

Projet éolien en mer de la Baie de Saint-Brieuc

PRÉSENTATION DU PROJET

28 mars 2013



Ailes Marines S.A.S.
créée par

coles

IBERDROLA

Avant-propos : **Ailes Marines,** *le maître d'ouvrage*



Qui est Ailes Marines ?

- Ailes Marines, une SAS créée par  IBERDROLA et , deux acteurs majeurs de l'éolien en mer
 - > Une société détenue à 70% par IBERDROLA et 30% par EOLE-RES
 - > Ailes Marines, maître d'ouvrage, en charge du développement, de la construction et de l'exploitation du parc éolien
- En partenariat avec :
 - >  AREVA en charge de la fabrication et de la maintenance des éoliennes
 - >  Technip en charge de l'installation du parc éolien en mer
 - >  neoen qui apporte son soutien au développement du projet
- Des expériences communes et des compétences complémentaires



1. Pourquoi un parc éolien en mer *en Baie de Saint- Brieuc ?*



Le contexte de l'éolien en mer *en France et en Bretagne*

- Répondre aux engagements de l'État dans le choix des énergies renouvelables
 - > Le **Grenelle Environnement**
 - > Un processus de **planification** mené en Bretagne pour définir les zones propices
 - > Le lancement d'un **appel d'offres** par l'État en 2011, remporté par Ailes Marines
- La Bretagne, une **péninsule électrique**
 - > La Bretagne ne produit que 10 % de l'énergie qu'elle consomme (2011)
 - > Les enjeux : réduire la dépendance électrique régionale et les risques de « blackout »
- Le **Pacte Électrique Breton**
 - > Objectif régional d'installation de **1 000 MW** pour l'éolien en mer
 - Le projet représente **50 % de cet objectif**
 - La production du futur parc est équivalente à la consommation annuelle de **790 000 habitants** en 2011 (chauffage compris)

