

Faire face à la croissance des transports et déplacements

Une réponse complémentaire : le grand contournement autoroutier de Toulouse

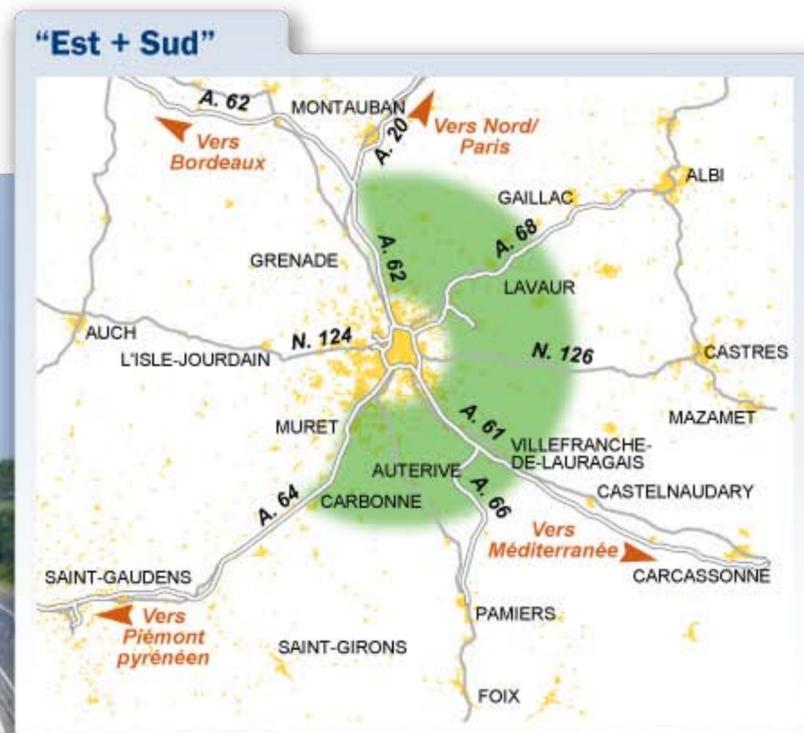
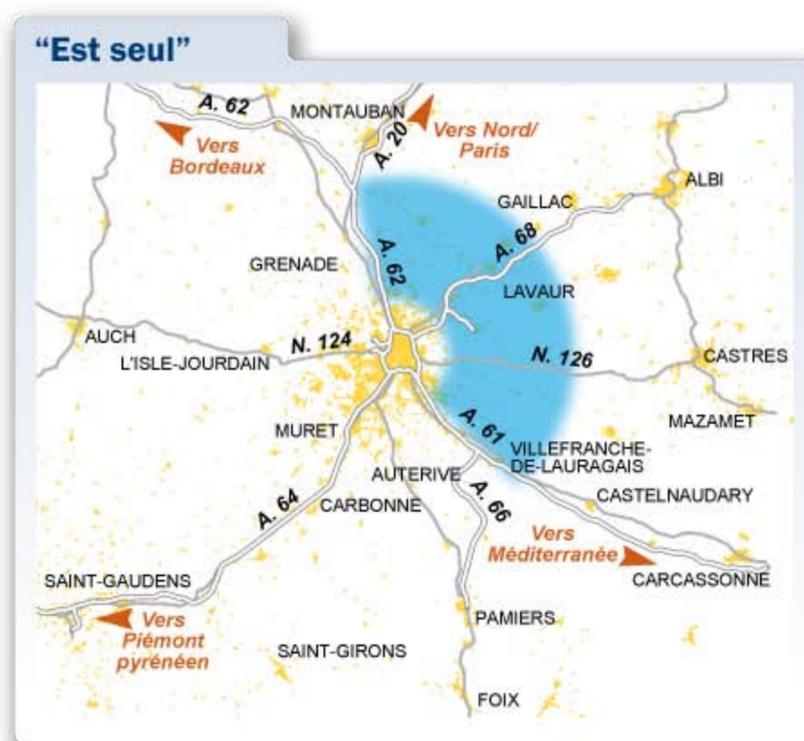
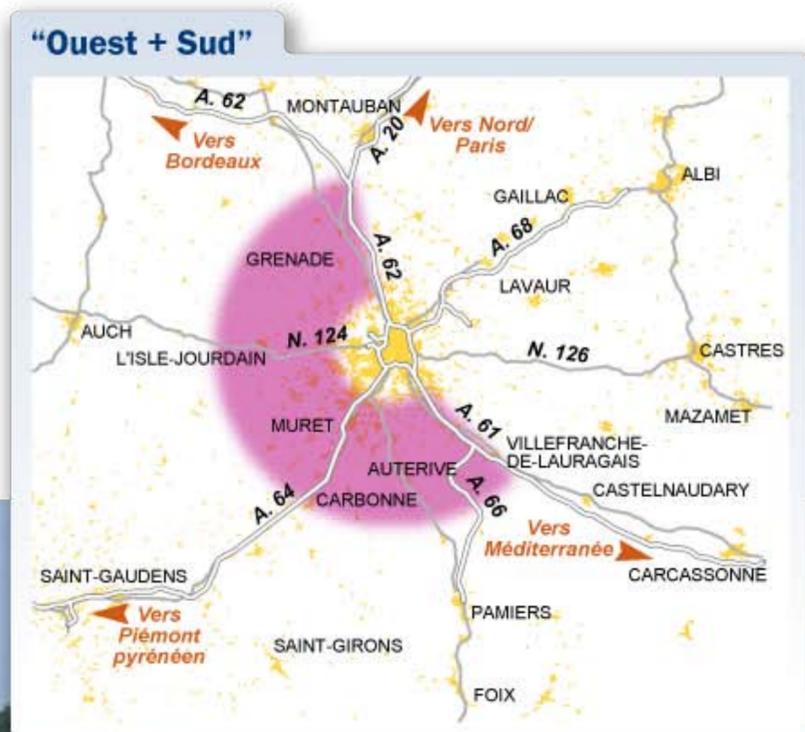
Les études montrent que les solutions déjà décidées ou envisagées ne suffiront pas à répondre à la croissance attendue des populations et des déplacements. Pour compléter ce bouquet de solutions, l'État met au débat la création d'un contournement autoroutier 2 x 2 voies à péage.

