

SAR dans un champ éolien

CF Stanislas-Xavier AZZIS

La Barre de Monts – 29 juillet 2015

Commission Nationale du Débat Public (CNDP)



Rayon d'action

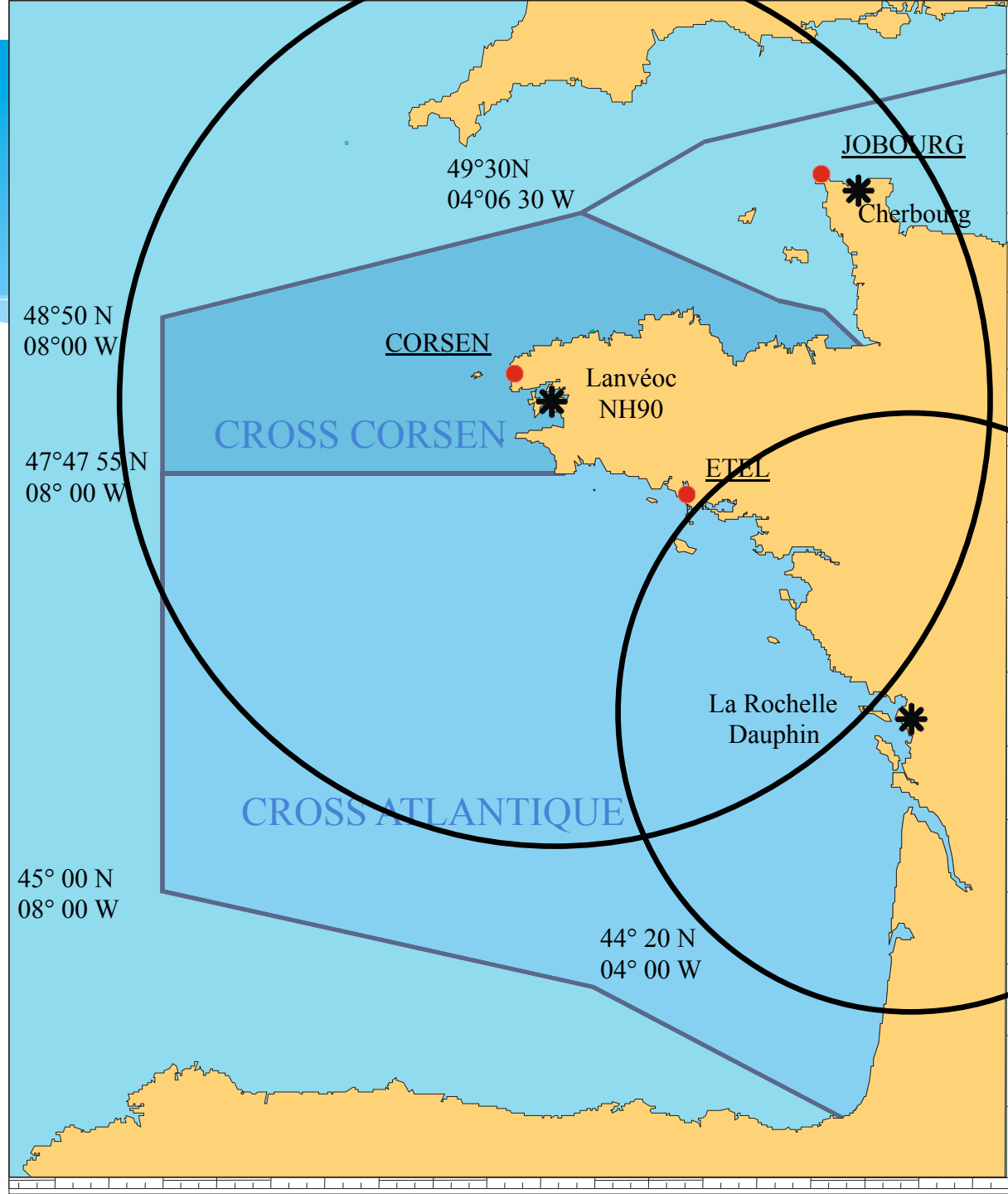
Pour 30 min sur zone :

NH90 = 170 NQ / 10 PAX

Dauphin = 110 NQ / 4 PAX

Retrancher le Vw en nd.

Vitesse : 2 NQ/min



Peu / Pas d'impact :

- * Radio VHF / Gonio
- * Discrimination radar : navire \leftrightarrow éolienne < 100 m
- * Caméra thermique (hygrométrie)
- * Perturbation magnétique