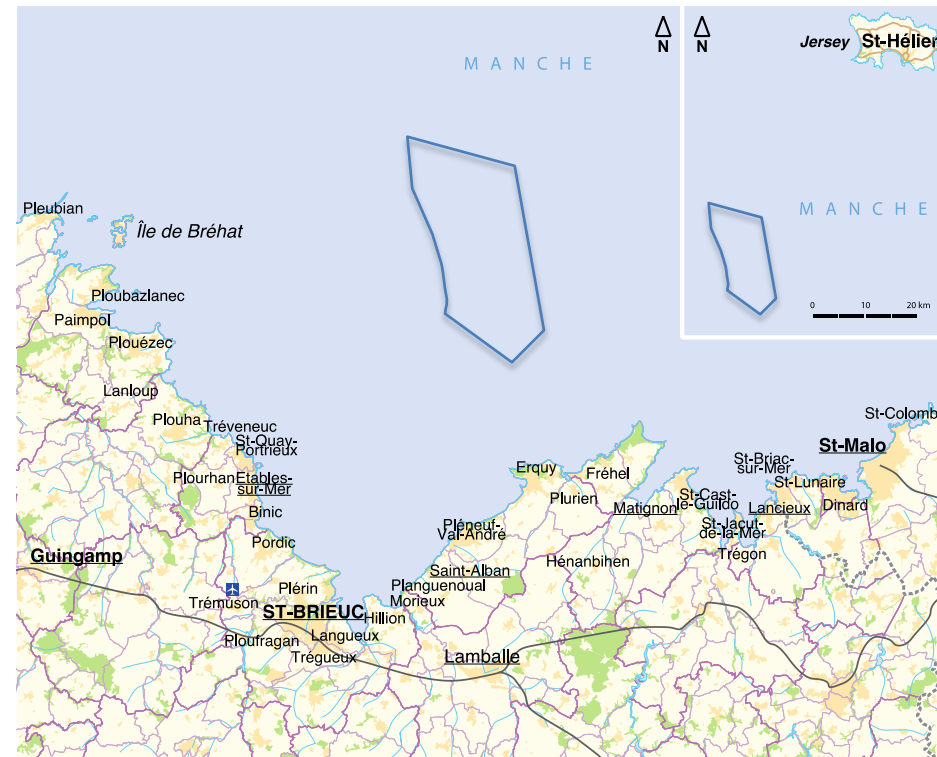


2. Quel projet *pour la Baie ?*



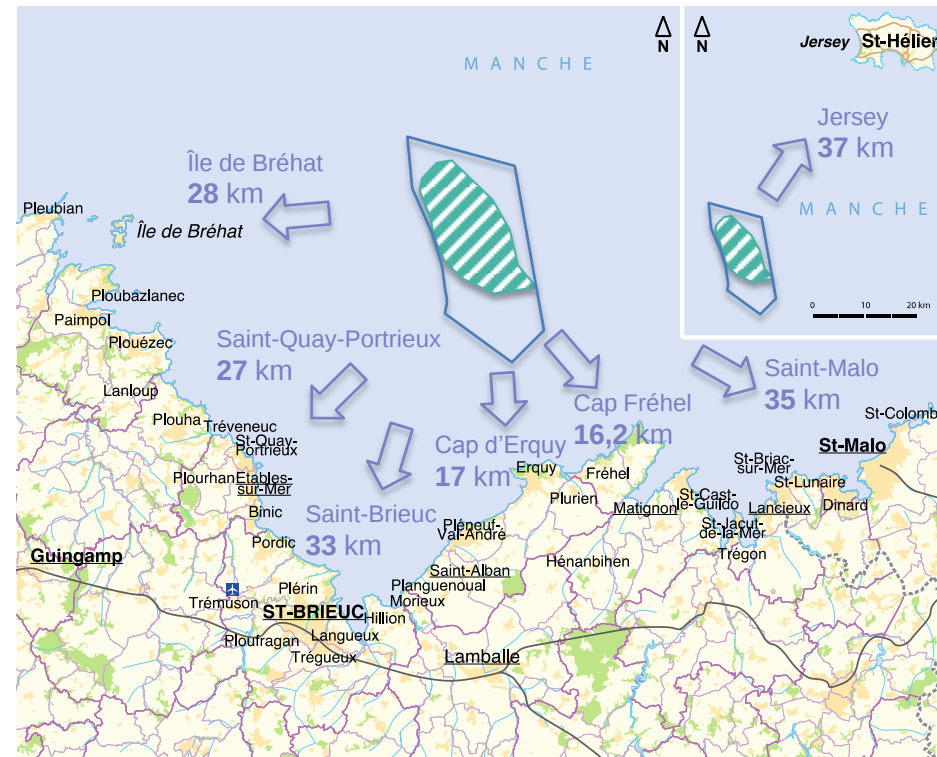
2.1 La zone d'implantation du parc

- Un périmètre de l'appel d'offres de 180 km²



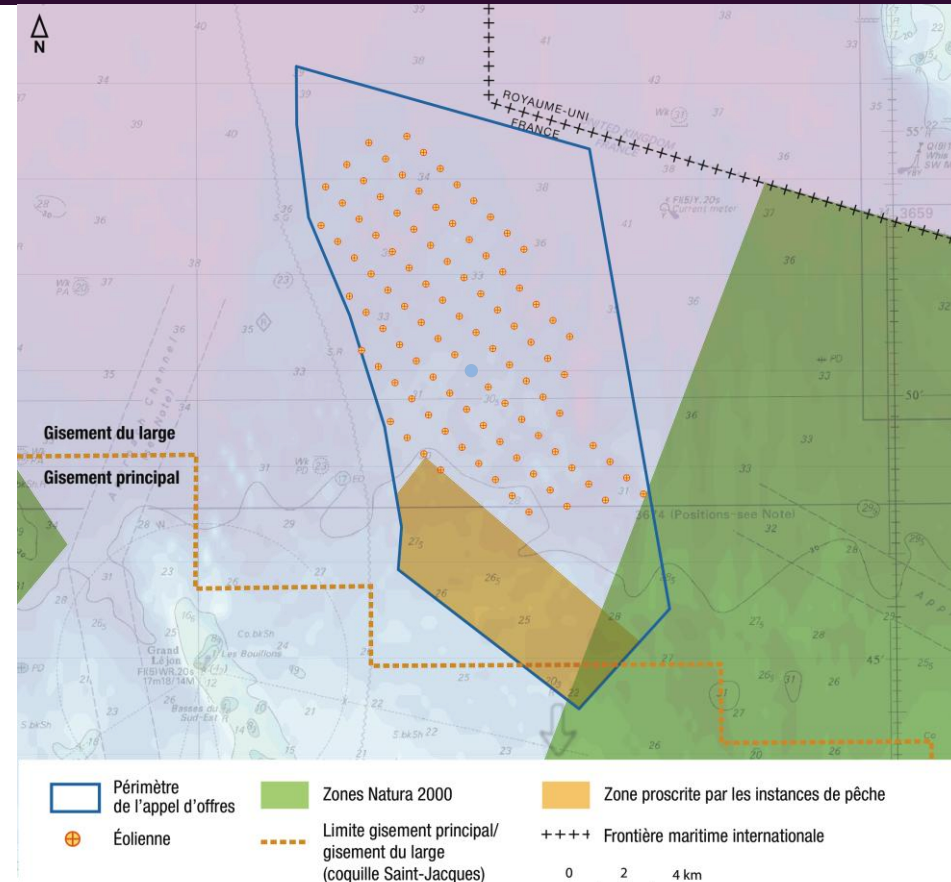
2.1 La zone d'implantation du parc

- Un périmètre de l'appel d'offres de 180 km²
- Une zone d'implantation du parc **équilibrée et respectueuse** des activités existantes, permettant :
 - > La **réduction** de l'emprise du parc sur le domaine public maritime
