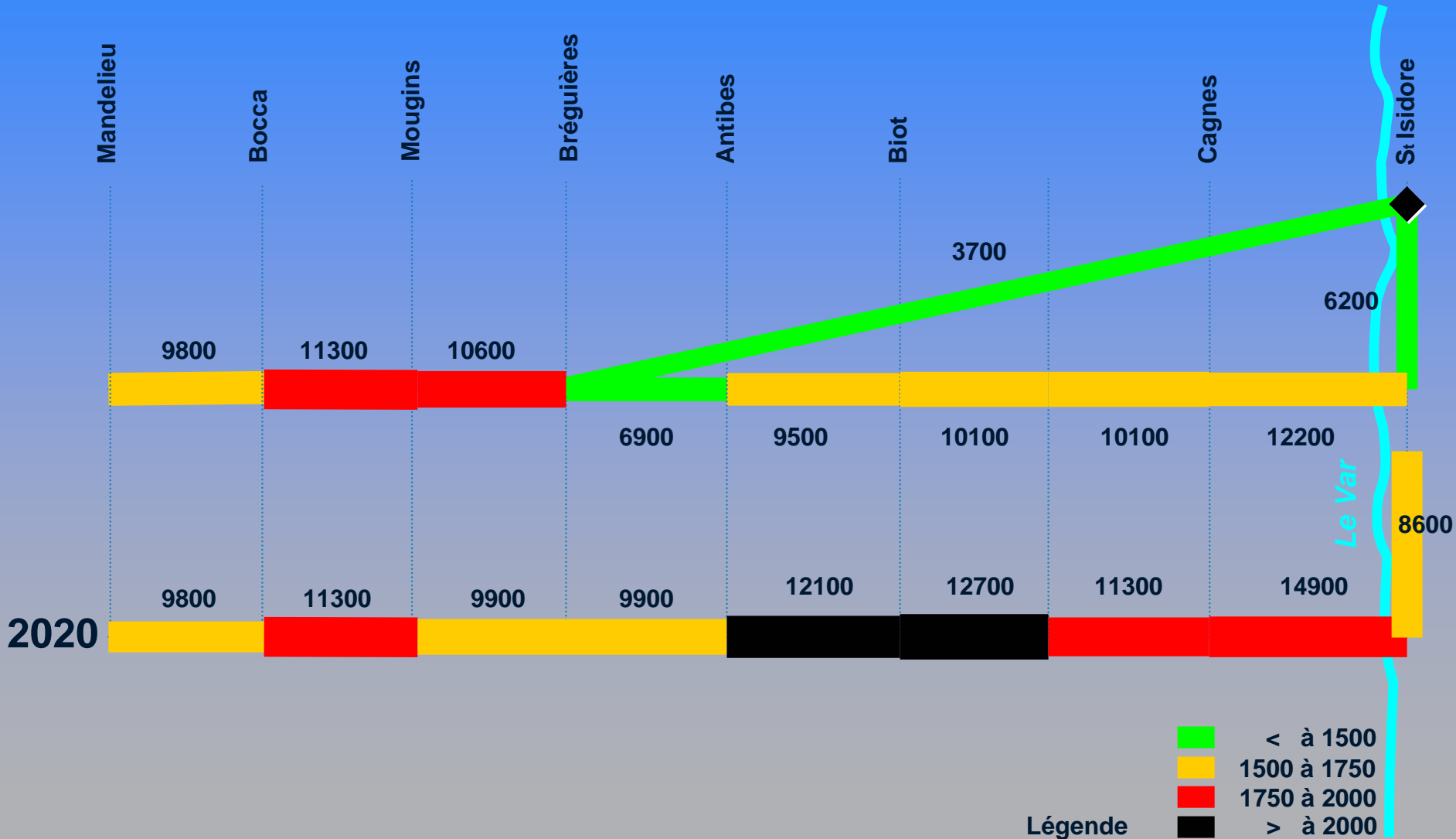
# 7 - Ouest - long / Est - ASP

## trafic en uvp à hps



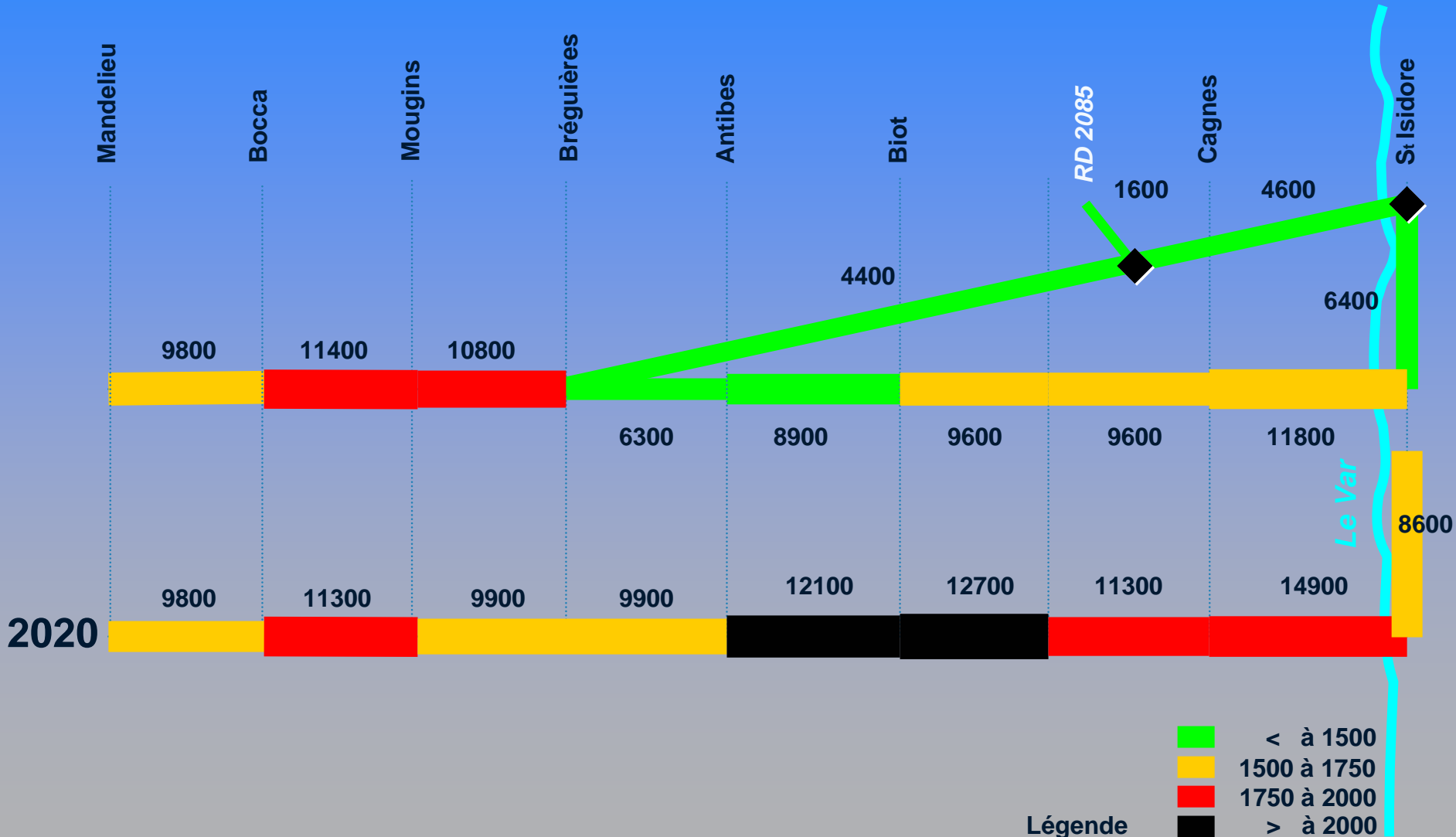