Rechercher dans un champ éolien

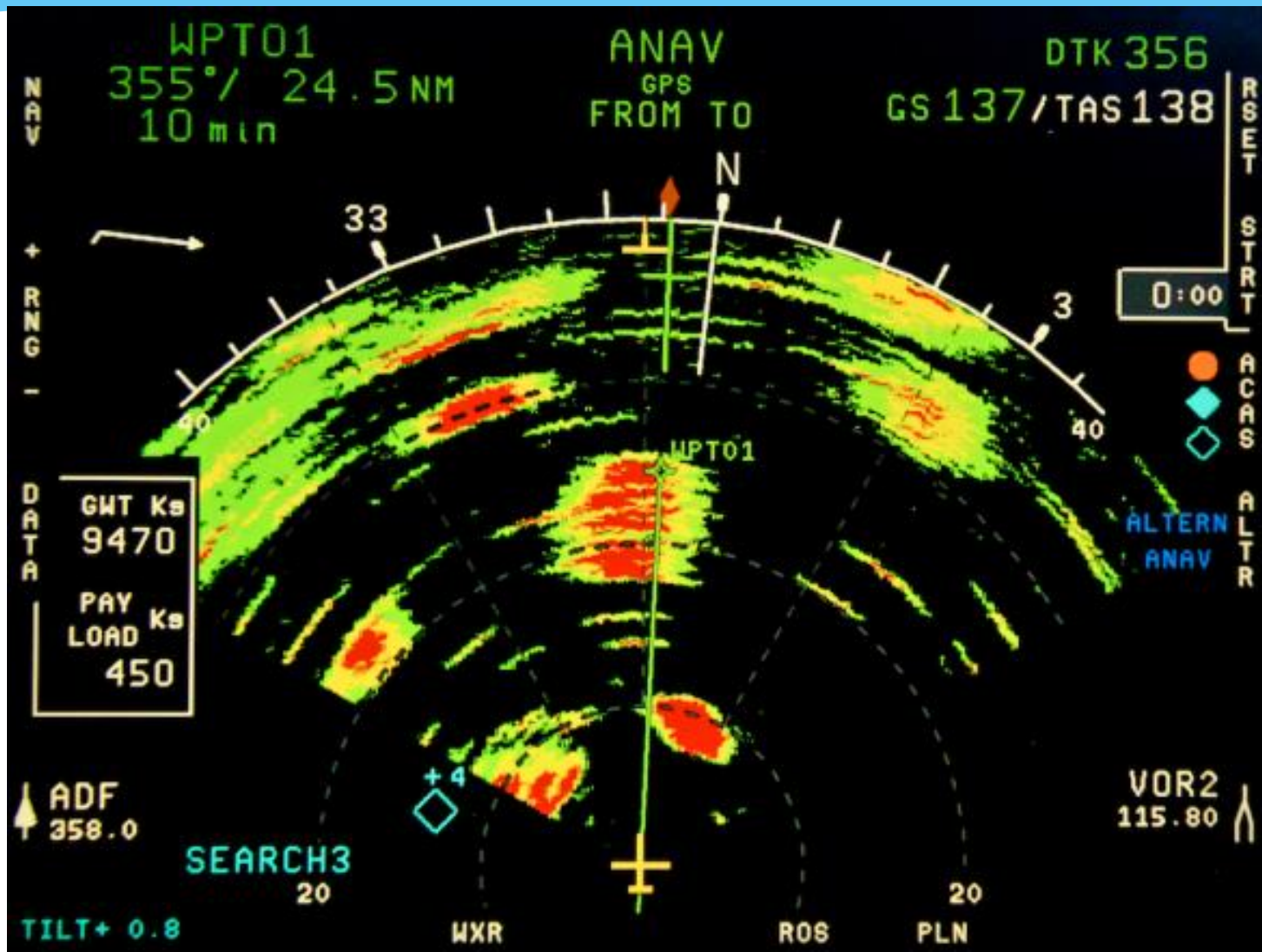
Impacts sur :

- * la hauteur et les trajectoires
- * la vigilance
- * RADAR

En résumé :

- * Augmentation du risque
- * Efficacité contrainte
- * Mesures à prendre

RADAR : approche 20 NQ

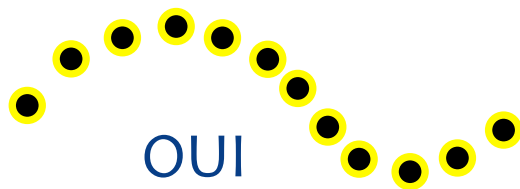
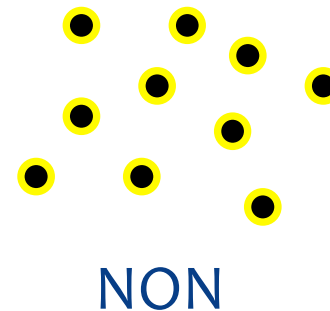
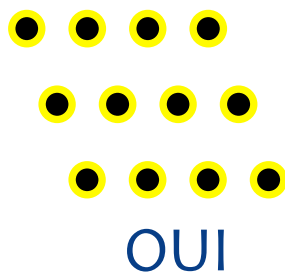
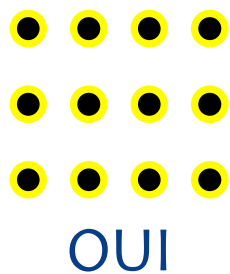


RADAR : dans le champ



Opérations dans un champ éolien

* Disposition géométrique simple des éoliennes :



Marquage, identifiant et couleurs



Marquages = aide au pilotage



Rotor stoppé : 2 types de positions



Treuiller dans un champ éolien

- * 2 position d'arrêt des rotors :
 - * En « Y », rotor face au vent
 - * Une pale horizontale dans le vent (G ou D)
 - * Délai idéal = 5 min
- * Dimension nacelle suffisante (civière)
- * Contact radio (VHF marine)
- * Marquages sur chaque pale (disques rouges par exemple)
- * Numérotation de chaque éolienne (identification)
- * Balisage lumineux réglable (coupure si nécessaire)

FIN