Le grand parc paysager sort la tete de l'eau

Mois après mois, voilà un dos- Mais son crédo, qu'il répète à nier, il franchissait avec succès le cap de l'enquête publique, avec un rapport à la conclusion "très favorable" du commissaire rendu le 25 septembre, ce qui n'est pas si fréquent. Cet été, les fouilles archéologiques démarraient. Quant au finanproblème (voir ci-dessous).

Aménagement du territoire

La volumineuse reliure "Grand parc paysager" sur papier A3 que protège précieusement Bertrand Ringot dans son bureau de maire devient donc un projet concret. « On passe aux choses concrètes », admet ce dernier, qui pilote ce dossier en tant que président du Siintensément à ce « véritable aménagement du territoire ». Pas question pour lui de se limiter à une vision de "bassin d'aviron", même si l'ancien champion qu'il est est fier de cet aspect du dossier.

sier qui avance. Au printemps der- l'envi, est celui d'un « poumon vert, une véritable respiration sur cette partie de l'agglomération dunkerquoise, en contrepoids du développement portuaire et industriel; comme un pendant à l'ouest de ce qu'on trouve sur Coudekerque avec le Bois des Forts et Fort Valcement, il ne semble plus poser lières. Le QPO, le terminal méthanier, je suis d'accord, mais pensons aussi au cadre de vie et au développement du tertiaire », insiste Bertrand Ringot. Le grand parc paysager, ce serait ainsi du développement économique par le loisir. avec tout ce que cela induit de services ou d'hébergements, en respectant l'équilibre environnemen-

Ce grand parc paysager s'installera vom des Rives de l'Aa, et qui croit entre le contournement de Gravelines et l'A16, le long de l'Aa. Premier élément à sauter aux yeux, une "tranchée" de plus de deux kilomètres de long, le seul équipement de ce genre au nord de Paris!



notamment), écran anti-vents renforcé par du boisement. Une piste idéale (notamment pour l'USG Aviron, le meilleur club de la région) et surtout sécurisée pour les rameurs, mais aussi pour d'autres sports nautiques, et qui devrait pouvoir accueillir tous types de compétition internationale. « On peut imaginer un Camping, hôtel... Cette piste serait doublée d'une événement par trimestre », selon Mais ce ne sont pas les seules em-

butte de protection (avec le remblai Bertrand Ringot. Par ricochet, « si j'arrive à sortir l'aviron de l'Aa, je consacre le fleuve entièrement aux loisirs, avec des bateaux qui pourraient circuler tranquillement vers Watten, Saint-Omer, Armentières... Pourquoi pas aussi penser à de la rando-kayak », anticipe le président du Sivom.

barcations qu'on devrait voir voguer dans le secteur. « L'eau, ca attire. Partout, on voit du monde se promener autour des lacs, des étangs », rappelle Bertrand Ringot, qui voit notamment exploser le succès des mini-boats le long des remparts de Gravelines par exemple. En parallèle à ce projet public, des privés pourraient venir se greffer. « Un opérateur est prêt à venir avec 300 emplacements de camping 4 étoiles, qui pourrait fonctionner presque toute l'année. Il a vu le site, tout lui plait », assure Bertrand Ringot, qui aimerait aussi s'appuyer sur un opérateur hôtelier. « Tout cela, c'est de l'emploi direct et indi-

« Je mets tout en oeuvre pour être prêt pour 2010-2011, note Bertrand Ringot, en parlant de la première phase de ce projet (de l'ordre de 13 millions d'euros). Si je n'y arrive pas, c'est que je n'aurais pas été assez suivi ». En tout cas, il y met de la conviction.

Christophe BERRIER



Financement: en attendant le CNDS et EdF

En matière de financement, le dossier est bien avancé désormais. Depuis près de vingt ans, les terrains nécessaires ont été mis sous contrôle, pour une enveloppe globale proche des 5 millions d'euros.

Il faudra encore débourser une vingtaine de millions d'euros, mais les collectivités territoriales (la CUD pour les aspects "verts), Département, Région) ont déjà donné leur accord. Mais surtout, on attend pour le 7 décembre le feu vert du CNDS, comité national pour le développement du sport, qui pourrait apporter son obole à hauteur de 2,7 millions d'euros, soit 20% du budget de la phase 1. Grâce au travail de lobbying réalisé par Bernard Faucon, à la fois élu gravelinois chargé d'une mission spéciale, mais aussi président de la fédération française de char à voile, les instances dirigeantes nationales d'aviron, de triathlon, de canoë-kayak, et de natation longue, ainsi que la fédération française des sports paralympiques, ont apporté noir sur blanc leur soutien au dossier gravelinois. De quoi faire pencher la balance au moment de requérir cette subvention.

Une fois les aides mises bout à bout, la part restant à la charge du Sivom de l'Aa s'élève à 20%... pour l'instant. Car un rendez-vous a été conclu avec les porteurs de projet du terminal méthanier, EdF ayant accepté de se mettre autour de la table pour soutenir des projets de territoire "compensant" la perte d'un lieu de loisir au Clipon. Dans les jours qui viennent, Bernard Faucon et Bertrand Ringot iront plaider leur cause auprès de Fabrice Fourcade, directeur de projet. Combien pourraient-ils avoir encore ?