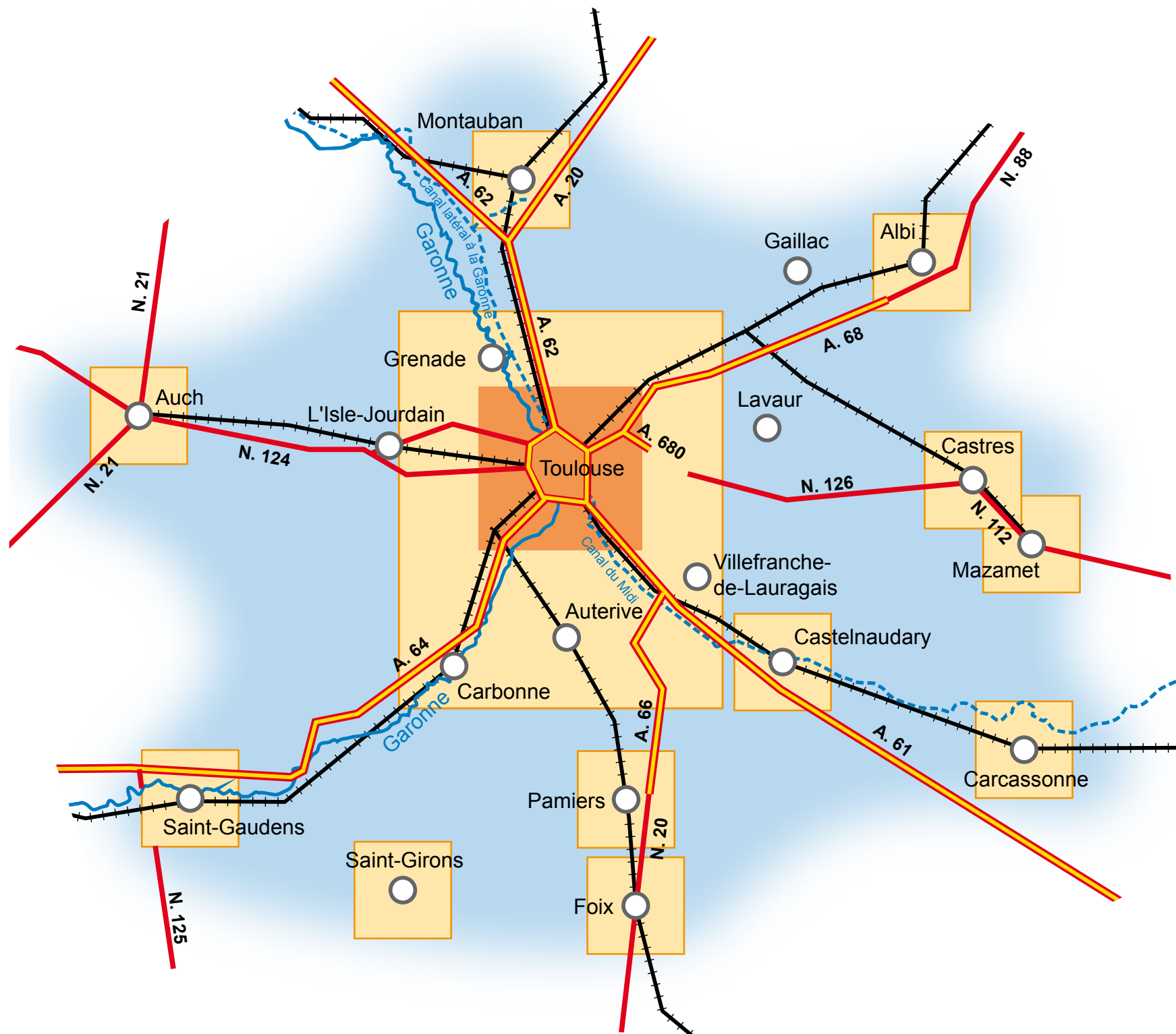


# Situation et perspectives

## Une croissance urbaine forte et mal maîtrisée



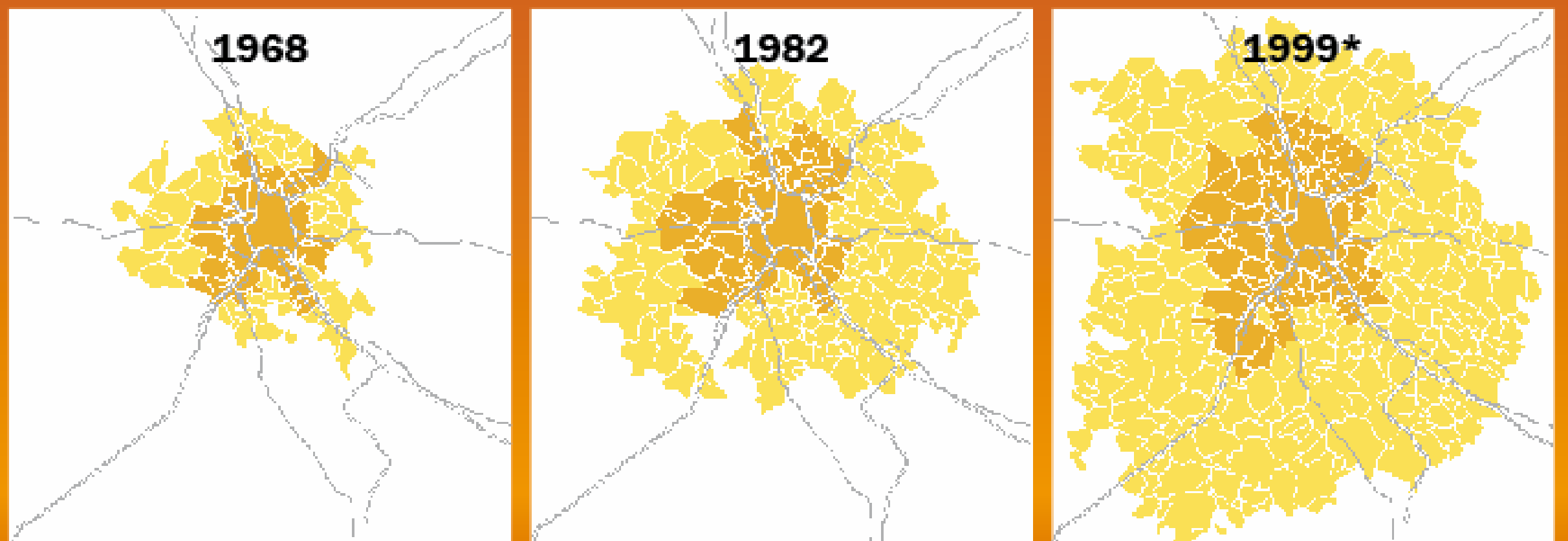
- La population de la région Midi-Pyrénées va croître deux fois plus vite que la moyenne nationale.
- Ce développement concerne l'aire métropolitaine toulousaine, c'est à dire Toulouse et son agglomération, mais aussi tout le territoire qui s'étend jusqu'aux villes moyennes des départements voisins.
- Sur ce territoire, on attend 370 000 nouveaux habitants en 20 ans (1999 - 2020).

- Agglomération toulousaine
- Aires urbaines
- Aire métropolitaine
- Autoroutes
- Routes Nationales
- Voies ferrées

## + de maisons individuelles, + de déplacements

- L'augmentation de la population entraîne une très forte consommation d'espaces : environ 30 km<sup>2</sup> par an.
- Ce phénomène d'étalement urbain a pour autre conséquence une multiplication et un allongement des déplacements.

