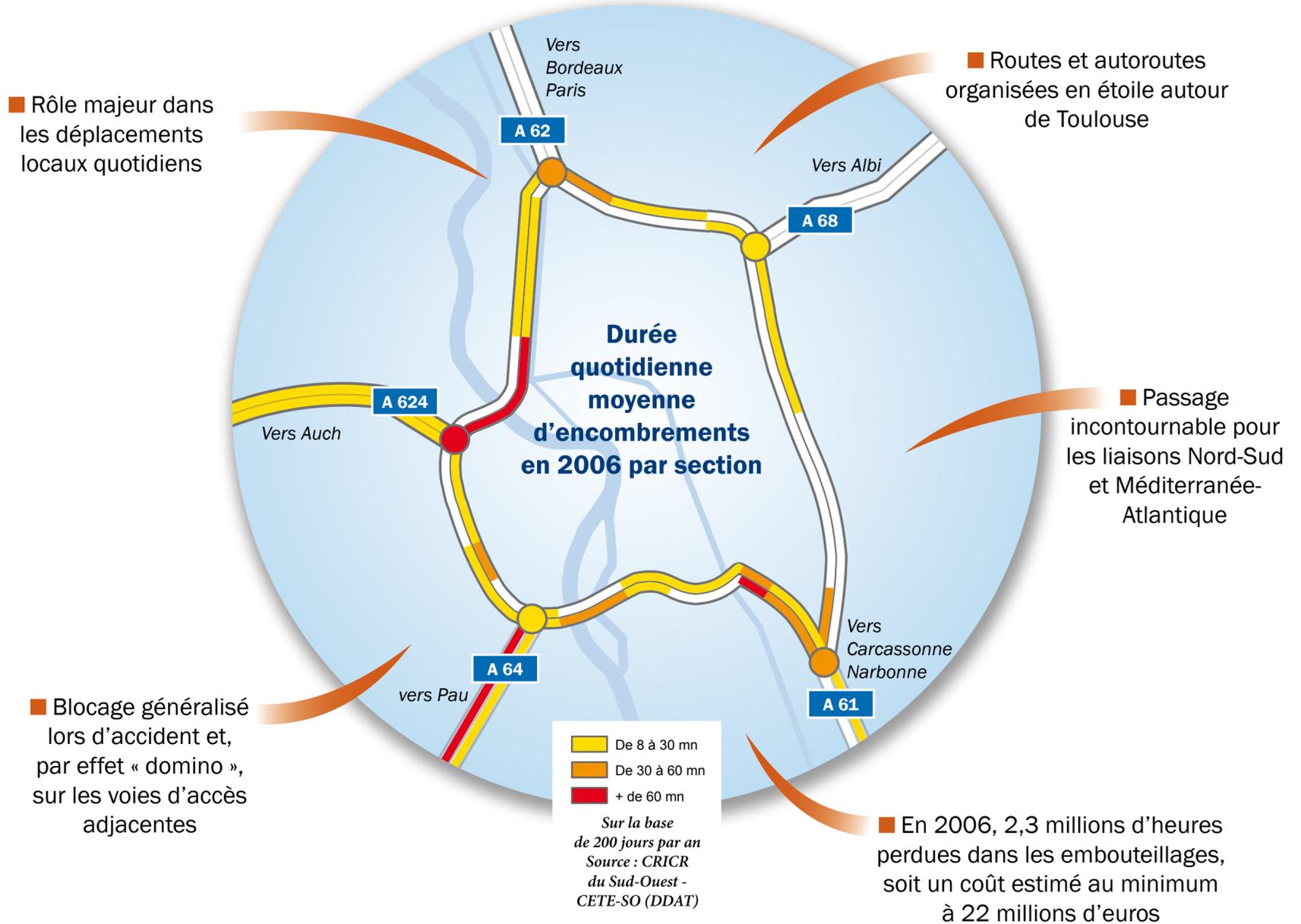


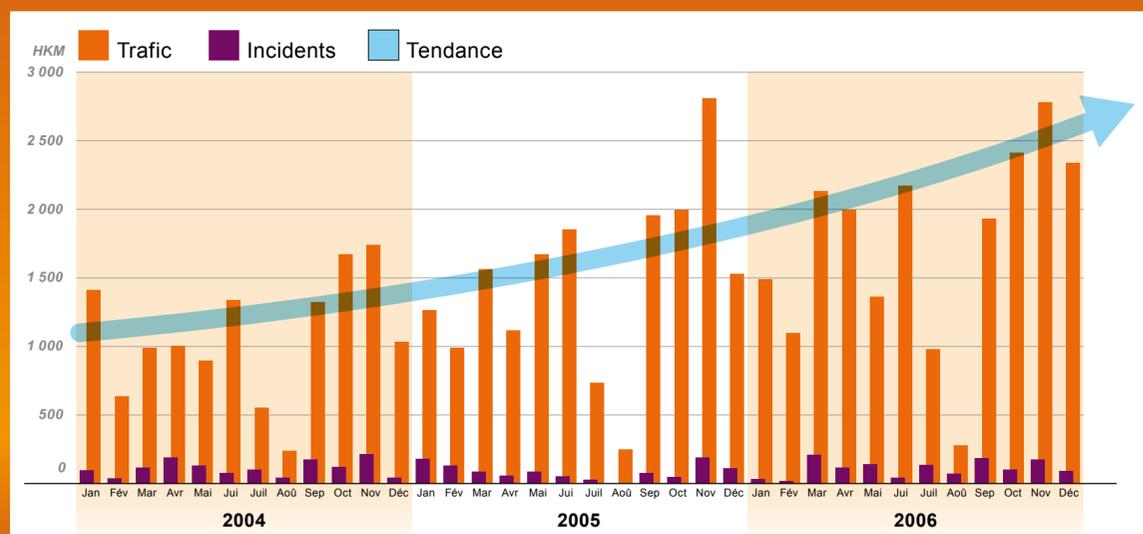
Situation et perspectives

Le périphérique, anneau unique où se concentrent tous les trafics