# 8.1 - Long à l'Ouest sans échange

trafic en uvp à hps



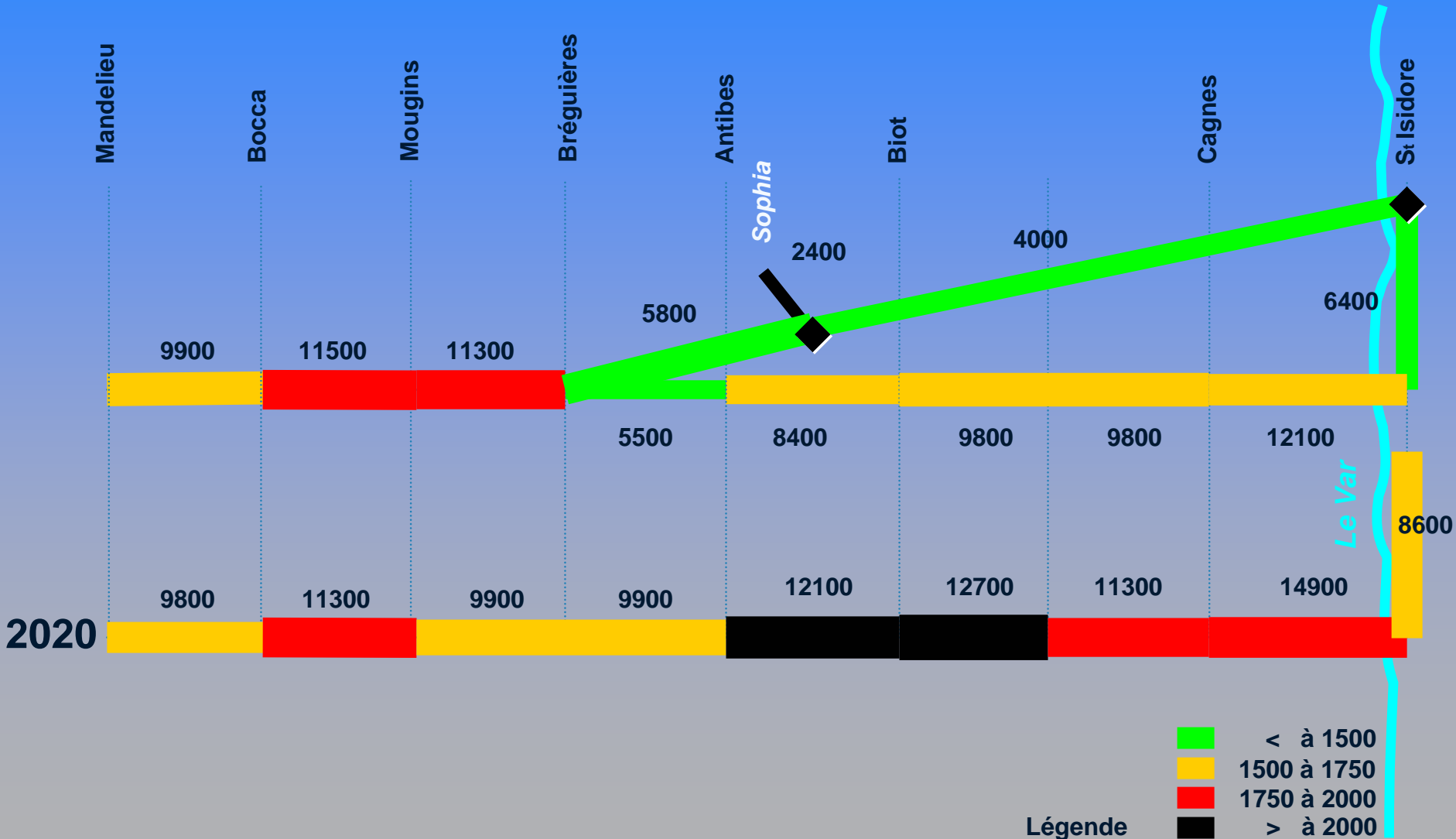
# 8.2 - Long à l'Ouest avec échange à la RD 2085

