

Mr BEZ Jean-Paul
6 rue des Amandiers
31700 BLAGNAC.

GRAND CONTOURNEMENT AUTOROUTIER DE TOULOUSE

PARTICIPATION AU DÉBAT PUBLIC

Depuis plus de vingt ans le problème de congestionnement, en matière de circulation, de l'agglomération toulousaine est posé. Plusieurs documents ou débats ont été réalisés : déjà dans les années 85, la DDE 31 avait publié un document sur un éventuel contournement de Toulouse, lors des premiers débats sur PDU, cette question de mobilité (notamment routière) a été soulevée...

20 ans après on relance ce débat. On peut se poser la question sur l'efficacité de tels débats, et sur la volonté d'actions de nos dirigeants politiques !!!

Les problèmes, eux, sont toujours là et la situation s'aggrave. Je pense que tout le monde est d'accord sur le constat.

Ces problèmes de mobilité du Grand Toulouse seront-ils réglés par le contournement ?

Je ne le pense pas. En effet il est constaté quand il y a amélioration de fluidité sur un axe, par exemple sur le périph, cela dure entre 3 à 6 mois, et de fait cela provoque un appel et la congestion revient. Ce phénomène peut être plus rapide car le grand contournement sera à péage.

Le Grand Contournement et l'étalement urbain ?

Dans le rapport il est indiqué qu'il faut limiter cet étalement. N'est-ce pas un vœu pieu ? Car en effet l'Etat et les différentes collectivités ont-ils vraiment la volonté et les moyens de maîtriser cette urbanisation ? Quel aménagement du territoire planifié et maîtrisé ? L'Etat et ses services ont-ils les moyens humains et financiers de faire appliquer ses politiques ? Pas sûr quand on constate aujourd'hui ce qui se passe, car se sont les élus territoriaux qui ont le dernier mot ... (voir les débats dans les SCOT)

Le Grand Contournement et le PDU de Toulouse ?

Lors des grands débats dans le cadre du PDU, un des objectifs très fortement annoncé et partagé par toutes les parties était de diminuer impérativement et de façon conséquente le « tout voiture ». Hors le contournement n'est-il pas contraire à cette volonté ?

Dans la plaquette les études montrent que tous les modes de transports sont appelés à se développer, mais que le trafic automobile sera malgré tout en constante augmentation.

Aussi, si nous voulons être cohérent, et ne pas en rester à des vœux pieux (*notamment quand tout le monde se gargarise de développement durable, de changer de pratique de déplacements,*) ne faut-il pas **oser avoir des politiques et actions plus volontaristes en matière de transports collectifs et de modes doux** ? D'autre part la conjoncture économique (prix des carburants, prix de revient de l'automobile, ...) peut influencer cette situation.

Cela doit passer par un maillage efficace des transports collectifs pour répondre aux besoins des usagers. Même si ces dernières années on note de petites améliorations, l'offre est toujours déficitaire. Il est urgent d'essayer de rattraper nos 30 ans de retard dans ce domaine par rapport à des agglomérations comparables. Quelques pistes :

- la réalisation d'une couronne ferroviaire, qui permettrait d'assurer un transport circulaire, mais surtout de ventiler les transports collectifs banlieues,
- le développement du tramway, et pourquoi pas comme Bordeaux réaliser plusieurs lignes en même temps ! (s'il y avait vraiment une volonté politique, le tram circulerait sur les boulevards circulaires de Toulouse), Moins coûteux que le métro, réalisation plus rapide, extension de lignes plus facile.
- la mise en service de navette fluviale (dossier vieux de plus de 25 ans, sur lequel toutes les collectivités et organismes de transport, à un moment donné étaient d'accord ! ...)
- développement de vrais réseaux cyclables sécurisés, et avec un maillage complet sur toute l'agglomération toulousaine, équipés des postes d'assistance techniques (exemple réseaux verts).

En conclusion je suis très septique sur l'efficacité du grand contournement, qui ne fera qu'aggraver l'étalement urbain et contrariera plus fortement la mise en œuvre d'un réseau de transport collectif multimodal performant.

Il faut prendre le taureau par les cornes, et l'ensemble des collectivités concernées doivent s'unir dans une action d'urgence et un financement offensif en matière de transport collectif (quitte à faire des emprunts à la hauteur des enjeux).

Blagnac octobre 2007