L'aire urbaine toulousaine : évolution de l'urbanisation sur les 40 dernières années



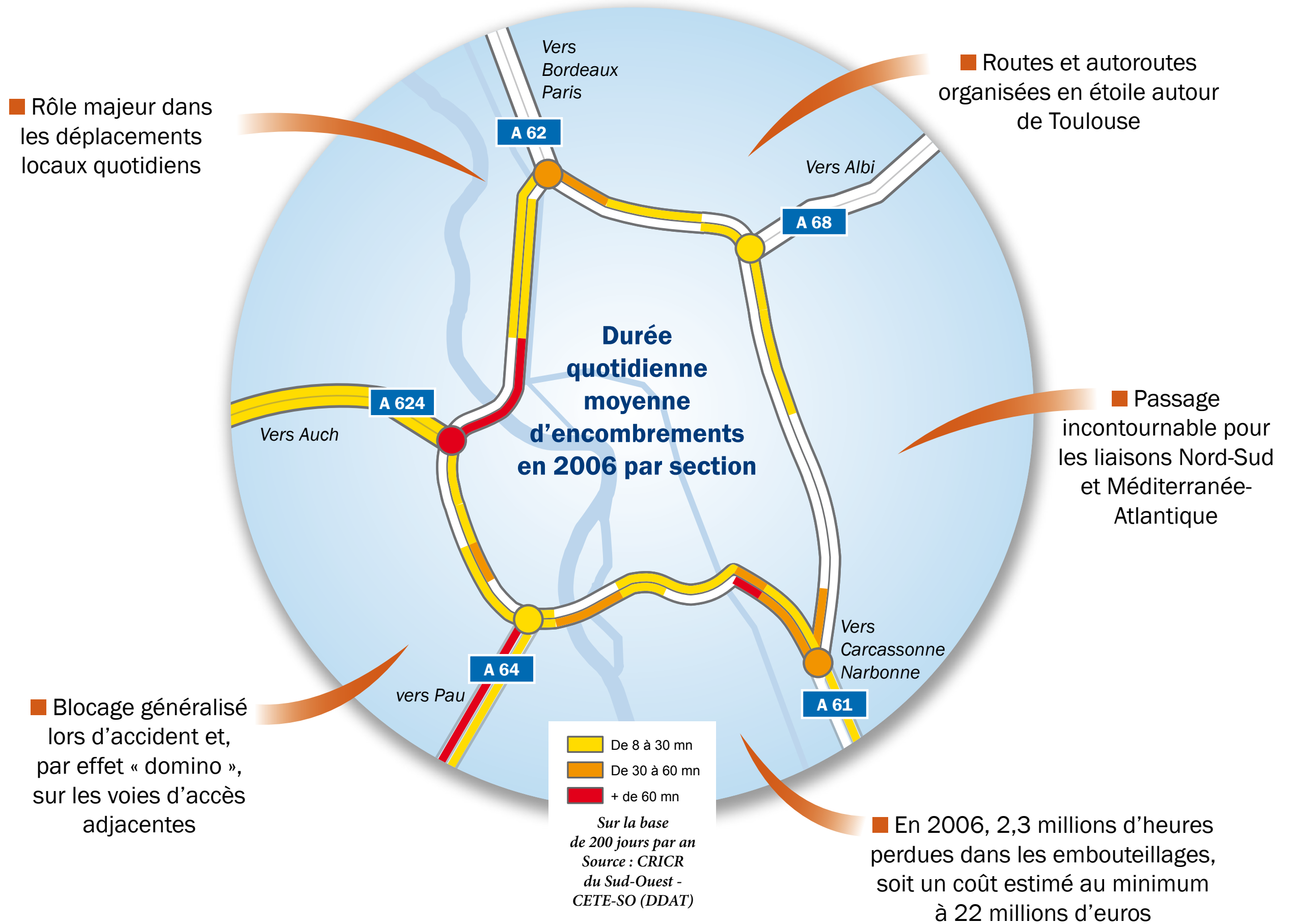
- Le pôle urbain
- La couronne périurbaine