trafic en uvp à hps



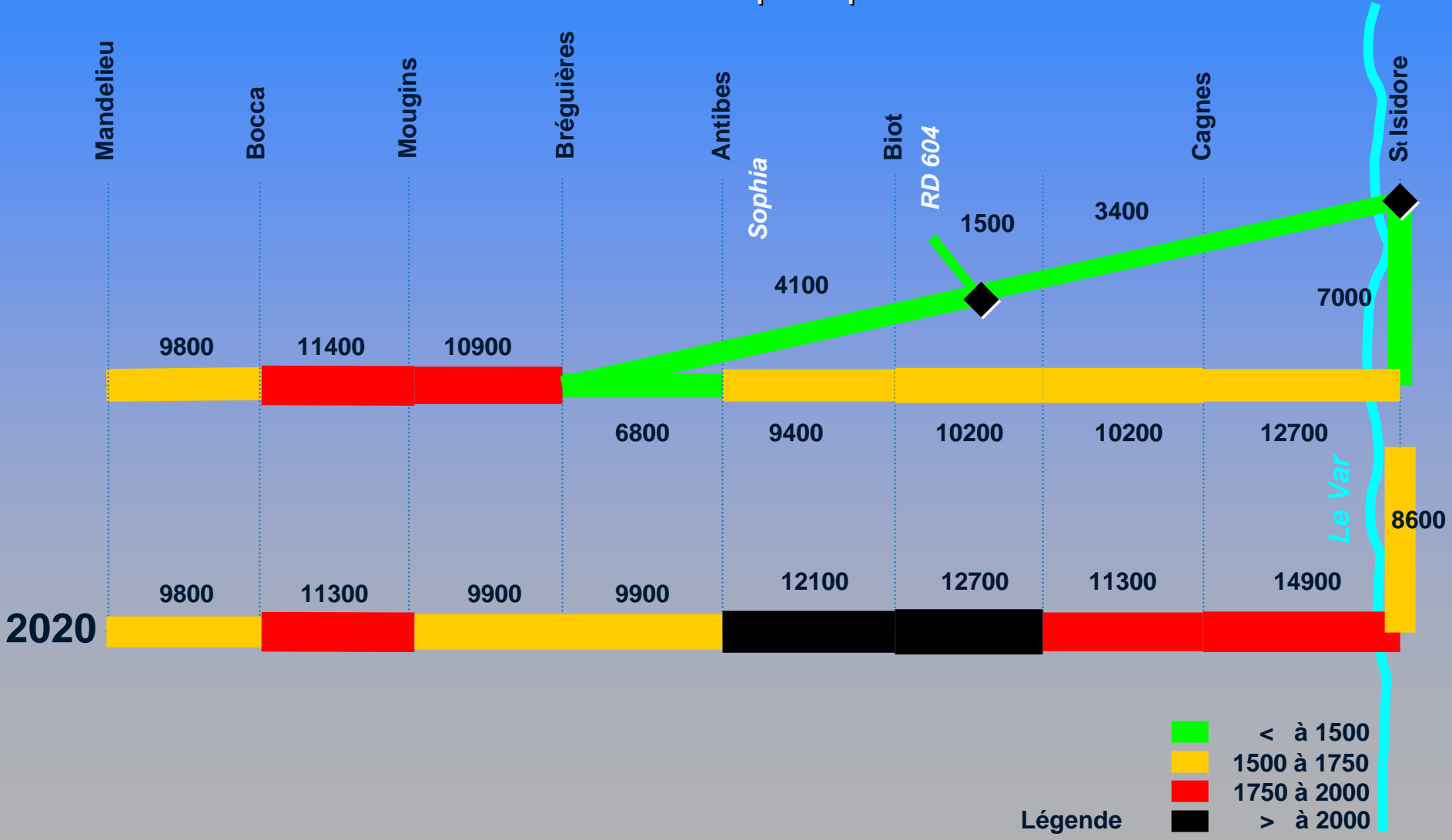
# 8.3 - Long à l'Ouest avec échange à Sophia