 - > La **limitation** de l'impact sur les paysages



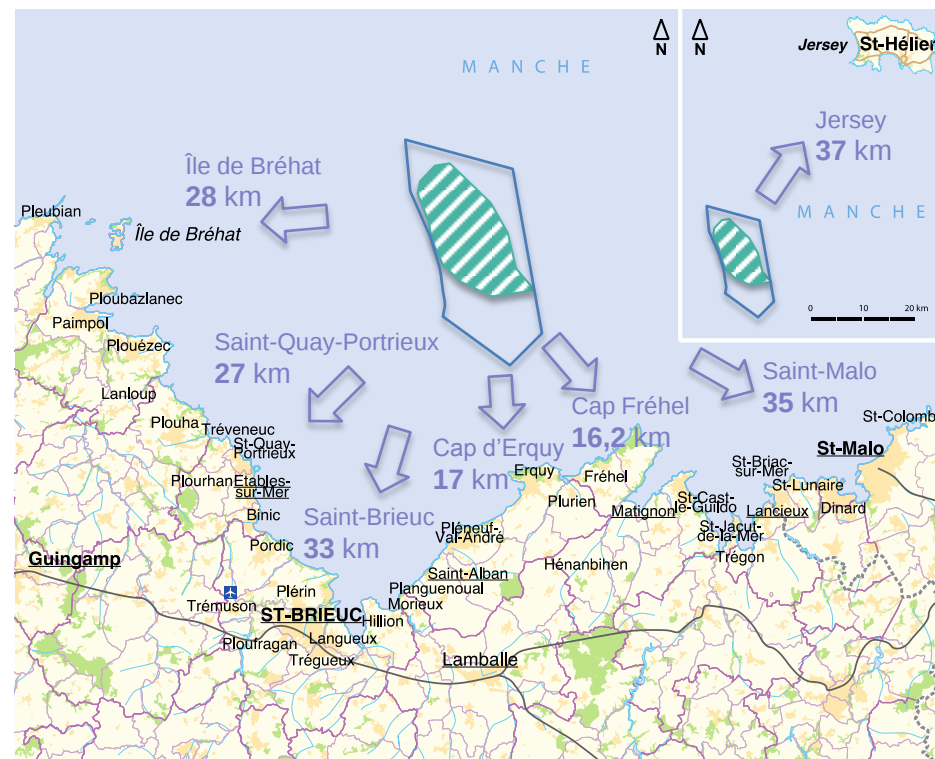
2.1 La zone d'implantation du parc

- Un périmètre de l'appel d'offres de 180 km²
- Une zone d'implantation du parc **équilibrée et respectueuse** des activités existantes, permettant :
 - > La **réduction** de l'emprise du parc sur le domaine public maritime
 - > La **limitation** de l'impact sur les paysages
 - > L'**évitement** des espaces privilégiés pour la pêche professionnelle
 - > L'**absence** d'éolienne en zone Natura 2000