Source : INSEE - AUA  
\* Dernier recensement global disponible



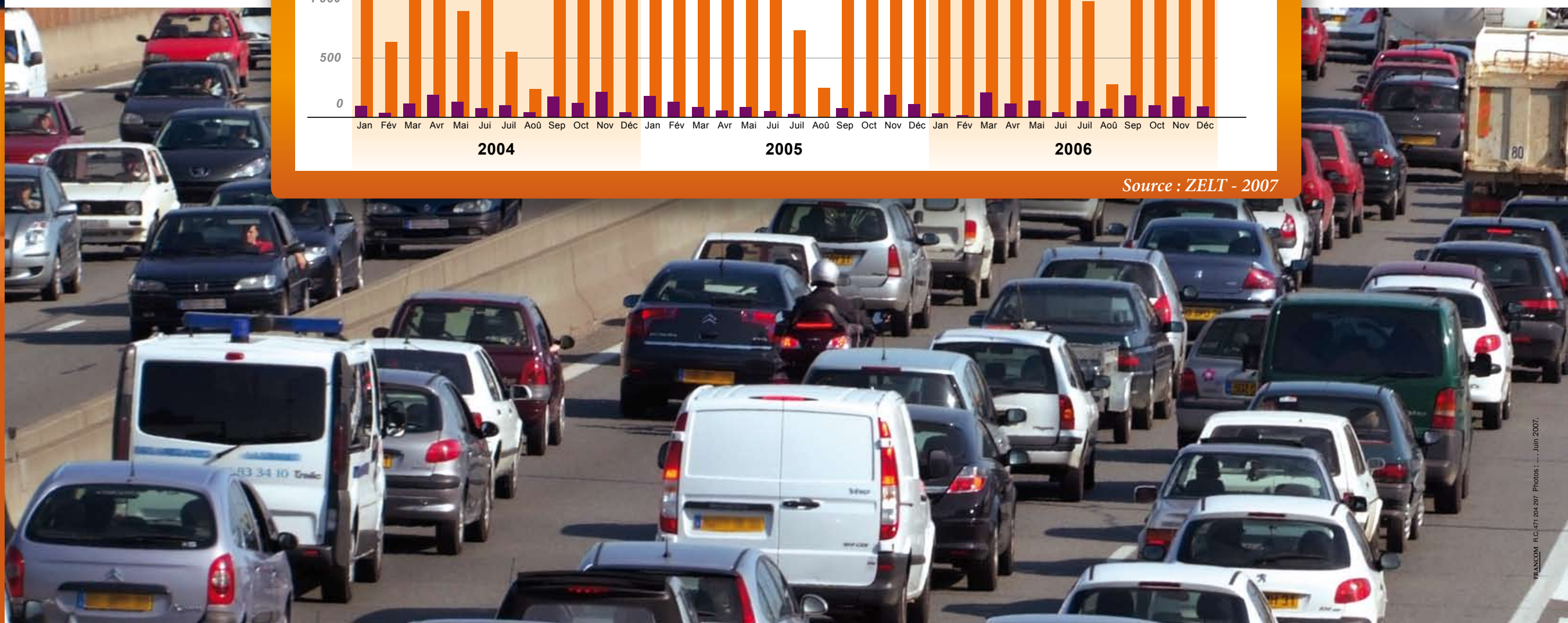