Les objectifs du projet :

- dissocier le trafic de transit du trafic local,
- contribuer à décongestionner le périphérique toulousain,
- participer à l'aménagement du territoire.

Les 3 familles d'hypothèses

■ Trois familles d'hypothèses ont été examinées ; chacune pourrait s'inscrire dans des territoires plus ou moins proches du périphérique actuel, de l'ordre d'une dizaine de kilomètre jusqu'à environ 35 km.

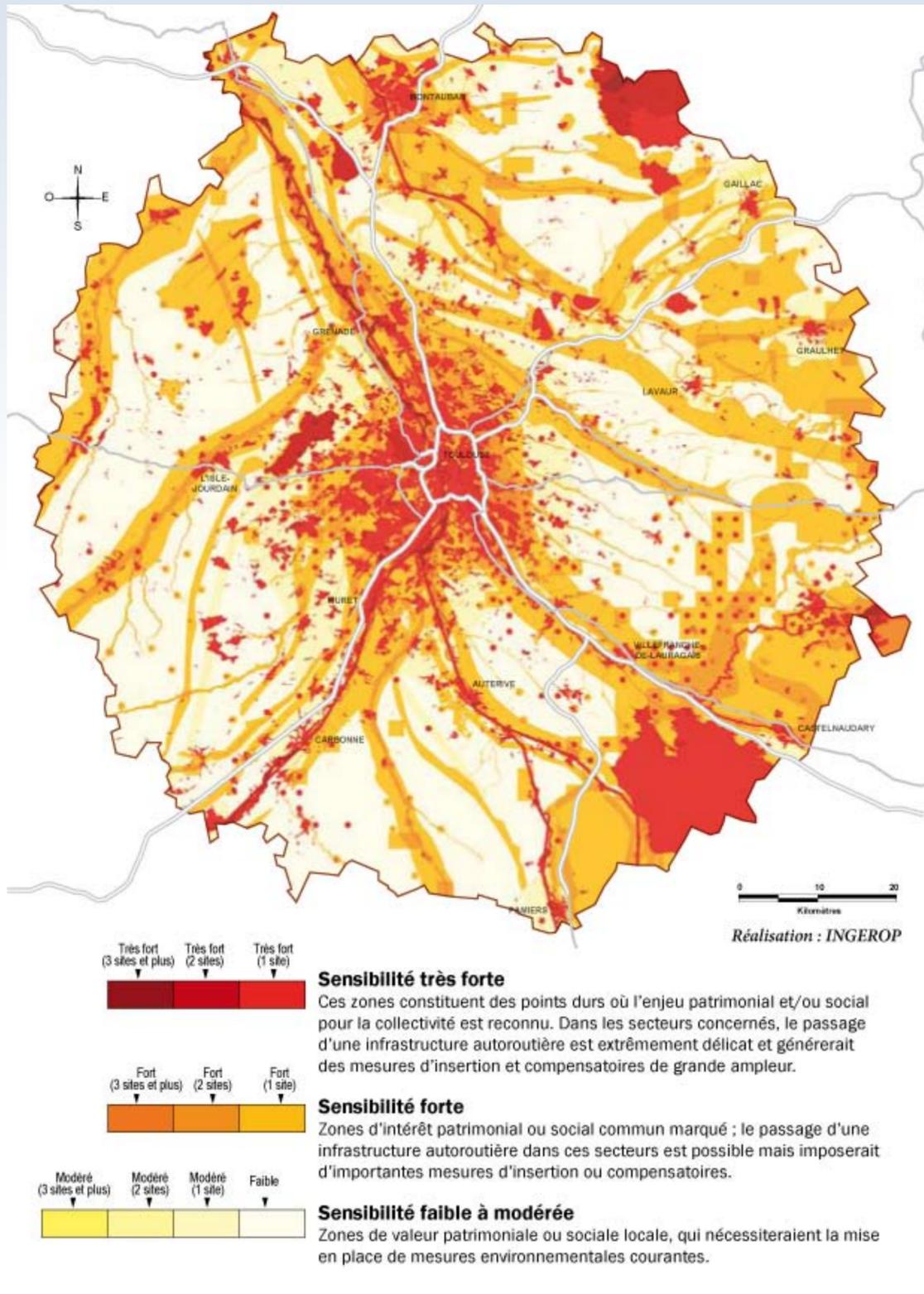


Effets et enjeux

Environnement et paysages

Respecter les grands enjeux environnementaux en s'inscrivant dans une logique de développement durable

Synthèse des sensibilités environnementales



Prendre en compte l'environnement et le cadre de vie

- Identifier dès aujourd'hui les enjeux et les sensibilités environnementales : forêts (forêt de Bouconne...), milieux naturels variés, zones d'habitat dense, espaces agricoles, paysages et sites patrimoniaux (collines du Lauraguais, du Graulhétien...), canaux (Canal du Midi...) et cours d'eau ainsi que leurs vallées (La Garonne...).
- Insérer le projet dans son environnement (plantations, protections acoustiques, aménagements pour la faune...) et si besoin procéder à des compensations.

Les effets sur la qualité de l'air et le bruit

- Un impact sonore limité sur les populations et plus faible pour les options éloignées.
- Une qualité de l'air améliorée aux abords du périphérique et un impact neutre sur l'environnement du grand contournement
- Un bilan carbone neutre
- L'absence de risques sanitaires



Effets et enjeux

