



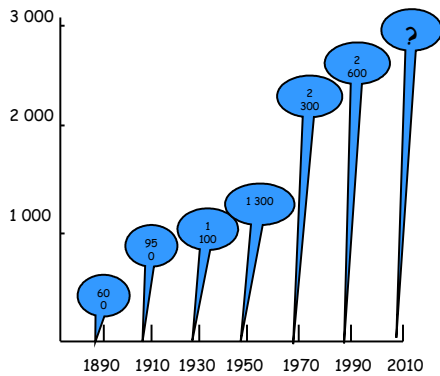
Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie



Le climat ?

Un des grands enjeux de demain

Consommation mondiale d'énergie

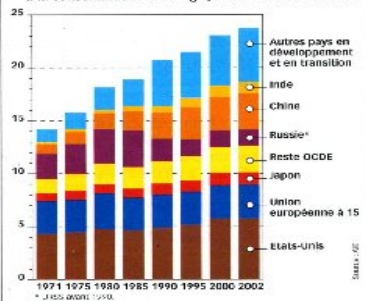


Emissions mondiales de CO₂

KYOTO L'ÉVÉNEMENT

Une montée ininterrompue des émissions

Emissions de dioxyde de carbone, liées à la consommation d'énergie, en milliards de tonnes



Bonnes nouvelles de l'UE!

A l'horizon 2020:

- Emissions de GES : - 20%
 - Consommation énergétique : - 20%
 - Renouvelables: 20%
- et au-delà:
- Division des GES d'un facteur 3 à 4

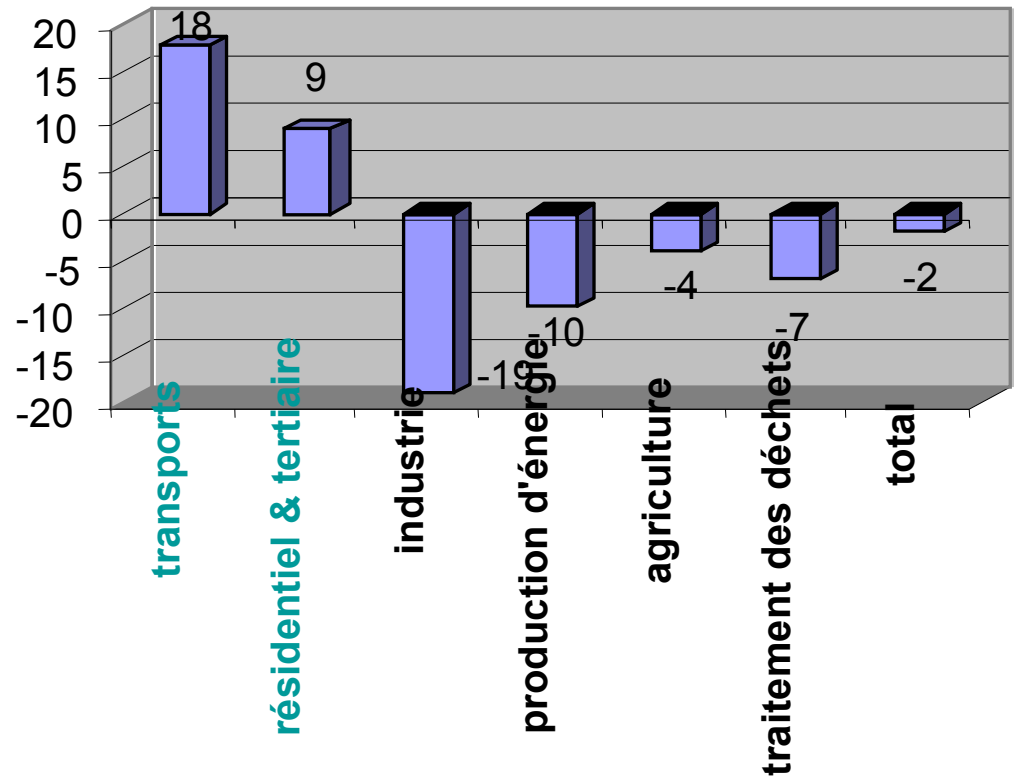
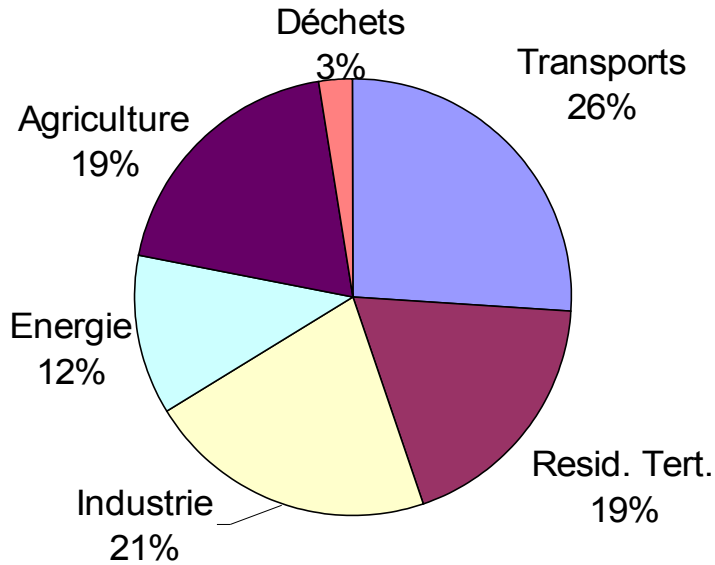


Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie



Emissions de Gaz à effet de serre en France

Évolution depuis 1990



Emissions France 2004 : environ 500 MteCO₂

Evolutions 1990-2005 : en France 0% mais en Midi-Pyrénées + 14 % !!

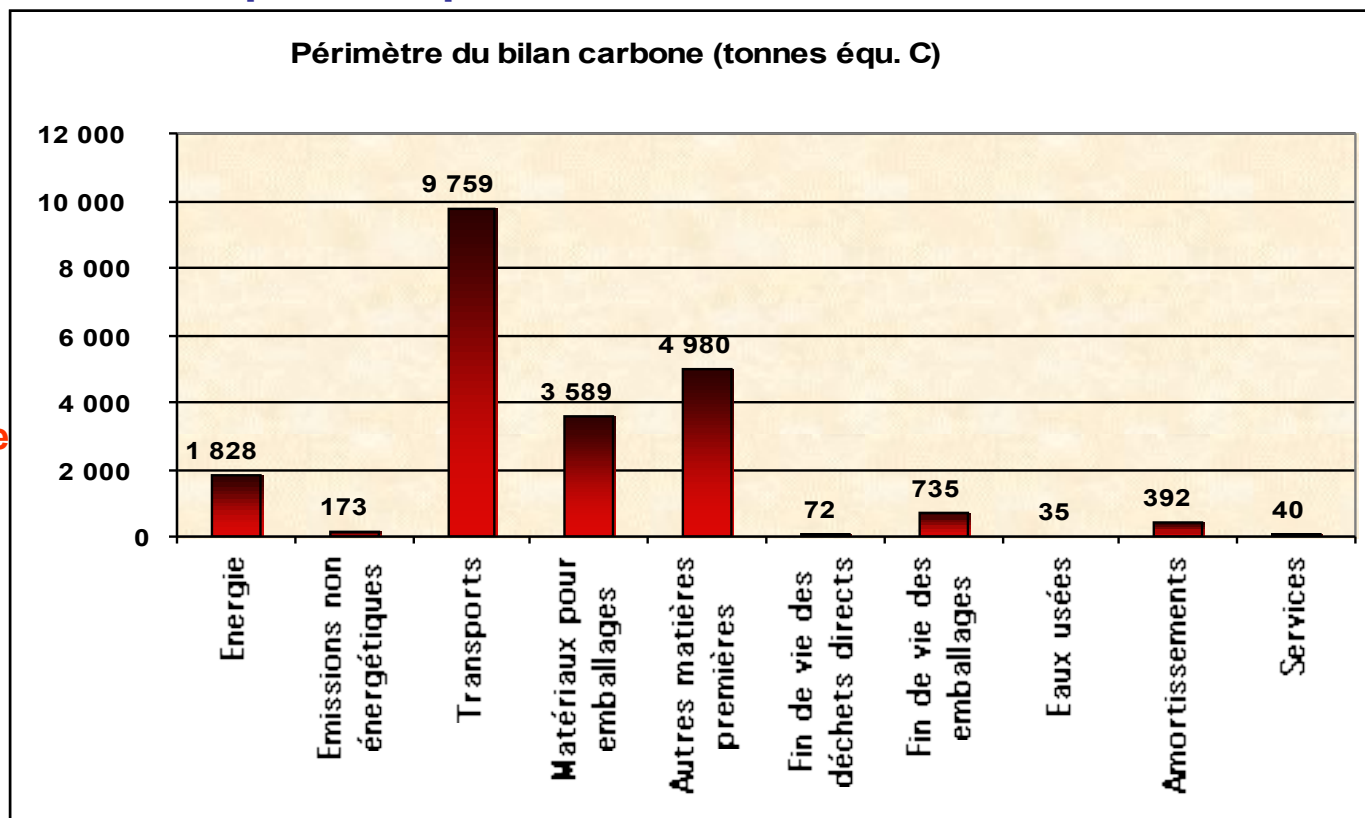


Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie



Connaître et agir : le Bilan Carbone™

Exemple de répartition des émissions



www.ademe.fr/bilancarbone



Exemple pour une société de fabrication de parfums et cosmétiques



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Energie



Premier Bilan Carbone d'un projet routier : mise à 2x2 voies de la RN88

RN88 – Mise à 2x2 voies

**Section « Le Romardiès – Le Puy en
Velay »**

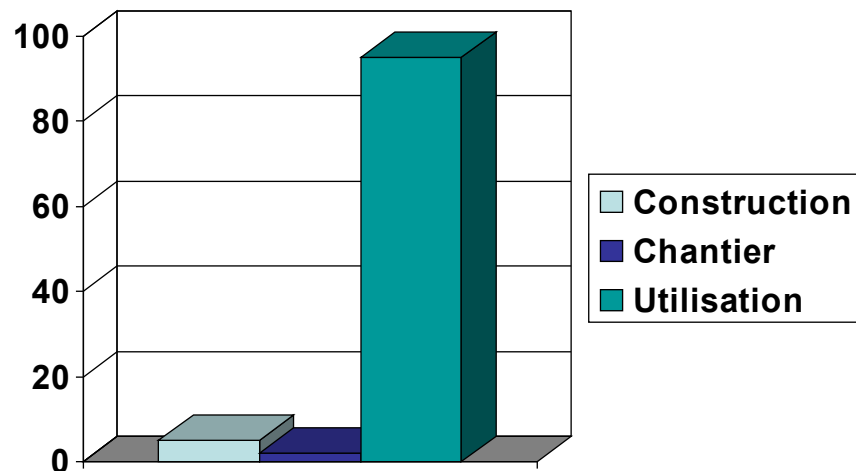
**Travail en cours de validation finale, confié
par la DDE de la Lozère à Scetauroute.**

**Le bilan a porté sur les 3 phases du projet :
construction, exploitation (entretien et fin de vie)
et utilisation.**

**Etude environnementale d'A.P.S.I.
de l'itinéraire actuel et des sections en
tracé neuf**



**Bilan des émissions de gaz à effet de
serre**





Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie



Premier Bilan Carbone d'un projet routier : mise à 2x2 voies de la RN88

RN88 – Mise à 2x2 voies

**Section « Le Romardiès – Le Puy en
Velay »**

Préconisations (en cours de validation) :

- **Affiner certaines données** (impact carbone de certains matériaux),
- **Mesurer d'autres impacts**, notamment en matière d'usage de l'eau (consommation, acidification, eutrophisation),
- **Limiter l'impact GES de la construction de l'ouvrage** (chaussées et équipements à faible teneur en C., par exemple limitation des glissières de sécurité métalliques),
- **Extension du « 1% paysage et développement »** à la « lutte contre l'effet de serre »,
- **Proposer des mesures compensatoires** (exemple plantations d'arbres...).

**Etude environnementale d'A.P.S.I.
de l'itinéraire actuel et des sections en
tracé neuf**



**Bilan des émissions de gaz à effet de
serre**