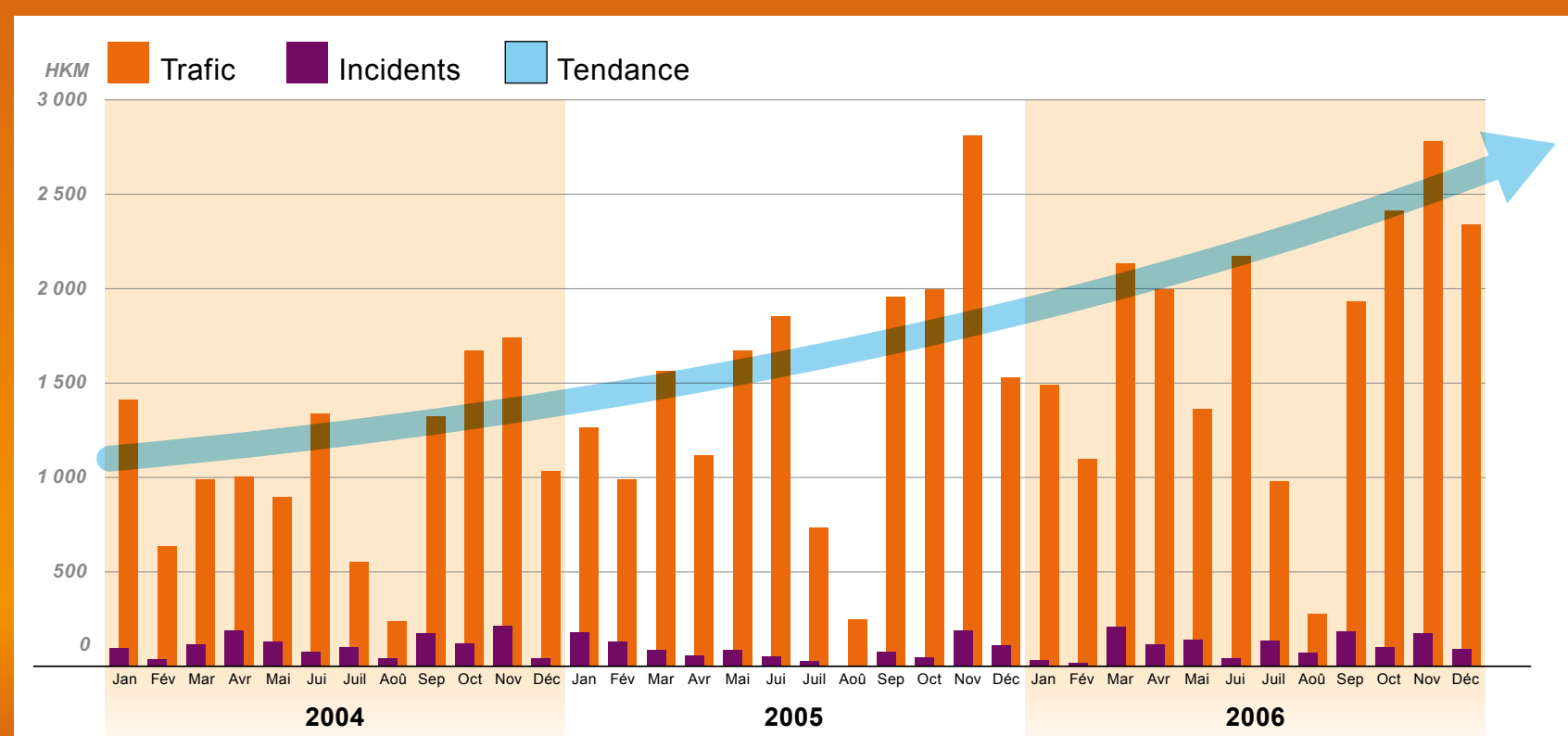
# Situation et perspectives

