

les cahiers d'acteurs

Le contenu du cahier d'acteurs n'engage que ses auteurs et non la Commission du débat public



Le cahier d'acteurs est édité par la

cndp

Commission particulière
du débat public
Contournement
autoroutier de Toulouse

Contribution:



Communauté d'agglomération de Castres-Mazamet

Espace Ressources - Le Causse Espace d'Entreprises - 81115 Castres cedex

Tél : 05 63 73 50 00 - agglomeration@castres-mazamet.com

Peuplée avec le pays qui la supporte de 100 000 habitants, ce qui en fait l'agglomération la plus importante à moins de 100 kilomètres de Toulouse, la Communauté d'agglomération de Castres-Mazamet n'a rien contre le principe d'un grand contournement de Toulouse. Elle est même favorable à l'hypothèse « est + sud ».

Mais cette éventualité, si souhaitable soit-elle, qui s'inscrit sur trois départements, qui garde une nature différente, une localisation et un terme incertains, ne doit en aucun cas contrarier des projets en cours de réalisation comme celui de la liaison autoroutière de Castres-Mazamet à Toulouse.

Tout d'abord parce que celui-ci à un objectif précis, un itinéraire connu et des réalisations terminées qu'il suffit de relier sur moins d'une quarantaine de kilomètres.

Ensuite parce que son objectif est en quelque sorte perpendiculaire à celui qui est examiné aujourd'hui. Il est même contradictoire.

On projette de contourner Toulouse, très bien ! Nous, nous voulons pénétrer Toulouse : c'est autre chose !

Et pourquoi voulons-nous le faire ?

- Parce que notre croissance dépend très étroitement de cet équipement,
- Parce que notre compétitivité dépend très étroitement de notre accessibilité,
- Parce que cet équipement aura un effet structurant immédiat en termes d'aménagement durable du Territoire.
- Parce qu'avec d'autres qui sont déjà reliés, nous sommes un facteur d'équilibre pour la croissance de la capitale

régionale, qui n'accèdera au rang de métropole européenne qu'en appuyant son aire métropolitaine sur les principales agglomérations qui l'entourent à moins de 100 kilomètres.

Certes, nous comprenons que certains, pour des raisons respectables, puissent voir les choses autrement. Mais quelles que soient les motivations avancées, elles restent trop diversifiées, parfois trop contradictoires entre elles, quelquefois parées d'éléments symboliques qui n'ont rien à voir avec le sujet, pour ne pas apparaître comme

relevant d'une société passive dont les arguments sont à l'indicatif alors que les nôtres sont à l'impératif.

Impératif, car nous avons en charge l'avenir de cette Communauté et du sud de ce département, de nos jeunes, de nos emplois, de nos entreprises, comme la principale d'entre elles dont le destin et la présence même ne seraient plus assurés ici en l'absence de cet équipement majeur.

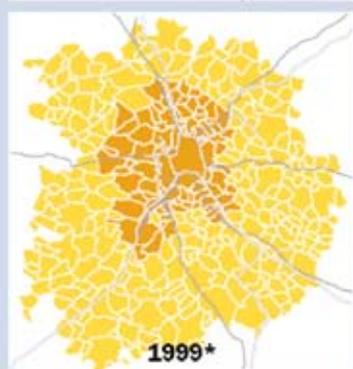
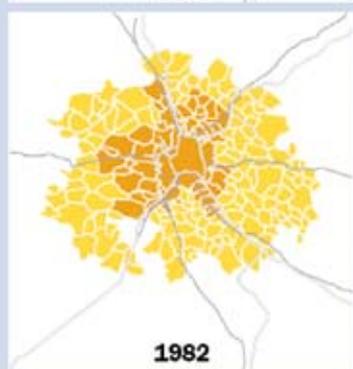
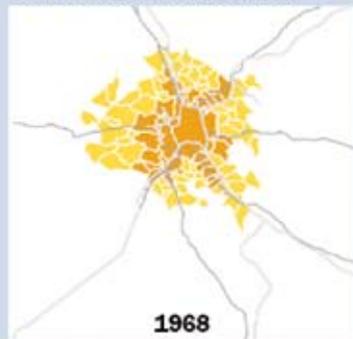


Jacques LIMOUZY,
Ancien Ministre
Président de la Communauté
d'agglomération de Castres – Mazamet



> Liens du projet de contournement autoroutier de Toulouse avec la liaison entre Toulouse-Castres/Mazamet

L'aire urbaine toulousaine :
évolution de l'urbanisation
sur les 40 dernières années



■ Le pôle urbain ■ La couronne périurbaine

Source : INSEE - AUAT

* Dernier recensement global disponible

Comme l'a souligné la Commission Particulière du Débat Public lors de la réunion thématique de Puylaurens : le débat public permet d'aborder les liens éventuels entre les deux projets notamment dans la zone géographique de possible recoupement dans le cas d'un grand contournement par l'est.