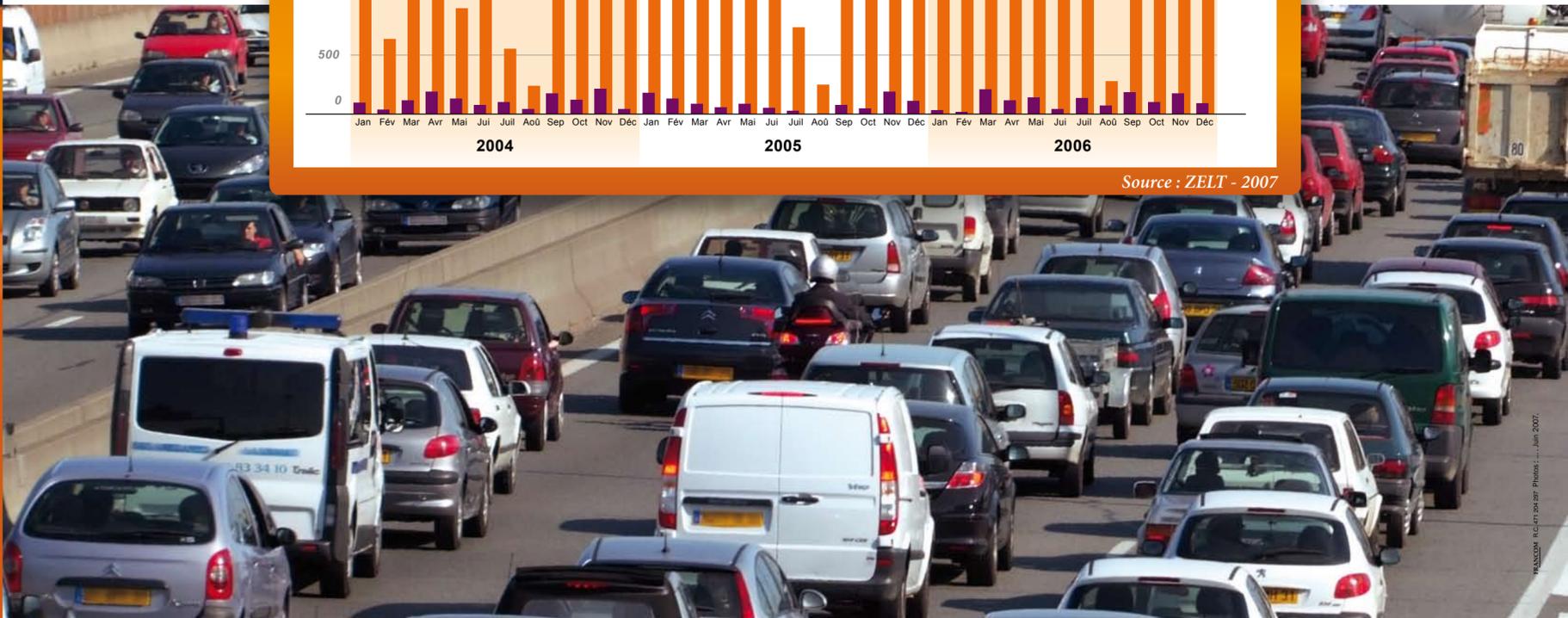


Évolution mensuelle 2004 - 2006 de la densité des bouchons sur l'ensemble du périphérique

exprimée en heures/km (Unité HKM = longueur des bouchons en km x durée en heures)