## Le périphérique, anneau unique où se concentrent tous les trafics



### Évolution mensuelle 2004 - 2006 de la densité des bouchons sur l'ensemble du périphérique

exprimée en heures/km (Unité HKM = longueur des bouchons en km x durée en heures)



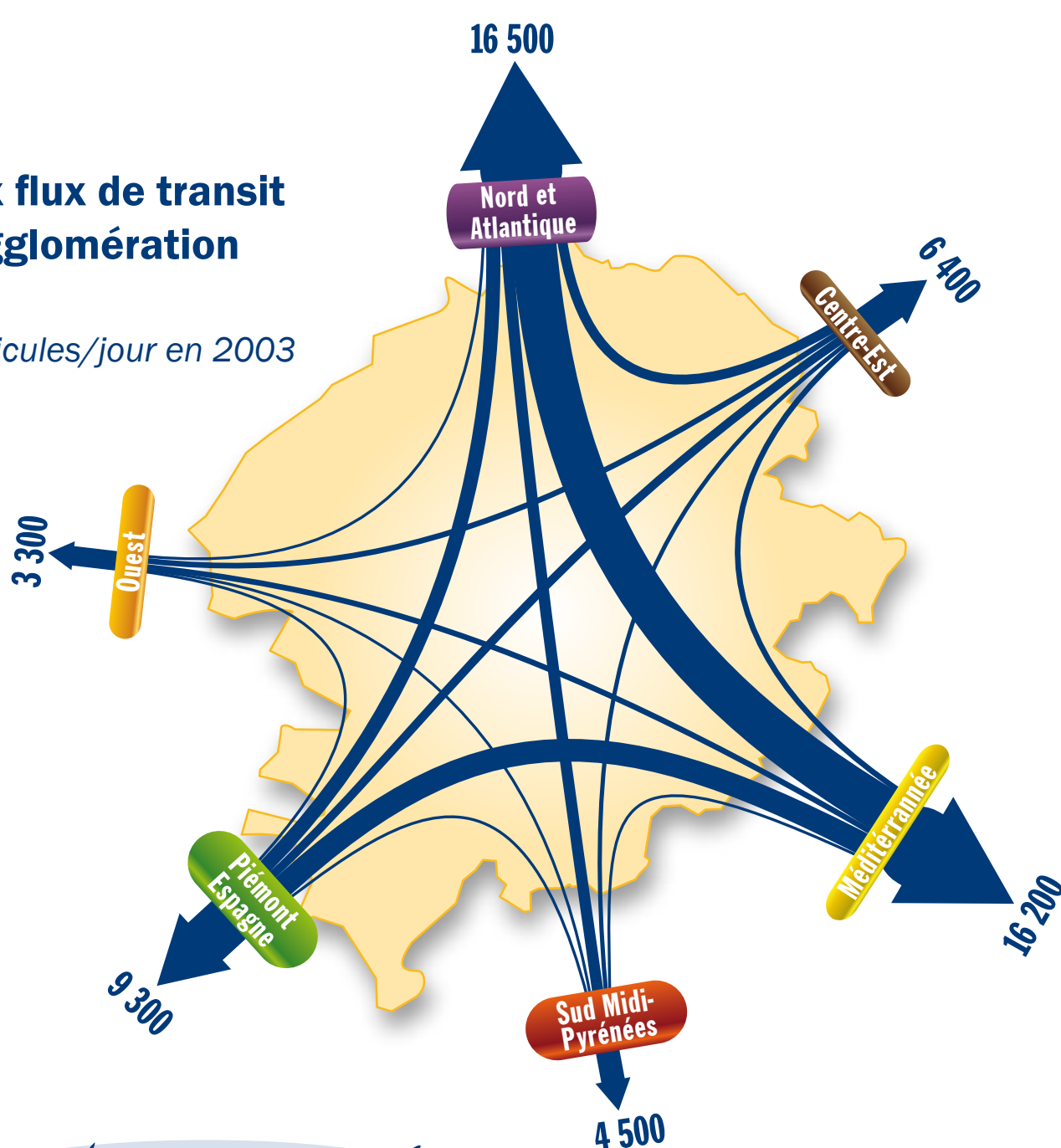
# Situation et perspectives

## Transports et déplacements : augmentation des transports collectifs mais le mode routier reste favori

Aujourd'hui

Depuis 1996, les trafics de transit et d'échange ont augmenté fortement. Ces flux sont essentiellement liés aux relations entre l'agglomération toulousaine et les départements voisins.

Les principaux flux de transit traversant l'agglomération toulousaine en nombre de véhicules/jour en 2003



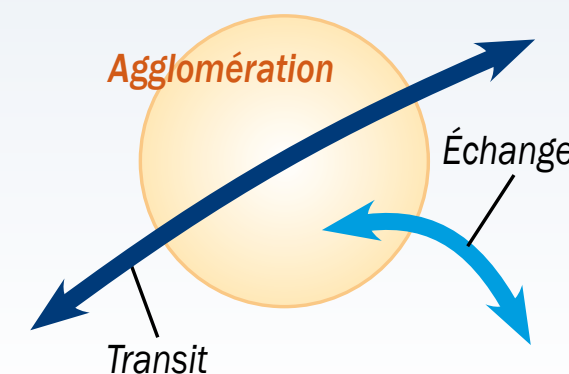
### Transit, échange : quelle signification ?

