

MARSEILLE BOUCHES-DU-RHÔNE

GRT Gaz présente son projet de gazoduc

Un gazoduc de 220 km, reliant St-Martin de Crau et St-Avit dans la Drôme, doit être réalisé à partir de 2013. Destiné à compléter le maillage existant et à accroître les services à la clientèle, c'est d'abord un chantier estimé à 200 millions d'euros, qui devrait durer 18 mois, employer plusieurs centaines de personnes et utiliser quelque 100 000 tonnes d'acier, soit l'équivalent de 15 fois la tour Eiffel !

Le tracé de la future canalisation reste cependant à définir. Il devrait logiquement contourner le massif des Alpilles par l'ouest, traverser la zone humide des anciens marais des Baux-de-Provence, puis filer tout droit vers Tarascon. L'immense serpent métallique longerait ensuite le Rhône pour rejoindre son terminal dans la Drôme. Mais avant de lancer définitivement ce chantier, il



© Michel Deuff

dre son terminal dans la Drôme. Mais avant de lancer définitivement ce chantier, il

faut passer par les fourches caudines de la concertation publique. Une première réu-

nion publique s'est déroulée le 17 septembre, dans la salle Aquí-Sian Ben à St-Martin de Crau, au cours de laquelle les ingénieurs de GRT Gaz ont pu mesurer l'inquiétude des populations. Daniel Bourjas, directeur régional de GRT Gaz, s'est pourtant essayé à l'exercice et afin de rassurer les esprits, il a notamment rappelé que « GRT Gaz transporte un gaz naturel non corrosif ». Il a également plaidé en faveur de « la robustesse et de la souplesse de l'acier » en indiquant que les canalisations enterrées à 1,5 mètre ne pouvaient être percées par des pelles mécaniques de 32 tonnes. Néanmoins, les habitants ont encore à l'esprit l'accident qui s'est produit en août sur le pipeline SPSE. Nul doute qu'ils vont rester très méfiants et exiger de sérieuses garanties. ➤ MICHEL DEUFF