La circulation et les déplacements

Un grand contournement utile à tous

- Un grand contournement faciliterait les déplacements entre les villes moyennes.
- Pour les habitants des territoires de la 2^{ème} couronne autour de Toulouse, il faciliterait les déplacements de périphérie à périphérie et leurs connexions avec le reste du territoire national.

Une contribution possible à l'intermodalité

- Une bonne connexion du grand contournement aux réseaux de transports en commun urbains ou ferroviaires permettrait le développement de l'intermodalité.

Un périphérique essentiellement dédié aux déplacements locaux

- Sans régler complètement les difficultés de circulation sur le périphérique, le grand contournement contribuerait à retirer du périphérique un trafic qui n'a rien à y faire et en particulier les camions en transit.

D'importantes diminutions de trafic sur les autoroutes pénétrant dans l'agglomération

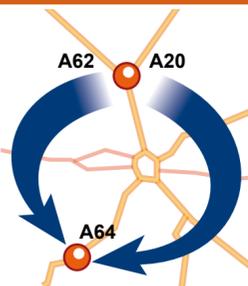
- Ces diminutions de trafic seraient constatées en particulier sur les différentes autoroutes en provenance de Bordeaux et Paris (A 62) et de Montpellier (A 61).

Des gains en matière de sécurité

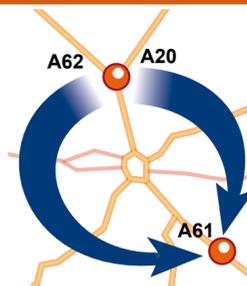
- Le grand contournement autoroutier offrirait des liaisons de ville à ville plus sûres que les routes classiques.
- Il permettrait aussi de réduire, sur le périphérique actuel, les conflits d'usage entre véhicules locaux et véhicules en transit.
- Il éviterait aux transports de matières dangereuses de traverser l'agglomération toulousaine.