1. les deux projets ne sont pas attachés l'un à l'autre :

- l'autoroute Toulouse-Castres est une opération engagée avec un tracé défini et un calendrier de réalisation établi pour une mise en service en 2013.
- Le Grand Contournement de Toulouse est une opération qui se situe au niveau de l'étude d'opportunité appliquée à un fuseau extrêmement large : ni les études, ni les travaux ne sont programmés, ni même décidés.

2. Oui, nous validons les constats du dossier du Grand Contournement

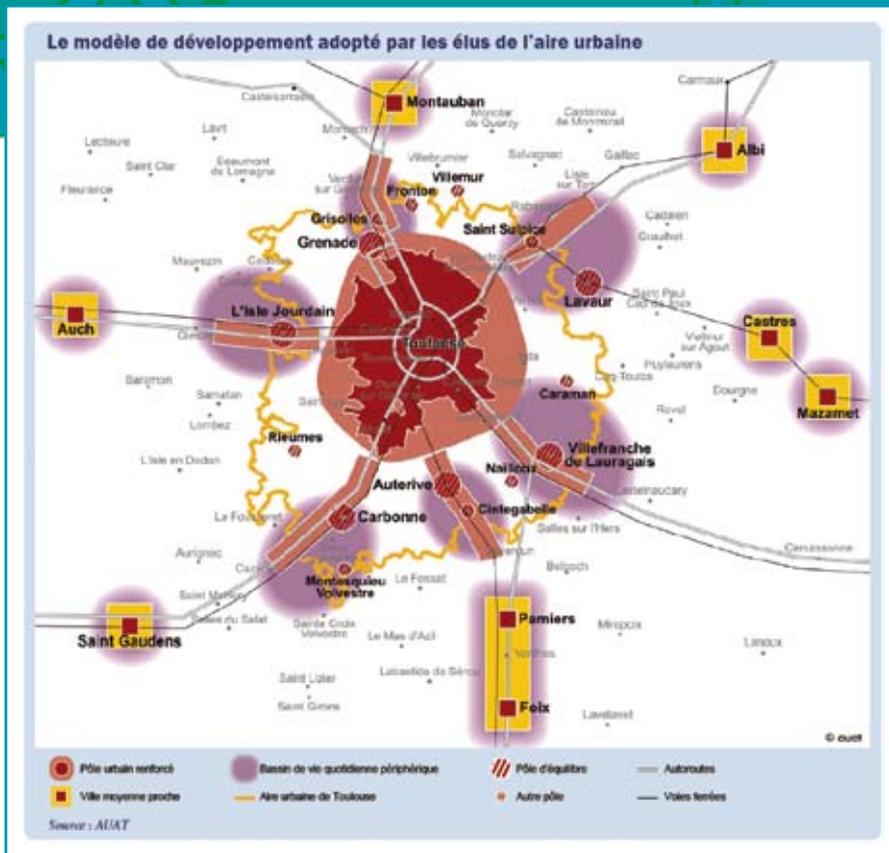
- désordre urbain généré par l'expansion de Toulouse
- objectifs affichés d'un rééquilibrage au profit des villes moyennes de l'aire métropolitaine
- nécessité de diversifier l'économie de la métropole
- augmentation continue des trafics routiers malgré le développement des modes alternatifs

Si nous approuvons cette analyse, nous regrettons que les stratégies et projets des villes moyennes et notamment de l'agglomération Castres-Mazamet ne soient pas mieux étudiés et intégrés dans les effets structurants que pourraient générer un Grand Contournement de Toulouse.