trafic en uvp à hps



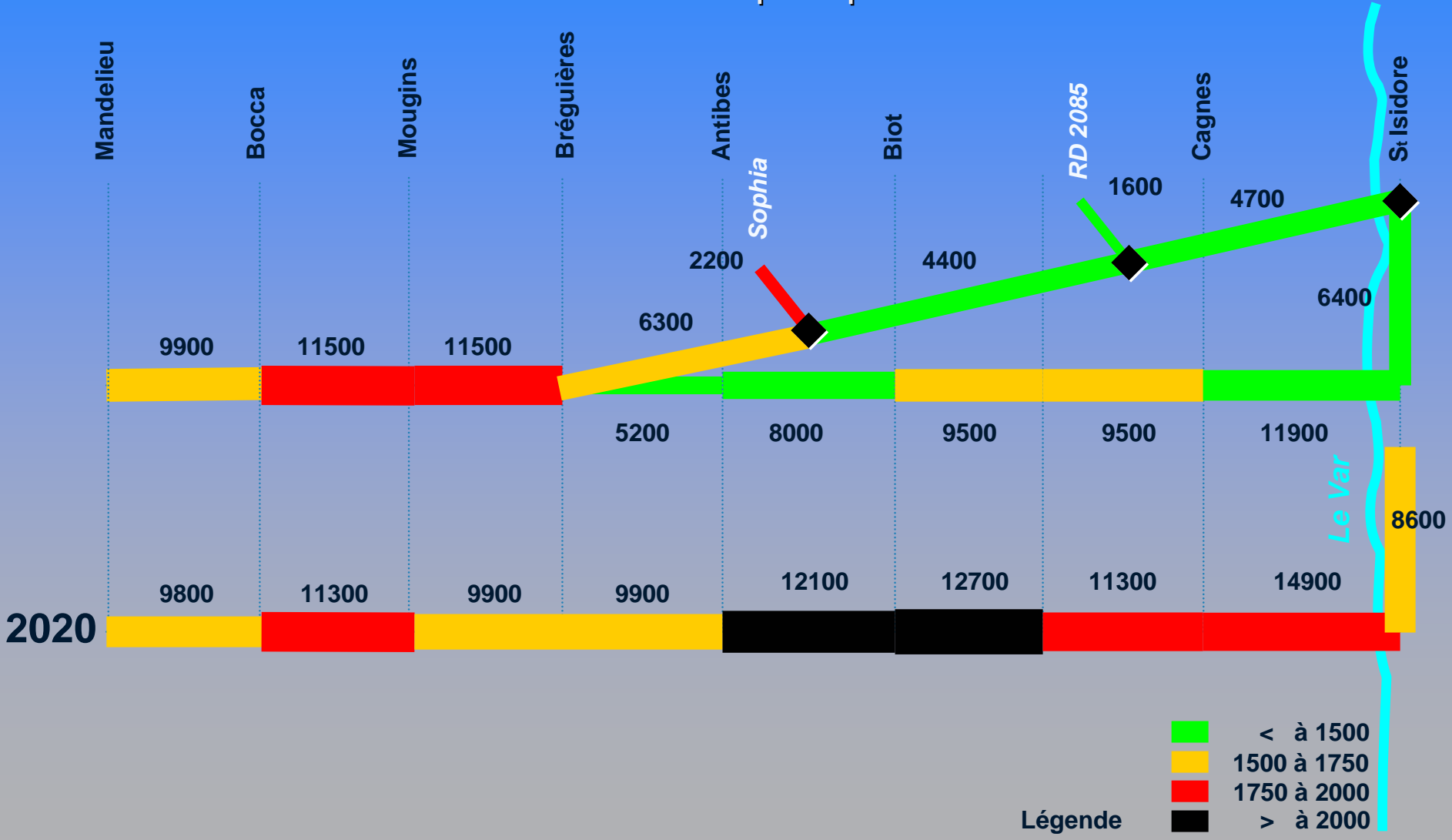
# 8.4 - Long à l'Ouest avec échange au prolongement de la RD 604

trafic en uvp à hps



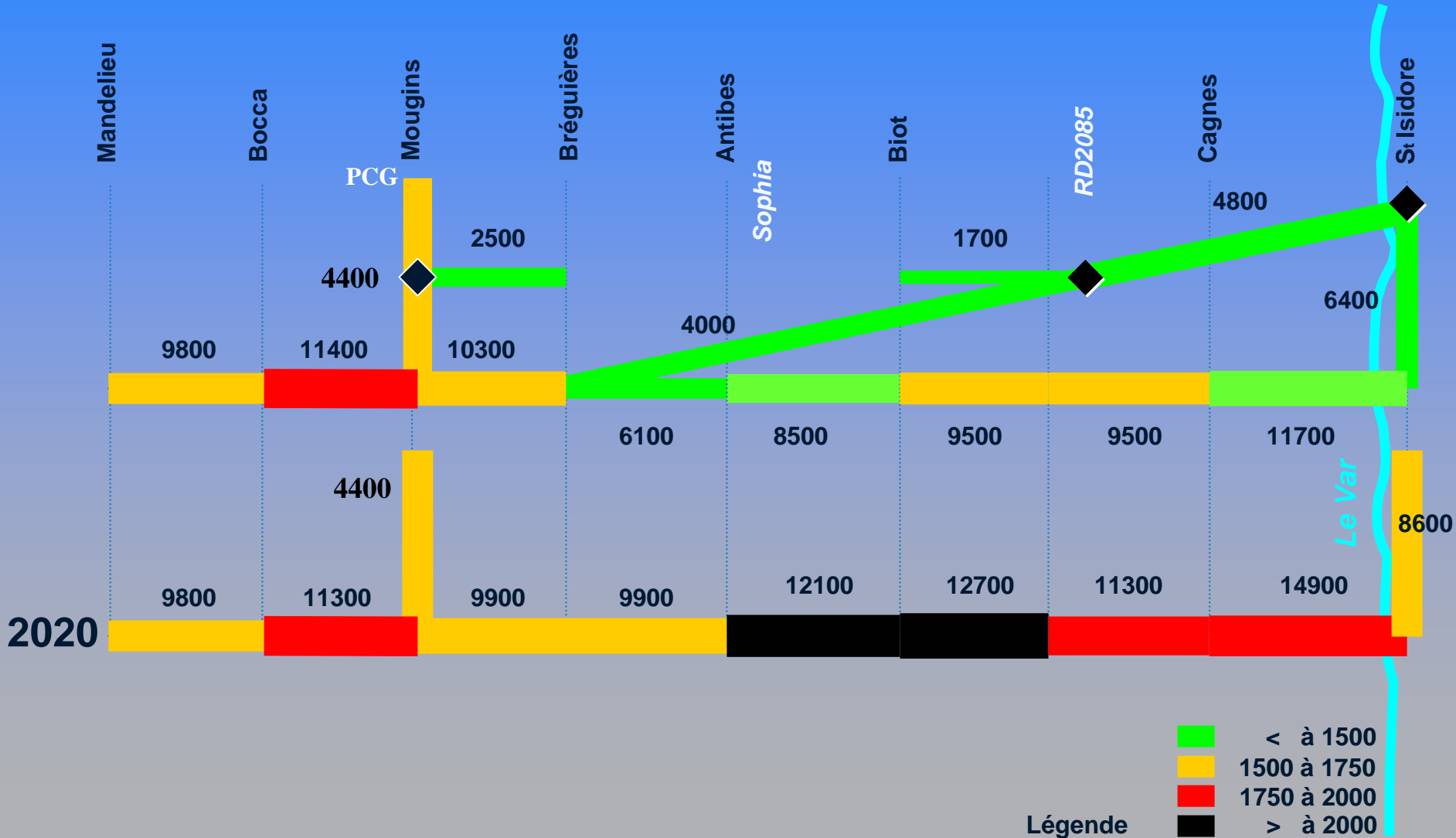
# 8.5 - Long à l'Ouest avec échange à la RD 2085 + Sophia