Source : ZELT - 2007



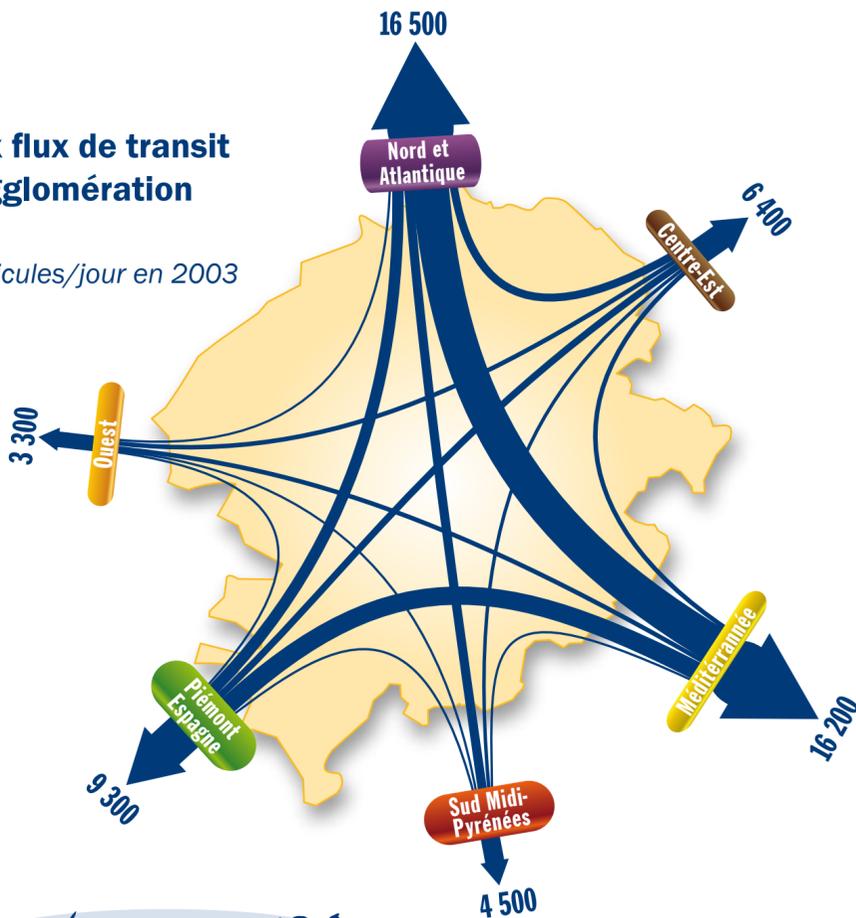
Situation et perspectives

Transports et déplacements : augmentation des transports collectifs mais le mode routier reste favori

Aujourd'hui

Depuis 1996, les trafics de transit et d'échange ont augmenté fortement.
Ces flux sont essentiellement liés aux relations
entre l'agglomération toulousaine et les départements voisins.

Les principaux flux de transit traversant l'agglomération toulousaine
en nombre de véhicules/jour en 2003



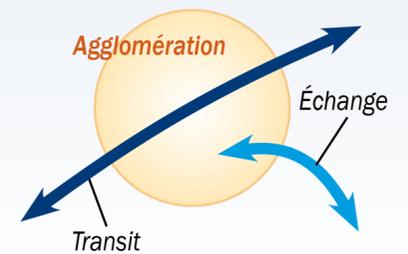
Transit, échange : quelle signification ?

Transit :

qualifie un déplacement dont l'origine et la destination se situent tous deux en dehors d'un périmètre défini, celui d'une agglomération par exemple.