2.1 La zone d'implantation du parc

- Un périmètre de l'appel d'offres de 180 km²
- Une zone d'implantation du parc **équilibrée et respectueuse** des activités existantes, permettant :
 - > La **réduction** de l'emprise du parc sur le domaine public maritime
 - > La **limitation** de l'impact sur les paysages
 - > L'**évitement** des espaces privilégiés pour la pêche professionnelle
 - > L'**absence** d'éolienne en zone Natura 2000



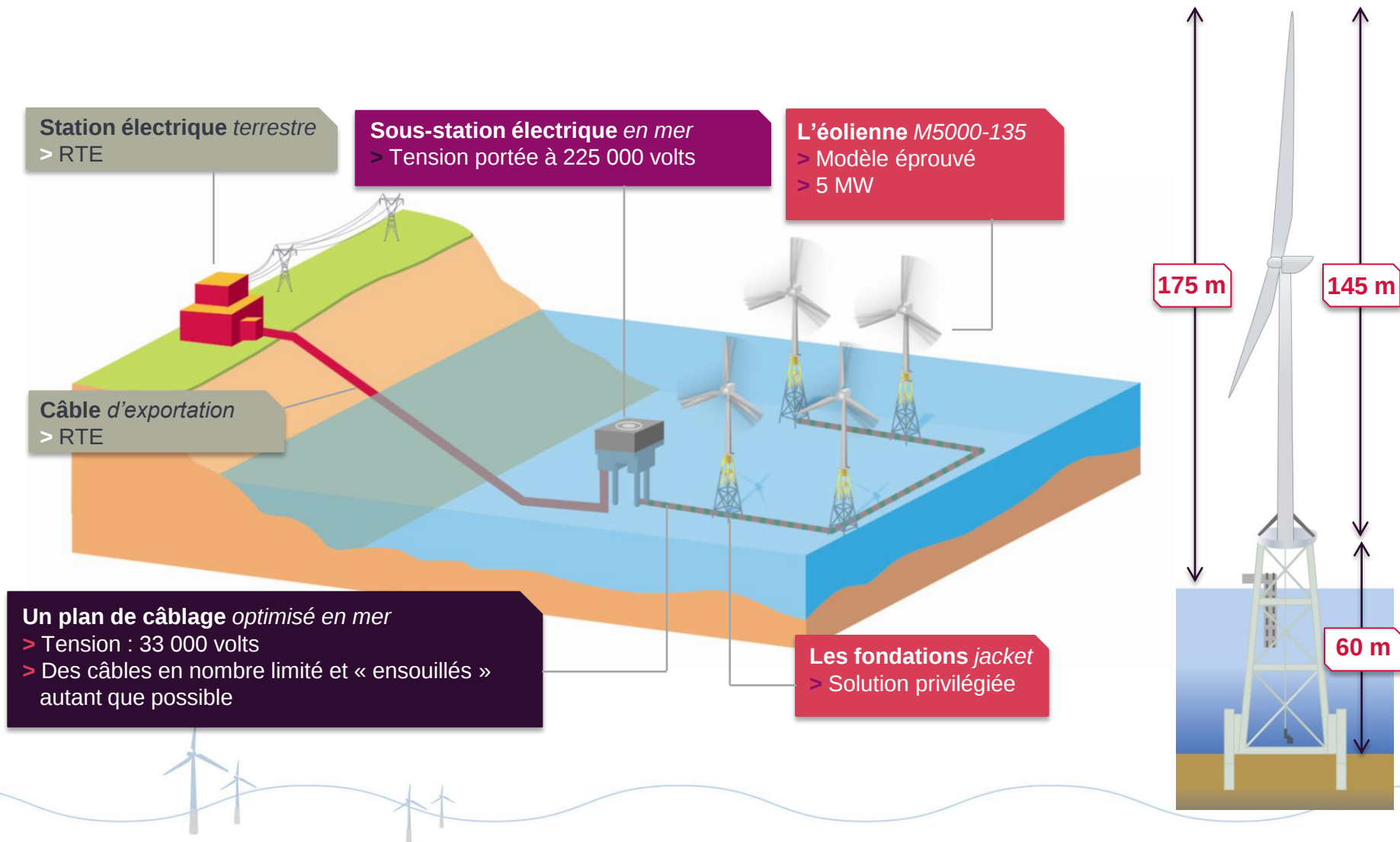
> **200** réunions de concertation

100 éoliennes

500 MW de puissance installée

Superficie de **77** km²

2.2 Les éléments constitutifs du parc



3. Un projet *porteur d'emplois*

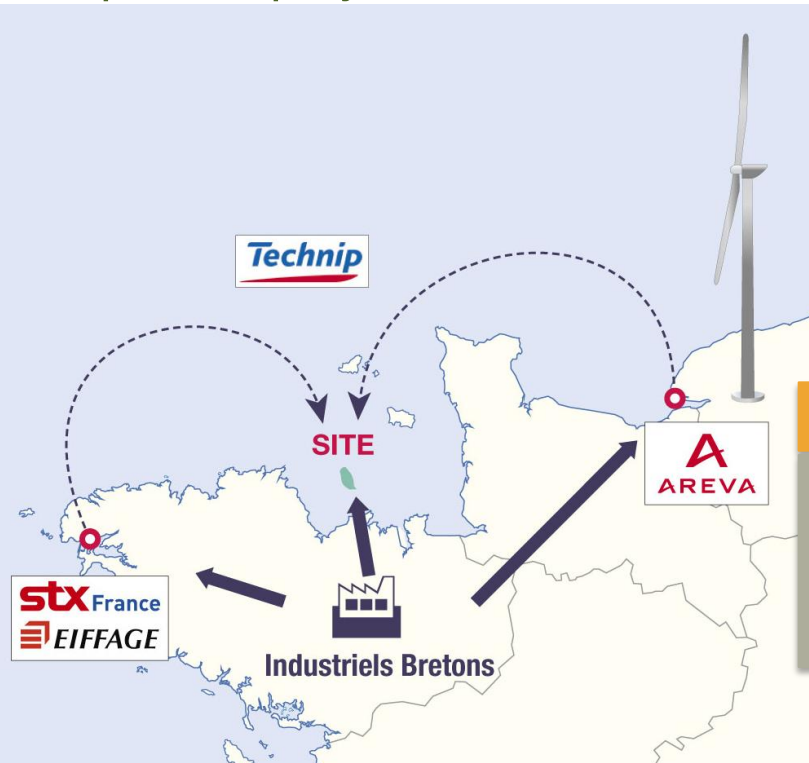


3.1 Un plan industriel pour la Bretagne et le Grand Ouest

- Les ports, éléments clés pour le projet

LE PORT DE BREST

Solution privilégiée par Ailes Marines, STX et Eiffage pour la fabrication des fondations et de la sous-station



LE PORT DU HAVRE

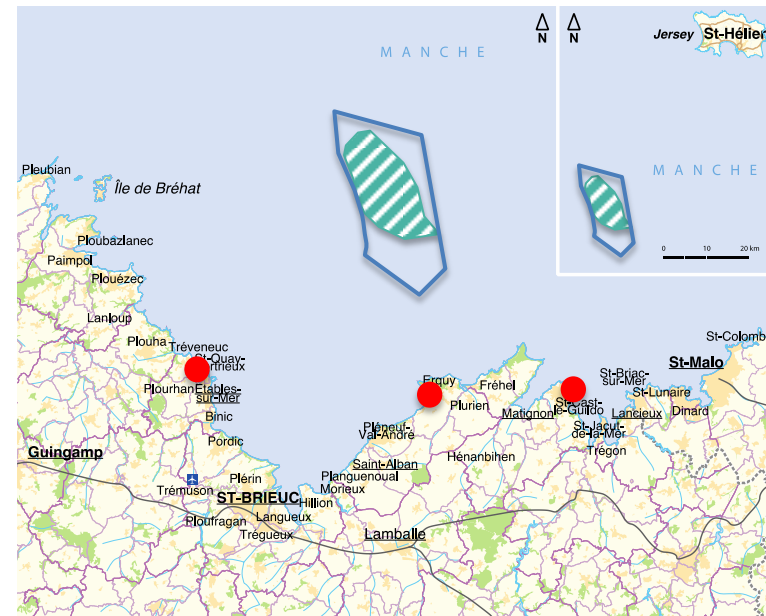
Port choisi par AREVA pour la construction des éoliennes M5000-135

- L'identification et l'accompagnement de **fournisseurs bretons** pour la fabrication des éléments constitutifs du parc



3.2 Un levier de développement socio-économique

- Un projet porteur d'**emplois durables**
 - > **2 000 emplois directs mobilisés**, essentiellement localisés dans le Grand Ouest...
 - **1 860** emplois dédiés à la fabrication des éléments constitutifs du parc et à son installation
 - **140** emplois liés à la maintenance du parc installé, localisés en Baie de Saint-Brieuc, proches de l'un des 3 ports présélectionnés
 - > ... dont un potentiel de **1 000 en Bretagne**
- Des besoins de formation et de qualification à anticiper
- La mise en place d'une **filière industrielle française pérenne et exportatrice**



4. L'environnement et le paysage *dans le projet*



4.1 L'environnement

- **Des impacts potentiels à prendre en compte :**
 - > En phase d'**installation**, en particulier sur les mammifères marins, la ressource halieutique ou le benthos
 - > En phase d'**exploitation**, en particulier sur les oiseaux
- **Une étude d'impact** en cours de réalisation pour :
 - > Confirmer les enjeux
 - > Valider et affiner les impacts potentiels initialement identifiés
 - > Proposer des mesures de prévention, de réduction et de compensation des impacts
- **Des choix techniques favorables à la préservation de l'environnement :**
 - > Schéma d'implantation du parc, fondations, méthodes de travaux, démarrage progressif des opérations d'installation...



CRM/Observatoire PELAGIS/Gautier



J. Dubreuil



Istockphoto



4.2 Le paysage

- Pour Ailes Marines, un double objectif :
 - > Veiller à l'**intégration** du parc éolien dans le paysage
 - > Trouver un **compromis** entre éloignement de la côte et faisabilité technique



Ailes Marines

Éolienne la plus proche à **16,2** km de la côte
76 % des éoliennes à plus de **20** km du point le plus proche de la côte
Sur un an, la visibilité est en moyenne **53 %** du temps **inférieure à 20 km**

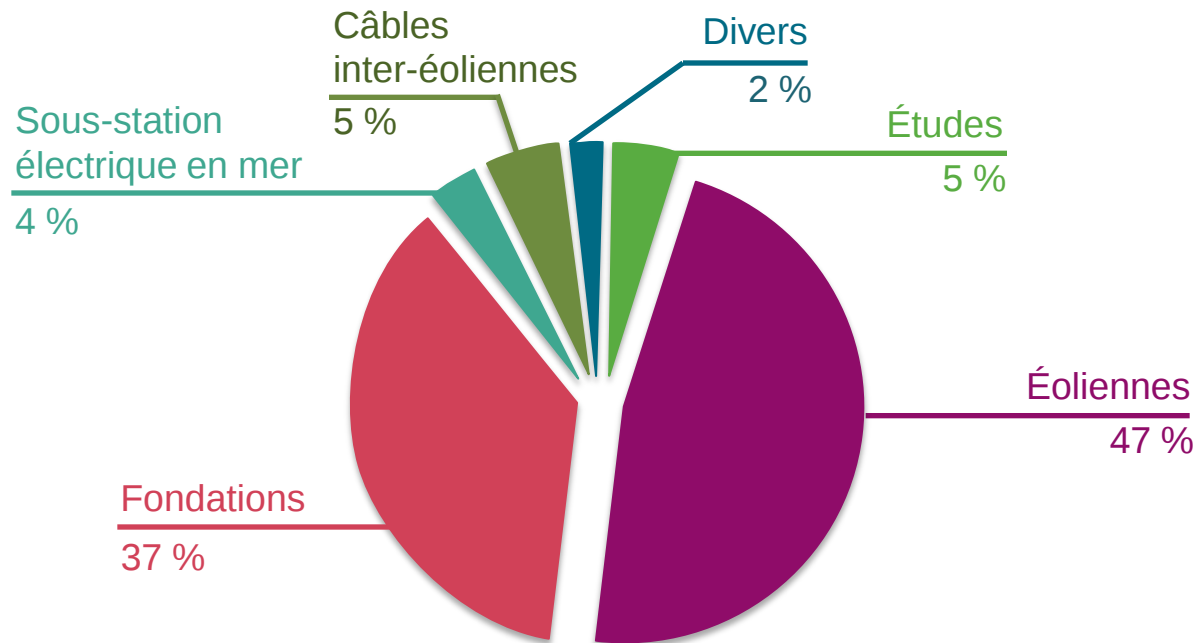


5. Le coût et le calendrier *du projet*



5.1 Le coût et le financement du projet

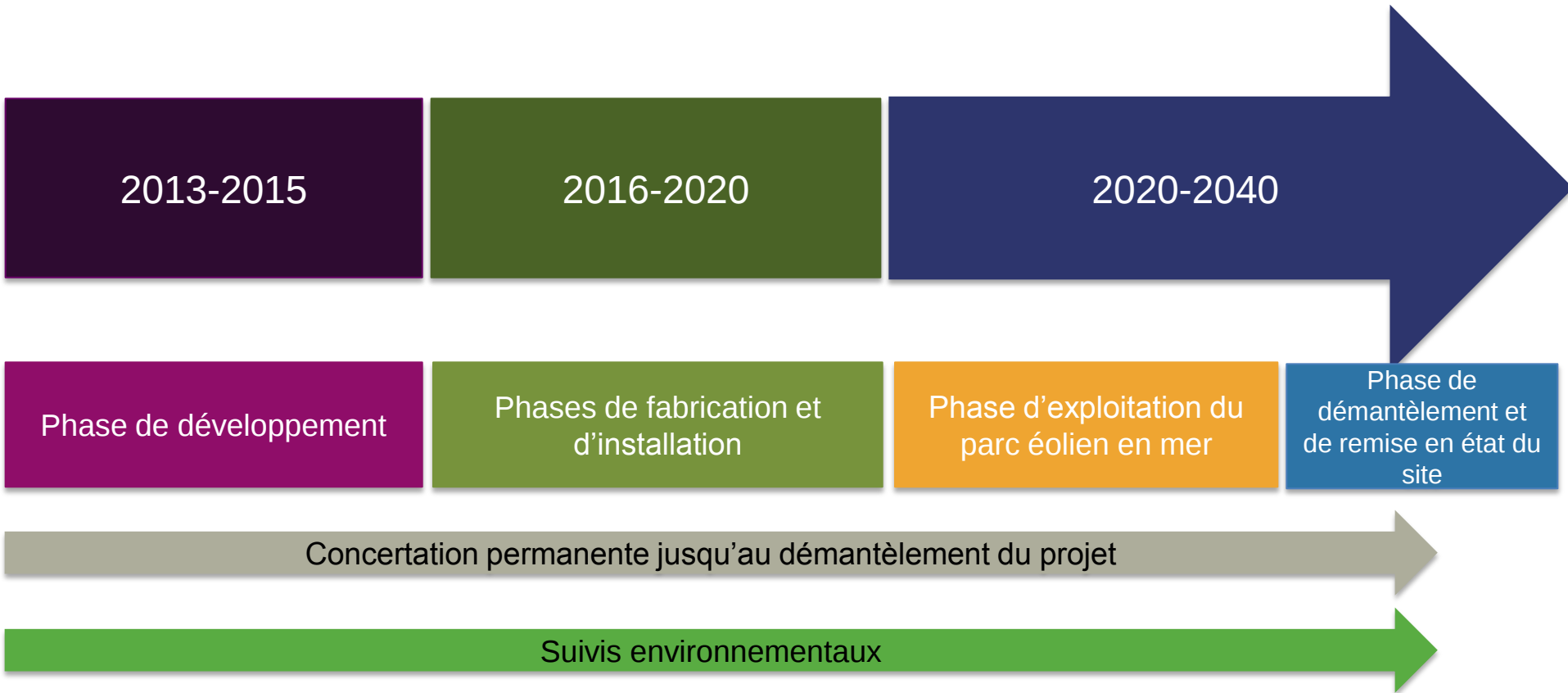
- Un montant d'investissement estimé à **2 milliards d'euros** (hors raccordement au réseau électrique)



- Un financement exclusivement **privé**, assuré par Ailes Marines



5.2 Le calendrier prévisionnel du projet



En résumé

Un projet **d'énergie renouvelable**

Un projet pour **pallier la dépendance énergétique bretonne**

Un projet **concerté**

Un projet **optimisé** du point de vue technique, environnemental et paysager

Un projet porteur **d'emplois et de développement économique**

Merci de votre attention



Ailes Marines S.A.S.
créée par

**eole
res**

 **IBERDROLA**