trafic en uvp à hps



# 8.6 - Long à l'Ouest avec RDO

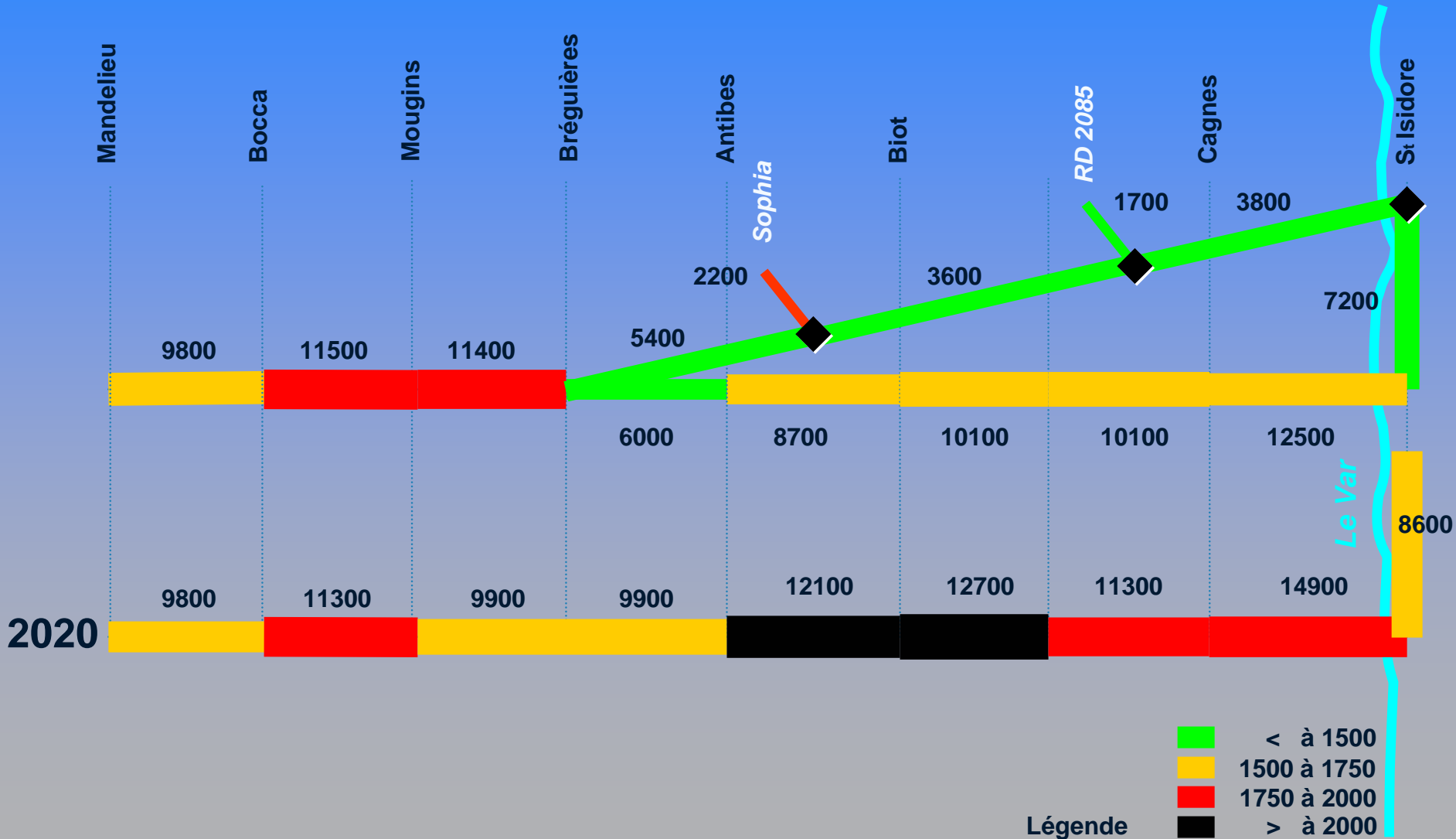
trafic en uvp à hps



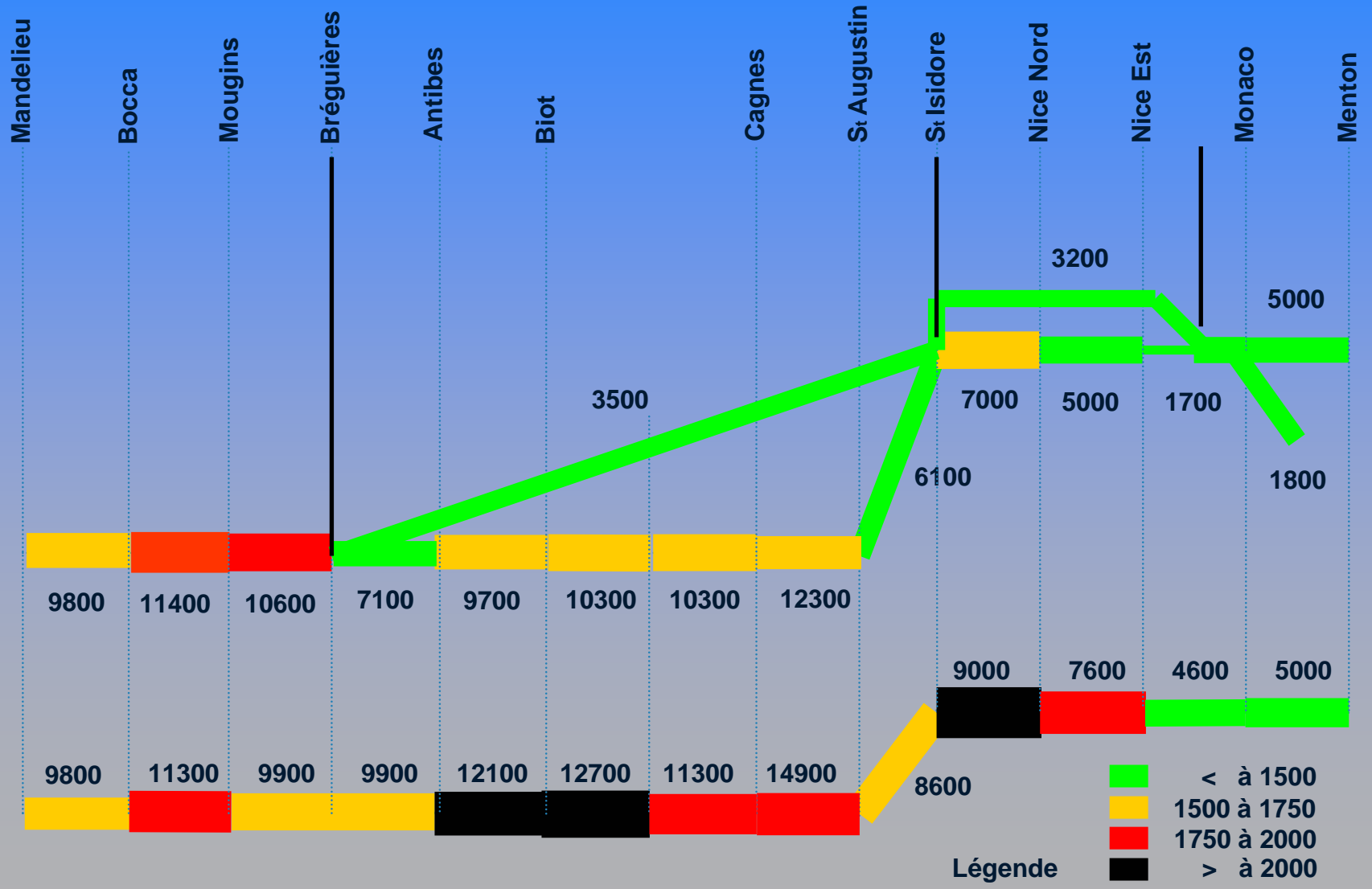


# 8.7 - Ouest - long exploitation VL

trafic en uvp à hps

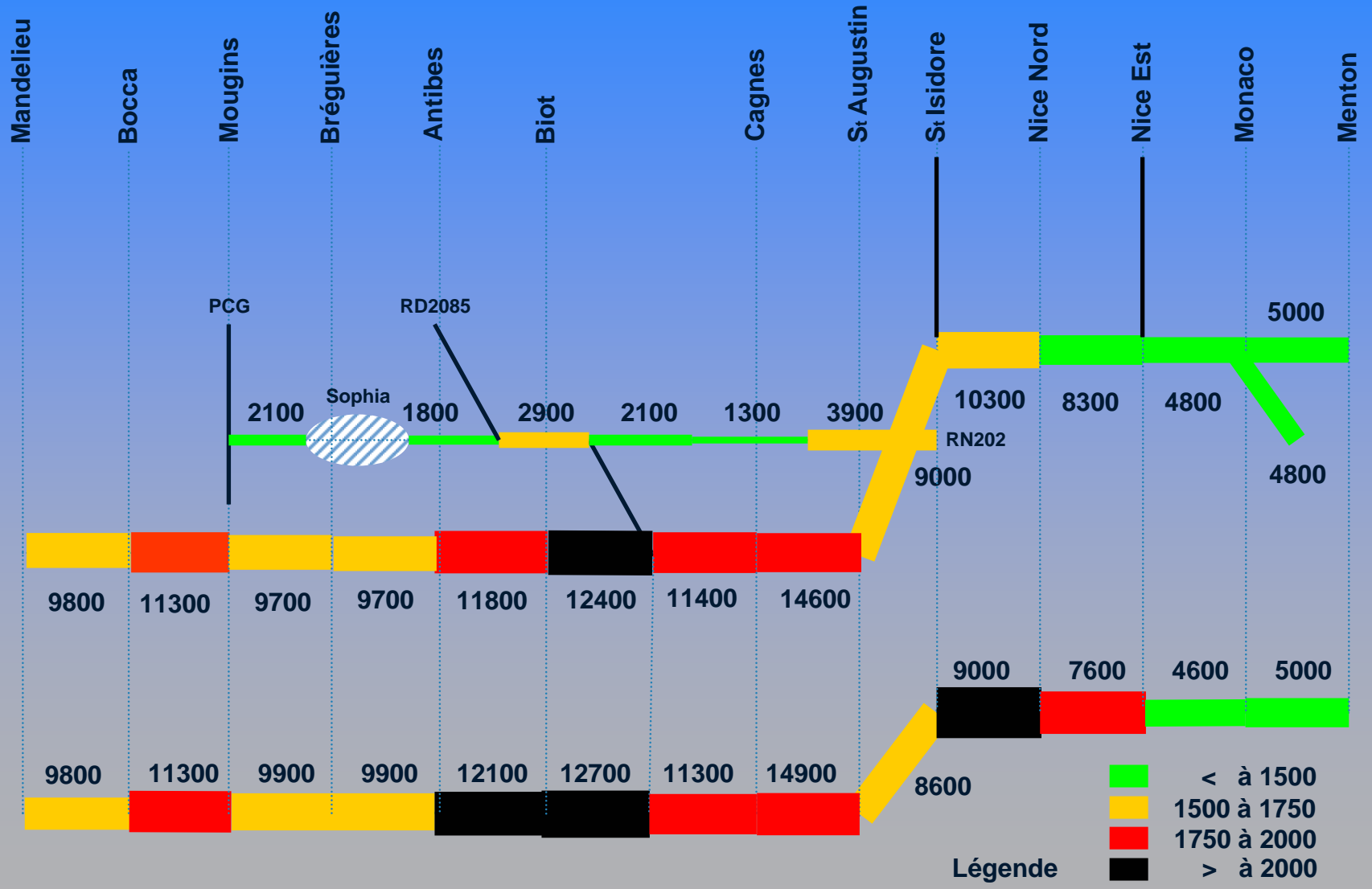


# 9 - Ouest - long / Est - long trafic en uvp à hps



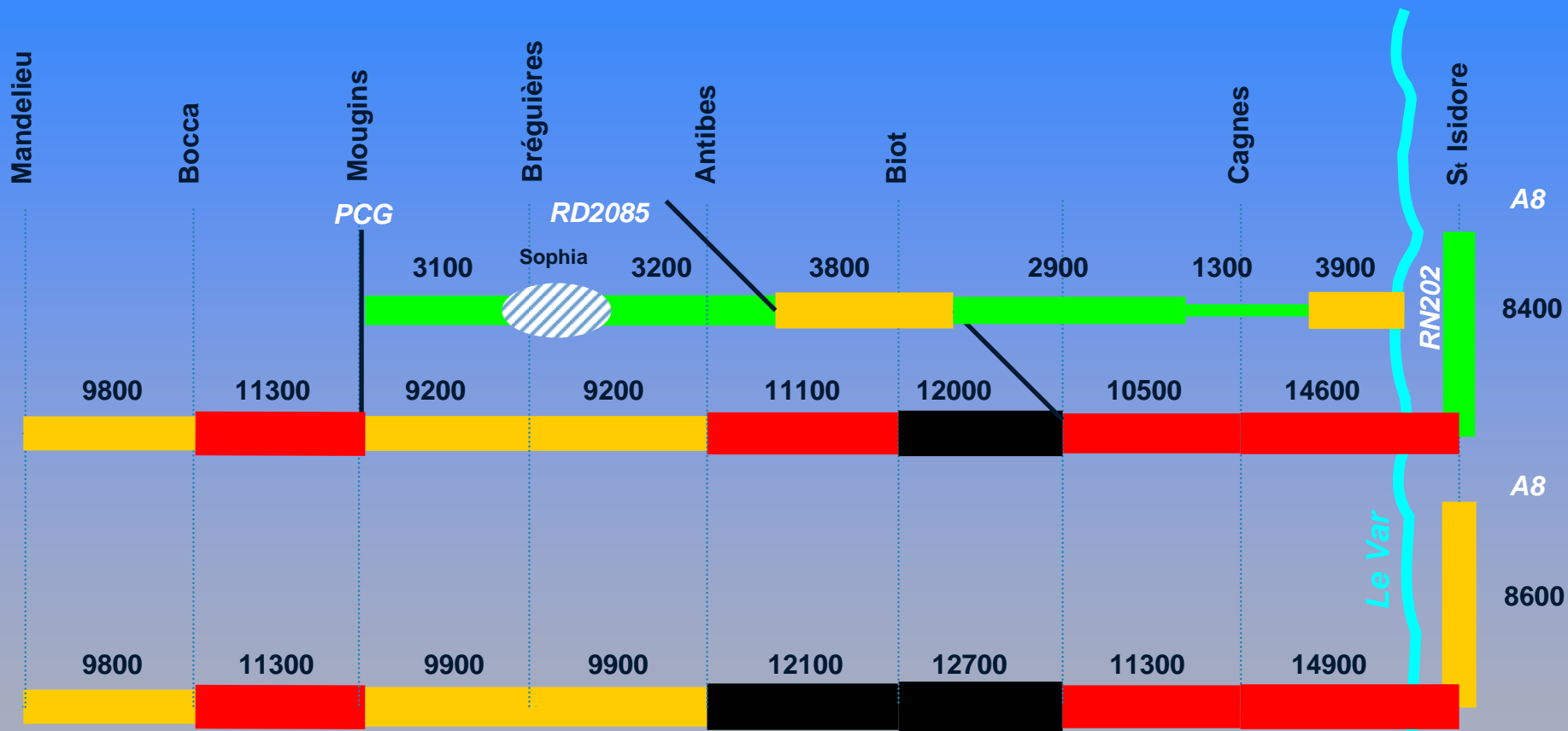
# 10 - Ouest - LIO / Est - ASP

## trafic en uvp à hps

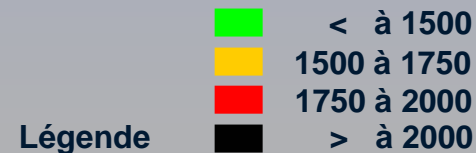


# 11 - Ouest - LIO

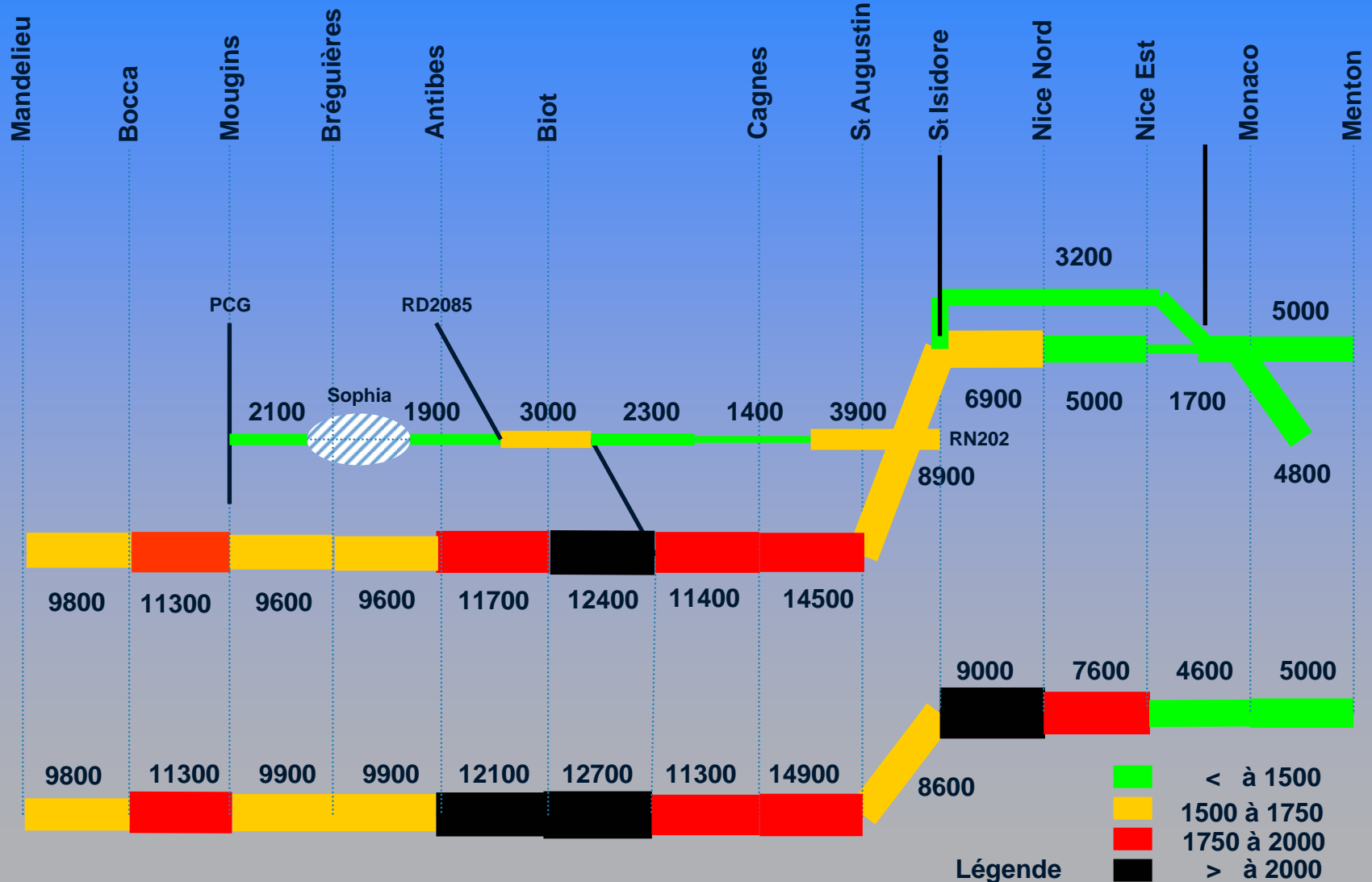
trafic en uvp à hps



2020



