

France Bleu Drome Ardèche
16 juillet 2009
Journal de 7 h 00
Durée : 1'45''

Script

Présentateur : C'est l'un des plus gros chantiers de la région dans les 10 prochaines années. Le gazoduc qui doit traverser la Drome sur une centaine de kilomètres, 60 communes concernées. Ce serait le deuxième tuyau de gaz en Vallée du Rhône et la consultation du public démarre ce soir pour notre département. Première réunion à la salle des fêtes d'Eurre près de Crest à 19h00. L'idée c'est d'avoir un maximum d'avis pour trouver le meilleur tracé possible.

Florence Bodet : C'est carrément la Commission Nationale du débat Public qui recueille les avis car c'est un très gros projet, par son coût 500 milliard d'euros, par sa longueur, plus de 200 km et donc par l'impact qu'il va avoir, explique Michel Giacobino, l'un des membres de la Commission :

Michel Giacobino : C'est un tuyau de 1,20 m de diamètre enterré au minimum à 1 m de profondeur, ça veut dire une saignée dans les arbres, dans la végétation d'au moins une trentaine de mètres. Le projet est important par les sites qu'il traverse, les zones de vignobles, les zones forestières, une réserve naturelle nationale aux Ramières du côté de Crest. Donc de toute façon, c'est un très gros projet qui nécessite que le maximum de gens exprime leur avis.

Florence Bodet : Dans la Drome le gazoduc passerait à peu près dans le même couloir que le TGV mais la bande à l'étude est large, entre 2 et 10 km de largeur, ça laisse place à la discussion pour faire passer le tuyau là où il gênera le moins, dit Georges Seimandi, le directeur de projet à GRTgaz :

Georges Seimandi : Par exemple, dans une terre agricole de maïs ou de tournesol, pendant l'année des travaux, il n'ya pas de production. Ce manque à gagner est totalement indemnisé bien entendu, mais on est en train de mener ce genre de discussion pour limiter ce type d'impact.

Florence Bodet : Cette phase de débat public va durer jusqu'en novembre, c'est seulement après qu'un tracé sera proposé. Si le calendrier est respecté, début des travaux dans 4 ans, mise en service dans 5 ans et demi.