3. Castres-Mazamet, pôle d'équilibre majeur en région

Comme le soulignent les travaux de l'aire métropolitaine, le rééquilibrage et le développement de la métropole régionale ne pourront se réaliser qu'au travers d'une dynamique appuyée sur le réseau des villes moyennes de son aire d'influence.

Le désenclavement ne suffit pas, encore faut-il avoir mis au point un projet de territoire démontrant son attractivité ; ce qui est le cas de l'agglomération de Castres-Mazamet et du Pays d'Autan.



Le bassin d'emploi de Castres-Mazamet, principal pôle industriel et de recherche privée entre Toulouse, Montpellier et Barcelone, engagé dans une politique de reconversion qui produit enfin ses fruits, s'est doté d'une stratégie de développement qui repose :

- sur une intégration aux pôles de compétitivité en particulier le pôle Cancer-Bio-Santé où se rejoignent la stratégie de reconversion de notre bassin et la stratégie de diversification de Toulouse

- sur un développement de l'économie numérique avec un réseau très haut débit structurant sur l'agglomération
- sur la constitution d'une offre foncière et immobilière qualifiées
- sur une action d'accompagnement de l'innovation et des projets au travers de la Technopole
- sur le développement de l'offre en matière d'enseignement supérieur et de recherche, marquée récemment par la création de l'école d'ingénieurs Informatique et Systèmes d'Information pour la Santé.

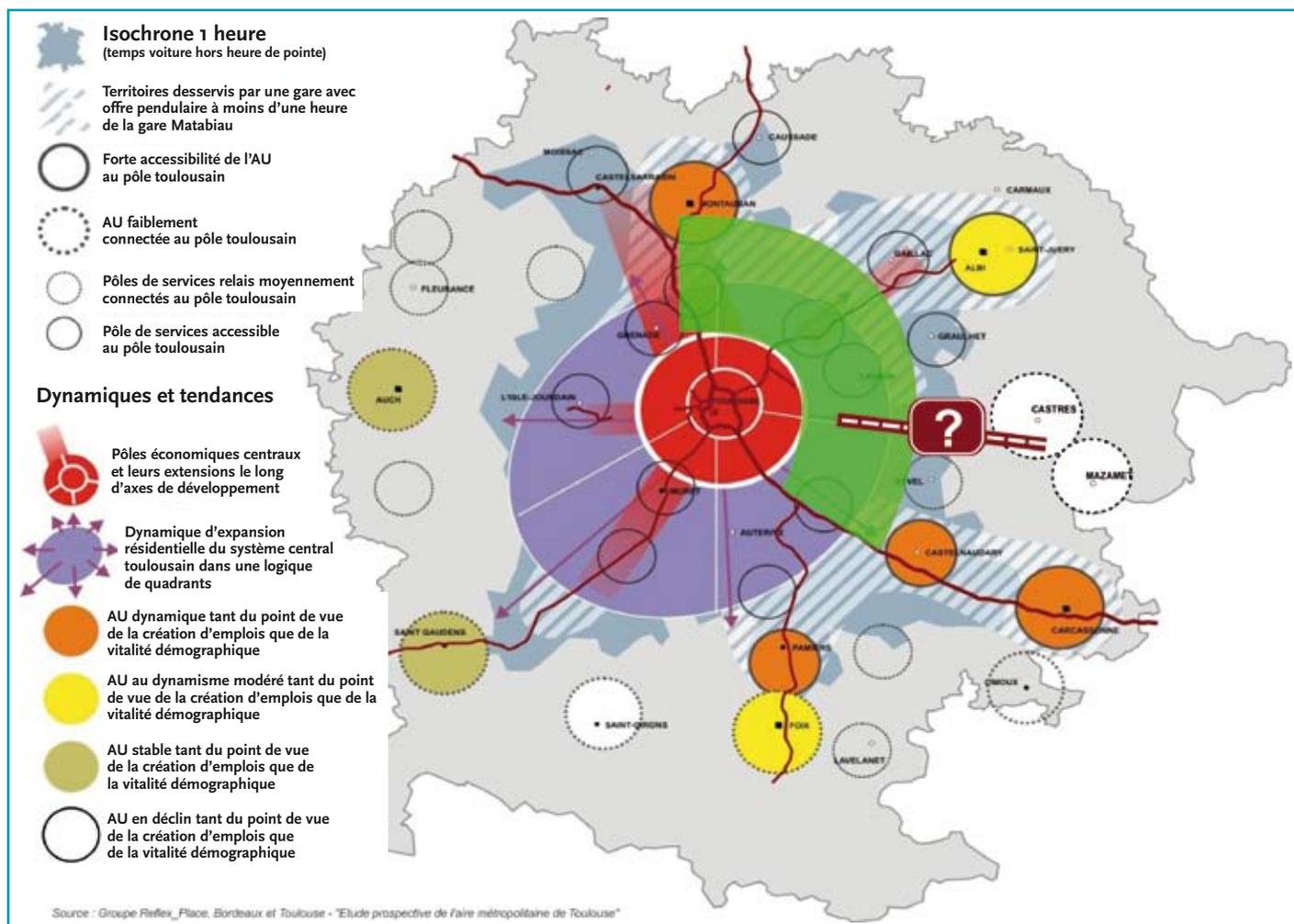
Castres-Mazamet bénéficie d'une certaine autonomie et surtout de la proximité d'un cœur métropolitain extrêmement dynamique tant sur le plan démographique qu'économique.