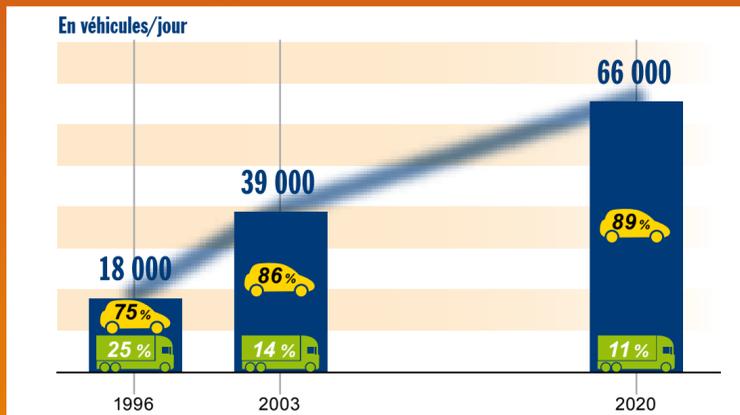
Échange :

qualifie un déplacement dont l'une des extrémités (le point de départ ou d'arrivée) se situe à l'intérieur d'un périmètre défini et l'autre à l'extérieur.

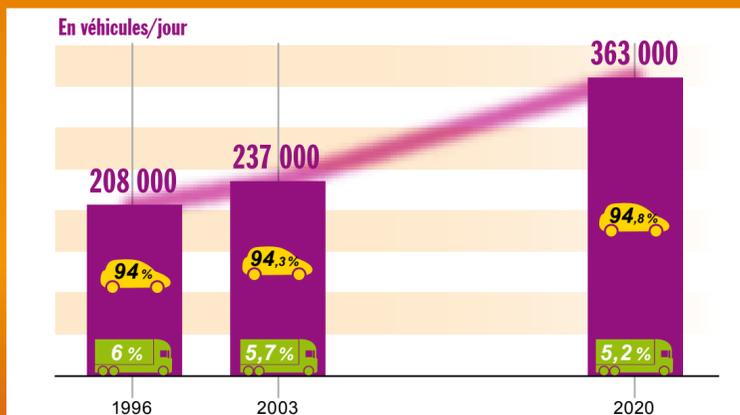


Prévisions 2020

Trafics de transit par rapport à l'agglomération toulousaine



Trafics d'échanges avec l'agglomération toulousaine



Perspectives 2050



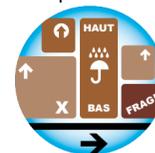
Une croissance ralentie de la mobilité :
coûts plus élevés de l'automobile et du carburant.



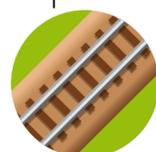
Ralentissement de la croissance des déplacements locaux.



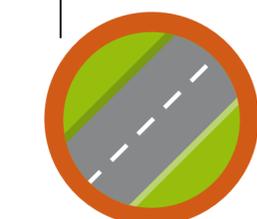
Montée des modes de transports alternatifs à la voiture dans les grandes agglomérations.



Accroissement du fret ferroviaire et stabilité du transport fluvial.



Transport ferroviaire de voyageurs en forte hausse.



Mais...

Maintien de la prédominance du mode routier.

Faire face à la croissance des transports et déplacements

Les solutions déjà décidées ou envisagées

Le Plan de Déplacements Urbains

Il prévoit notamment :

- Le développement des transports en commun urbains pour atteindre 16% des déplacements motorisés en 2015 - 2020 (au lieu de 12 % aujourd'hui).
- Le développement de l'usage du vélo de la marche.
- L'aménagement de boulevards urbains dédiés à plusieurs modes de transports.

Charte pour un aménagement cohérent du territoire

- Adoptée par les collectivités de l'aire urbaine (340 communes), elle sera mise en œuvre au travers des schémas de cohérence territoriale (SCOT). Idée centrale : mieux maîtriser le développement urbain et réduire le nombre de déplacements quotidiens et la dépendance à la voiture.



Ligne à Grande Vitesse Bordeaux-Toulouse

- Permettra d'aller à Bordeaux en 1h, à Paris en 3h.
- Devrait reporter chaque année sur le rail 1 million de passagers prenant l'avion, 700 à 800 000 voyageurs prenant de la route.

Le Contrat de Projet Etat-Région

- L'État et la Région se sont engagés en 2007 sur un programme ferroviaire sans précédent.

Le Plan régional des transports 2007-2013

- La Région prévoit le développement ambitieux du réseau ferré régional (augmentation des dessertes, modernisation des infrastructures...).

Les départements prévoient notamment :

- L'optimisation de l'offre de transports scolaires et le développement du « Transport à la demande ».