#### Transit :

qualifie un déplacement dont l'origine et la destination se situent tous deux en dehors d'un périmètre défini, celui d'une agglomération par exemple.

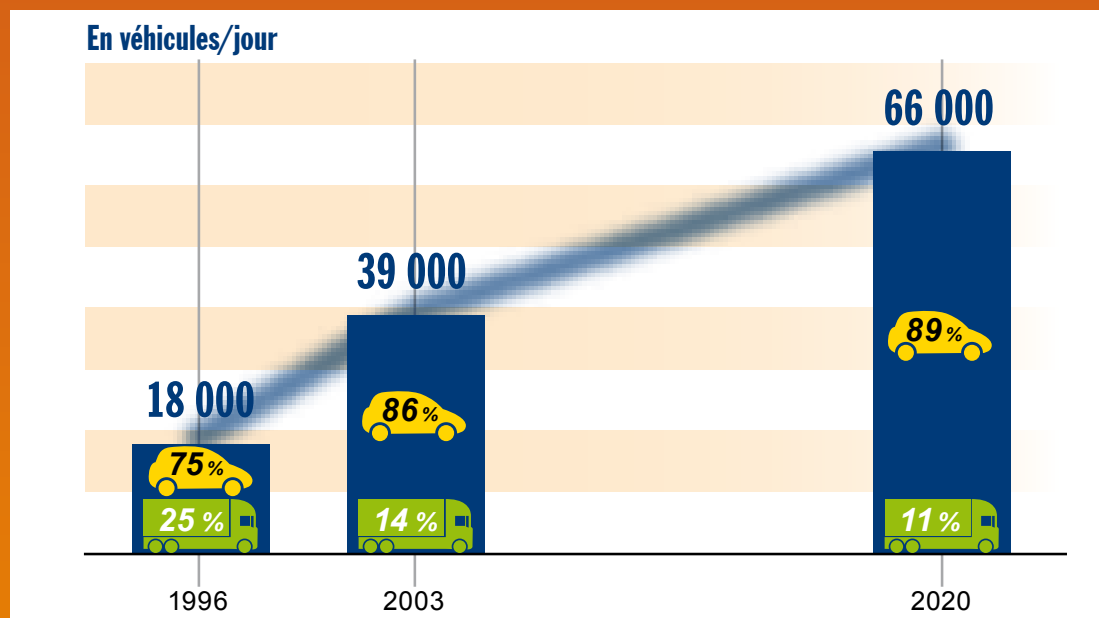
#### Échange :

qualifie un déplacement dont l'une des extrémités (le point de départ ou d'arrivée) se situe à l'intérieur d'un périmètre défini et l'autre à l'extérieur.