Les temps de parcours estimé en période de pointe



Pour un trajet Nord-Sud entre l'embranchement A 20- A 62 et l'échangeur de Martres-Tolosane (A 64)



Pour un trajet Nord-Sud entre l'embranchement A 20-A 62 et l'échangeur de Castelnaudary (A 61)

	Par l'Ouest	Par l'Est	Par l'Ouest	Par l'Est
Aujourd'hui en passant par le périphérique	1 h 15 mn	-	-	58 mn
En 2020 situation de référence sans contournement	1 h 35 mn	-	-	1 h 20 mn
En 2020 avec contournement : temps de parcours pour un éloignement de 10 km	1 h 01 mn	1 h 20 mn	1 h 13 mn	57 mn
En 2020 avec contournement : temps de parcours pour un éloignement de 25 km	1 h 02 mn	1 h 25 mn	1 h 12 mn	58 mn

Source : CETE Sud-Ouest



Effets et enjeux

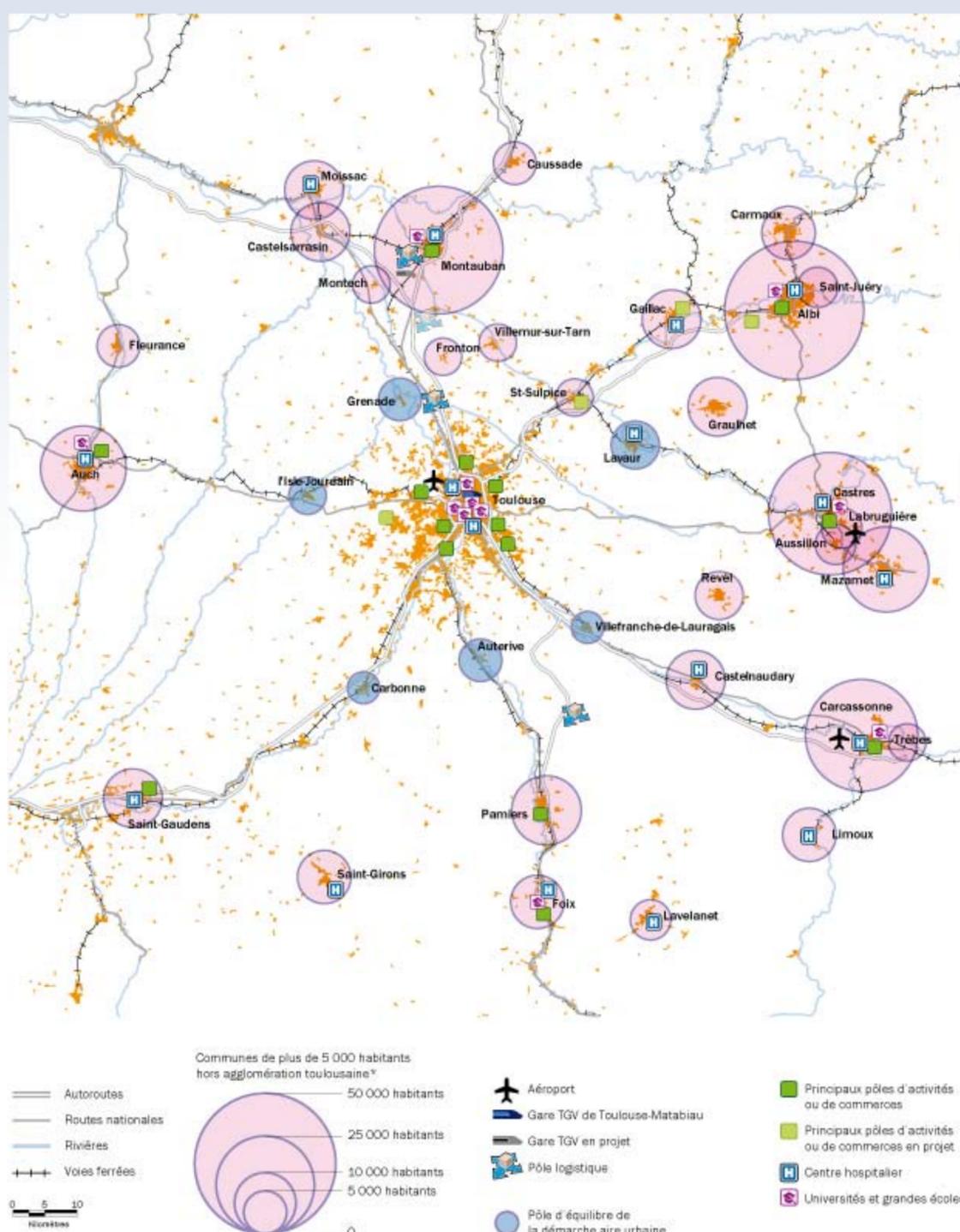
L'aménagement du territoire



Participer à l'organisation du territoire et à la structuration du développement de l'aire urbaine

- Possibilité de limiter l'étalement urbain en renforçant le développement et l'attractivité des petites villes autour de Toulouse.
- Meilleure desserte des villes moyennes.

Le territoire métropolitain



* Enquête annuel de recensement 2004/2008 (en cours)



Renforcer la compétitivité et l'attractivité de Toulouse et de sa région

- Valorisation de l'économie régionale au niveau européen.
- Renforcement du rôle de carrefour économique et logistique.
- Amélioration de l'accessibilité de certains territoires.