# 12 - Ouest - LIO / Est - long trafic en uvp à hps



# Des scénarios aux solutions

## **A l'Est:**

-L'option longue(scénarios 3,6,9) ne résout pas les problèmes de saturation entre st Isidore et Nice nord et elle n'est pas justifiée à l'est du paillon en terme de trafic

-L'ASP n'est pas pleinement satisfaisant du point de vue de l'amélioration de la sécurité. Son principal intérêt réside dans la modicité de son coût. Il ne pourra pas être combiné avec un aménagement à l'ouest du Var. Les scénarios 4, 7 et 10 s'en trouvent écartés.

## **A l'Ouest:**

-La LIO (11) ne déleste pas suffisamment l'A8 entre Antibes et le pont sur le Var.

-L'option courte sans mise à 2x4 voies de l'A8 entre Biot et Antibes n'est pas acceptable car la section reste saturée, ce qui écarte les scénarios 5.1, 5.4

# Des scénarios aux solutions

Les scénarios 5.5 et 8.7 ne sont à considérer que comme des tests permettant d'identifier la répartition des trafics PL et VL entre la nouvelle infrastructure et l'A8. Le tracé court ne capte que peu de trafic PL par rapport au tracé long.

Les scénarios 8 sans RDO, augmentent considérablement le trafic sur l'A8 au de la de la zone d'étude

## **SCENARIOS INTERESSANTS PAR RAPPORT AU TRAFIC DE TRANSIT ET AU TRAFIC LOCAL**

- A l'est :
- La solution courte sans échange **(2.1)**
  - La solution courte avec échange **(2.2)**
  - L'aménagement sur place ASP **(1)**

A l'ouest :

- La solution courte sans échange et mise à 2x4 de l'A8 entre la bifurcation de Biot et Antibes **(5.2)**
- La solution courte avec échange à la RD2085 et mise à 2x4 de l'A8 entre la bifurcation de Biot et Antibes **(5.3)**
- La solution longue avec RDO **(8.6)**