La Communauté d'agglomération de Castres-Mazamet et le Pays d'Audan sont mobilisés sur un projet de territoire qui le rende lisible, attractif, et lui ouvre des perspectives dans le « concert métropolitain ». Un projet qui intègre bien sûr des emplois grâce à une offre foncière de tout premier plan mais aussi une offre urbaine complète en matière de logement, culture, loisirs, enseignement, vie sociale... au cœur d'une « nature préservée ». Il existe en effet sur ce territoire une volonté de maîtrise de l'étalement urbain.

Au cœur d'un bassin d'emploi de 150 000 habitants, l'agglomération de Castres-Mazamet participe, dans le cadre du Schéma de Cohérence Territoriale du Pays d'Audan, à une démarche concertée et participative visant à organiser une véritable mixité des fonctions urbaines permettant de promouvoir une croissance maîtrisée.

Notre territoire est donc prêt à accueillir l'accélération de la croissance que seule, peut générer l'autoroute. Dans un contexte où les entreprises ont besoin d'être directement connectées aux grands flux d'échanges européens, l'autoroute Castres-Mazamet/Toulouse sera un accélérateur de développement du bassin d'emploi où tous les paramètres du développement durable sont réunis. *C'est pourquoi, nous considérons que l'autoroute entre Castres-Mazamet et Toulouse aura un effet structurant en termes d'aménagement du territoire plus important qu'un grand contournement par l'est.*

4. Un préalable au Grand Contournement Autoroutier de Toulouse par l'est : l'autoroute Toulouse/Castres-Mazamet



D'un point de vue de l'aménagement du territoire, l'autoroute Toulouse/Castres-Mazamet est un préalable indispensable au grand contournement de Toulouse car en effet dans le cas contraire celui-ci pourrait constituer une barrière supplémentaire au développement de ce bassin d'emploi. Pour que le grand contournement par l'est puisse jouer pleinement sa fonction d'aménagement durable du territoire, notamment pour le Sud du Tarn, il est indispensable que notre bassin d'emploi ait, au préalable, rattrapé son retard de développement grâce à son projet de développement durable irrigué par l'autoroute Toulouse/Castres-Mazamet.

5. Une évidence à long terme : un Grand Contournement Autoroutier de Toulouse par l'est

A moyen terme, le bassin de Castres-Mazamet, oxygéné par la liaison avec Toulouse, pourra jouer pleinement son rôle dans le rééquilibrage de l'aire métropolitaine.

Il sera alors évident que le positionnement à l'est des poids démographiques des pôles d'équilibre d'une part et des trafics des grands axes structurants d'autre part (Toulouse/Lyon et accès à la Méditerranée) justifie un grand contournement par l'est.

RÉFÉRENCES :

- *Projet de grande agglomération Castres-Mazamet 2015 – 2002*
- *Actualisation du projet stratégique de l'agglomération Castres-Mazamet – 2006*
- *Contrat d'agglomération 2000-2007 – 2004*
- *Charte de développement durable du Pays d'Autun – 2004*
- *Diagnostic du SCoT du Pays d'Autun – 2007*
- *Charte du Parc naturel régional du Haut Languedoc – 2000*
- *Délibération du Conseil de la Communauté d'agglomération de Castres-Mazamet du 8 octobre 2007*