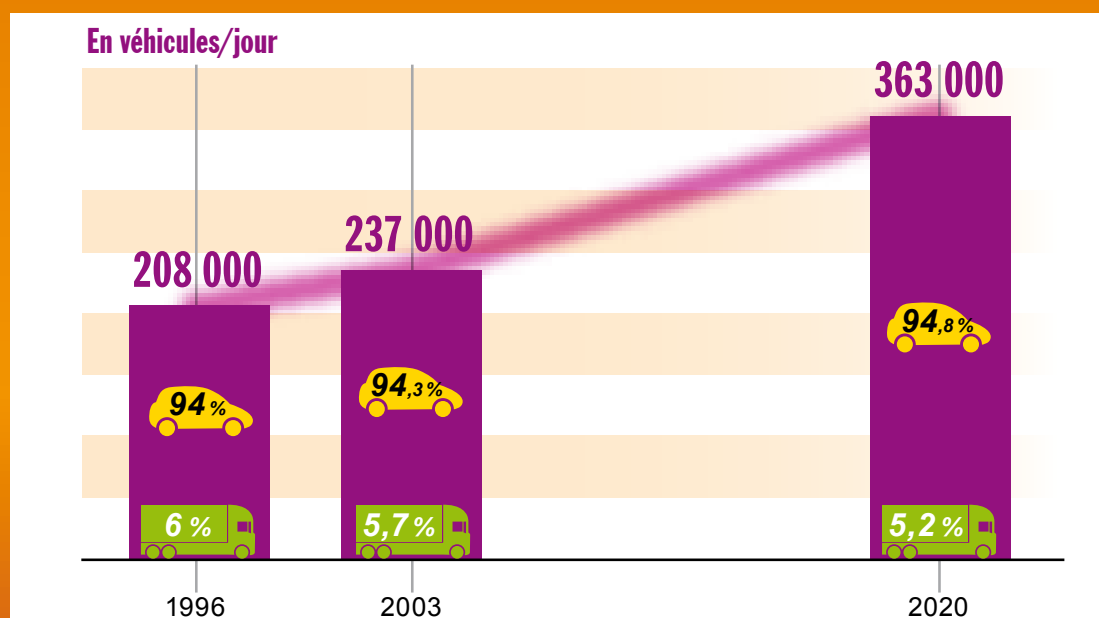


Prévisions 2020

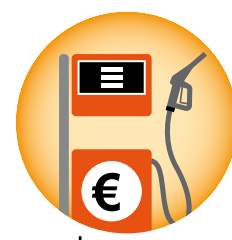
### Trafics de transit par rapport à l'agglomération toulousaine



### Trafics d'échanges avec l'agglomération toulousaine



Perspectives 2050



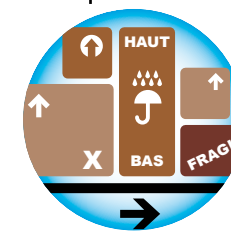
Une croissance ralentie de la mobilité : coûts plus élevés de l'automobile et du carburant.



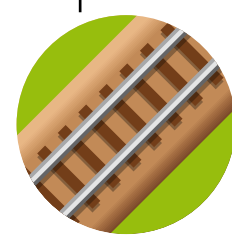
Ralentissement de la croissance des déplacements locaux.



Montée des modes de transports alternatifs à la voiture dans les grandes agglomérations.



Accroissement du fret ferroviaire et stabilité du transport fluvial.



Transport ferroviaire de voyageurs en forte hausse.



Mais...

Maintien de la prédominance du mode routier.

# Faire face à la croissance des transports et déplacements

## Les solutions déjà décidées ou envisagées

### Le Plan de Déplacements Urbains

Il prévoit notamment :

- Le développement des transports en commun urbains pour atteindre 16% des déplacements motorisés en 2015 - 2020 (au lieu de 12 % aujourd'hui).
- Le développement de l'usage du vélo de la marche.
- L'aménagement de boulevards urbains dédiés à plusieurs modes de transports.

### Charte pour un aménagement cohérent du territoire

- Adoptée par les collectivités de l'aire urbaine (340 communes), elle sera mise en œuvre au travers des schémas de cohérence territoriale (SCOT). Idée centrale : mieux maîtriser le développement urbain et réduire le nombre de déplacements quotidiens et la dépendance à la voiture.



cela sera t-il suffisant ?



### Ligne à Grande Vitesse Bordeaux-Toulouse

- Permettra d'aller à Bordeaux en 1h, à Paris en 3h.
- Devrait reporter chaque année sur le rail 1 million de passagers prenant l'avion, 700 à 800 000 voyageurs prenant de la route.

### Le Contrat de Projet Etat-Région

- L'État et la Région se sont engagés en 2007 sur un programme ferroviaire sans précédent.

### Le Plan régional des transports 2007-2013

- La Région prévoit le développement ambitieux du réseau ferré régional (augmentation des dessertes, modernisation des infrastructures...).

### Les départements prévoient notamment :

- L'optimisation de l'offre de transports scolaires et le développement du « Transport à la demande ».