

**SYNDICAT MIXTE DU SCOT LAURAGAIS
CONTRIBUTION DU BUREAU AU DEBAT PUBLIC
CONTOURNEMENT AUTOROUTIER DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAINE**

L'opportunité d'un Grand Contournement Autoroutier de Toulouse ne peut se concevoir comme une solution au désengorgement de l'actuel périphérique toulousain étant entendu que cela ne permettra pas de réguler à moyen et long terme le volume de déplacements de proximité et d'échanges. Il est essentiel d'indiquer que le trafic de transit visé par cette infrastructure représente un volume marginal.

Dans un contexte de forte polarisation de l'économie sur le pôle urbain et de dilution des lieux de résidence sur des espaces de plus en plus éloignés de l'agglomération, un faisceau de solution doit être envisagé et dans ce sens la réflexion en cours dans l'aire urbaine toulousaine pour l'élaboration de Schémas de Cohérence Territoriale doit être prise en compte. La définition de polarités primaires et secondaires à conforter, le rééquilibrage des emplois entre l'agglomération toulousaine et les territoires périurbains, le développement des équipements et des services, la valorisation de l'espace agricole et la préservation des ressources naturelles doivent permettre la création de bassins autonomes, complémentaires et une urbanisation maîtrisée.

Concernant le territoire Lauragais, une telle infrastructure ne peut se concevoir sans lien avec le projet d'aménagement conçu au travers des schémas du Pays Lauragais et du travail en cours au sein du syndicat mixte de SCOT. Un contournement autoroutier, compte tenu des nuisances qu'il peut générer en milieu rural, ne sera acceptable que s'il présente un caractère structurant pour le territoire : desserte des pôles d'équilibre et économiques, amélioration de l'axe de communication Nord – Sud et barreau de liaison entre Nailloux et Capens.

Dans l'hypothèse où l'opportunité de ce projet serait confirmée et où le tracé concernerait le territoire, le syndicat mixte du SCOT Lauragais souhaite être associé aux travaux de définition des tracés.