

Poligny, le 9 mai 2015

Groupe de Propositions Positives Projet Center Parc Poligny

www.facebook.com/centerparcpoligny/

Dans le cadre du projet de développement d'un Center Parc sur le secteur de la ville de Poligny et en adéquation avec le Débat Public qui se tient jusqu'au 20 juillet 2015, nous émettons ce jour notre première proposition de modification au projet.

Cette première proposition de modification s'applique au choix de la voie d'accès principale au Center Parc.

Nous avons pris connaissance des remarques des habitants de Plasne et Champvaux qui craignent que l'augmentation de l'affluence sur les routes menant à leurs village, mais également dans les traversées de ceux-ci, ajoute du danger (notamment pour les enfants), des nuisances (sonores, pollution, etc) et des perturbations dans la vie agricole (déplacement des troupeaux de vaches, pâtures, etc...).

Plutôt que de faire monter le flux de touristes par la départementale 68, obligeant le passage par Plasne, ou par la départementale 257 en traversant Champvaux pour ceux qui viennent par la route nationale 5. Nous proposons que soit aménagé le chemin forestier sur la N5, démarrant face à la carrière et débouchant sur la D68 juste à l'entrée actuellement prévue du Center Parc.

Cet accès ne présente à ce jour que des avantages, tant en terme de sécurité, de trajet et d'économie locale.

Sécurité et nuisances:

- Pas de traversée de Plasne et de Champvaux.
- Pas de passage route de Plasne devant la piscine, la maison de retraite et le centre médical.
- Pas besoin de couper la N5 à hauteur de l'Hostellerie des Monts de Vaux pour traverser. (Extrêmement dangereux! Visibilité nulle et véhicules pouvant arriver vite (motos).

Trajet:

- Le passage par Poligny puis N5 et montée des Monts de Vaux (qui sera élargie et sécurisée) n'allonge pas le trajet pour les visiteurs venant de Lons (autoroute). Tout au plus 1 km.
- Le trajet est plus agréable et plus touristique avec la vue sur la reculée de Vaux et peut permettre la mise en place aisée de panneautage vers les sites touristiques du premier plateau.

Economie:

- En faisant passer par la place principale de Poligny le flux de visiteurs allant au Center Parc en provenance de l'A39 ou de la N83, on potentialise les chances qu'ils s'arrêtent visiter la ville ou faire des achats.

Plan:



