

LE PROJET DE GAZODUC « ERIDAN » SOU MIS AU DÉBAT PUBLIC



Le projet de canalisation de transport de gaz naturel entre Saint-Avit, dans le nord de la Drôme, et Saint-Martin-de-Crau, dans les Bouches-du-Rhône (Sud-Est de la France), va être soumis au débat public. Cette concertation pilotée par une commission particulière mise en place par la commission nationale du débat public (Cndp) va se dérouler en deux phases : jusqu'au 24 juillet et du 3 septembre au 7 novembre 2009.

Sous la houlette de Patrick Legrand, vice-président de la CNDP, par ailleurs président d'honneur de l'association écologiste France Nature Environnement, cette commission va animer une quinzaine de réunions publiques dans les principales communes concernées par le tracé.

Ce projet baptisé Eridan est porté par GRTgaz, filiale de GDF Suez gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel français. L'installation à l'horizon 2015 de ce gazoduc enterré d'environ 200 km de long (d'un diamètre compris entre 1 m et 1,2 m) entre la station d'interconnexion de Saint-Martin-de-Crau et celle de Saint-Avit, à proximité du stockage souterrain de Tersanne, vise à adapter les infrastructures de transport de gaz au nouveau contexte énergétique qui se dessine sur la façade méditerranéenne : plusieurs terminaux méthaniens doivent notamment être mis en service prochainement sur la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer ; et à moyen terme, se profile à l'horizon un projet de connexion terrestre avec l'Afrique du Nord via l'Espagne.

Le débat abordera les enjeux et l'opportunité du projet ainsi que son tracé : les études préalables menées par GRTgaz avec les services de l'Etat, les collectivités et les chambres d'agriculture ont permis de définir un fuseau d'une largeur moyenne de 2 à 4 km. A la demande de la CNDP, des études de sécurité seront menées « en parallèle avec le débat public ».

Dans le sud de la France, le développement du gaz naturel sur la zone industrialo-portuaire de Fos a nécessité le développement d'une nouvelle artère depuis Fos jusqu'à l'interconnexion de Saint-Martin-de-Crau (35 km). Cet ouvrage, inauguré en mars 2008, est le premier gazoduc de cette dimension (1,2 m de diamètre) posé en France. Il fait de la station de Saint-Martin-de-Crau un nœud parmi les plus importants du réseau français : à terme 20 % du gaz naturel transporté dans l'Hexagone transitera par elle.

W. A.