



## **Contribution au Débat public**

### **Grand Contournement**

### **Autoroutier de Toulouse**

#### **« Rappel historique »**

Le « Périphérique » de Toulouse fut dans les deux dernières décennies, un atout majeur pour le développement de l'Agglomération toulousaine.

Le raccordement en étoiles des 5 autoroutes connectées directement sur « l'anneau toulousain », participa à un essor fulgurant de l'agglomération, en particulier pour les zones d'habitations et d'activités situées au droit de chacun des échangeurs autoroutiers proches de la ville centre.

Depuis le début des années 2000, l'influence de l'aire toulousaine, irriguée par ses 5 autoroutes, déborde largement les premiers échangeurs autour de Toulouse pour venir bouleverser également le développement des villes moyennes situées dans le secteur de l'aire toulousaine.

Par delà cette influence directe en matière d'aménagement, la saturation actuelle et future du périphérique toulousain pose directement la question de l'accessibilité des villes périphériques à la fois à la métropole toulousaine d'une part, mais également à l'accès aux autres grandes métropoles (Barcelonne, Bordeaux, Montpellier) et enfin aux échanges entre villes moyennes autour de la ville centre.

\*  
\*      \*

## Les Enjeux :

Il s'agit donc d'une problématique d'ensemble qui dépasse le thème du Déplacement ou de l'Accessibilité pour poser la question centrale de l'aménagement d'ensemble à l'échelle de l'aire toulousaine (Urbanisme Habitat, Transports, Développement Economique, Culture, Education).

Cette réflexion d'ensemble a été engagée dans le cadre de plusieurs démarches de planification , notamment, le projet métropolitain, la réflexion inter-SCOT ou encore les échanges entre les villes moyennes et la métropole toulousaine.

Très directement concernés par cette influence toulousaine, la ville et l'Agglomération de Montauban participent à ces réflexions compte tenu de leur proximité avec la métropole régionale.

A l'heure où l'Aménagement du Territoire s'inscrit dans une compétition à l'échelle européenne , en particulier pour les métropoles régionales, il est important pour Toulouse de pouvoir s'appuyer sur le réseau des villes moyennes de proximité pour renforcer son impact et son rayonnement.

Dans ce contexte, la problématique **de l'accessibilité du Territoire** est une question centrale, en particulier pour le développement économique et l'aménagement du territoire.

## Le contexte :

Les études qui ont été lancées par les services de l'Etat, démontrent un forte augmentation prévisible des trafics sur le périphérique toulousain. La saturation rencontrée aujourd'hui aux heures de pointe sera presque régulière dans un avenir proche, notamment en raison d'une forte augmentation des échanges à l'échelle de l'aire de la Métropole (villes moyennes vers ville centre) et surtout en raison d'une très nette progression du **trafic de transit**.

La question centrale du contournement autoroutier du périphérique toulousain prend donc ici tout son sens, notamment pour maintenir une accessibilité globale à l'échelon de l'aire de la Métropole toulousaine à la fois pour :

- Toulouse
- Pour la grande Agglomération Toulousaine
- Mais aussi pour toutes les villes moyennes qui rayonnent autour de Toulouse.

## La position de Montauban

Montauban est très directement concernée par cette question d'accessibilité et soutiendra toutes les démarches visant à favoriser le **contournement autoroutier à l'Est de Toulouse**, car ce tracé favorisera l'ensemble de nos échanges .

Mais au-delà de ce projet autoroutier, nous devons réfléchir, comme le fait l'Agglomération de Toulouse, à une réponse multimodale en matière d'Accessibilité et de Transport.

Montauban s'est en effet dotée d'un PDU pour structurer ses échanges dans lequel est déclinée la diversité des modes de transports :

- Le devenir de la gare de Montauban occupe une place centrale ; sa desserte par les transports en commun a été améliorée dans le cadre du projet de plateforme multimodale.
- La réorganisation des transports en commun a été engagée
- La réalisation de plusieurs opérations d'aménagement est en cours :
  - o Création d'un Boulevard Urbain
  - o Mise en œuvre progressive d'un nouveau Plan de Circulation
  - o La réalisation de plusieurs voies piétonnes et pistes cyclables

L'ensemble de ces actions vise : d'une part à améliorer la desserte et la circulation locale, d'autre part à faciliter l'accessibilité à Toulouse et part delà aux autres grandes métropoles.

Dans ce cadre, la réalisation de la ligne LGV sera un élément déterminant dans l'aménagement de tout le territoire montalbanais.

La position de la gare TGV sera une question essentielle pour mettre en œuvre un aménagement à l'échelle de l'aire de la Métropole Toulousaine, et cet équipement sera **complémentaire** du Contournement Autoroutier de Toulouse à l'Est car il permettra un accès direct de toute la région Nord-Est de Toulouse à la ligne LGV.

Par ailleurs, ce contournement autoroutier à l'Est contribuera

- à rééquilibrer le développement de l'aire toulousaine à l'Est.
- à faciliter les accès à Albi
- à participer au désenclavement de Castres

Ce tracé à l'Est, plus économe en espace naturel, plus court et techniquement moins contraint, permettra de délester plus aisément le trafic de transit autoroutier issu des liaisons Paris/Bordeaux/Narbonne.

Conclusion :

En conclusion, l'Agglomération de Montauban soutiendra le projet de **Contournement Autoroutier de Toulouse, à l'Est de Toulouse**, projet qui doit s'inscrire dans une problématique d'ensemble pour faciliter l'accessibilité générale de l'aire de la Métropole Toulousaine.